

OLMO

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

E.KOLT



E-VAG



INDICE

1.0 - Avviso importante	3
1.1 - Informazioni importanti per la sicurezza	3
2.0 - Caratteristiche del sistema Polini E-P3+	4
2.1 - Accensione del sistema E-P3+	4
2.2 - Spegnimento del sistema E-P3+	5
3.0 - Batteria	5
3.1 - Dati tecnici	5
3.2 - Indicazione dello stato di carica	5
3.3 - Installazione e rimozione batteria	5
3.4 - Chiave batteria	7
3.5 - Pulizia della batteria	7
3.6 - Carica della batteria	7
3.7 - Informazioni sulla luce LED del caricatore	8
4.0 - Display	8
4.1 - Funzionalità tasti	8
4.2 - Pagine	9
4.3 - Menù	11
4.4 - Specifiche del menù sistema	12
4.5 - Avvisi	13
4.6 - Manutenzione	15
4.7- Autonomia	15
5.0 - Regolazione assistenza	15
5.1 - Consigli per ottimizzare l'autonomia	15
5.2 - Aiuto alla spinta (walk)	16
6.0 - Fari - Installazione fari aggiuntivi	16
7.0 - Manutenzione e Ricerca difetti	16
7.1 - Pulizia del motore	17
8.0 - Aggiornamento Firmware	17
9.0 - Smaltimento	17
10.0 - Registrazione prodotto	17
11.0 - Cambio proprietario o segnalazione furto	18
12.0- Centri di assistenza	18

Grazie per avere scelto una E-bike equipaggiata con motore Polini E-P3+.
Usare sempre il mezzo indossando abbigliamento protettivo.

1.0 - AVVISO IMPORTANTE

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto:

- Rivolgersi presso il luogo dell'acquisto o presso un rivenditore di bici per informazioni sull'installazione e la regolazione dei prodotti eventualmente non presenti in questo manuale.
- Questo prodotto non deve essere smontato o modificato da personale non qualificato.
- Usare il prodotto nel rispetto delle normative e dei regolamenti in vigore a livello locale.

ATTENZIONE - L'utilizzo di batterie, caricabatterie o altri accessori aftermarket NON approvato da Polini pregiudicano il regolare funzionamento del sistema e possono provocare danni, inoltre fanno decadere la garanzia originale.

1.1 - INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA

PERICOLO - Come maneggiare la batteria:

- Non deformare, modificare o smontare la batteria. Non effettuare saldature direttamente sulla batteria. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi perdite, surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.
- Non lasciare la batteria in prossimità di fonti di calore come caloriferi. Non riscaldare la batteria e non gettarla nel fuoco. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi esplosioni o l'incendio della batteria.
- Non esporre la batteria a forti impatti e non lanciarla. In caso di mancata osservanza, potrebbero verificarsi esplosioni o incendi.
- Non immergere la batteria in acqua dolce o salata, ed evitare che i connettori possano bagnarsi. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.
- Per la carica della batteria, utilizzare il carica-batteria approvato Polini specifico e rispettare le condizioni di carica indicate. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.
- Se del liquido fuoriuscito dalla batteria dovesse venire a contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente la zona interessata con acqua senza strofinare gli occhi e rivolgersi a un medico. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi lesioni oculari.
- Non ricaricare la batteria in luoghi caratterizzati da

elevata umidità o all'aperto. Questo potrebbe causare scosse elettriche.

- Non inserire o rimuovere la spina di ricarica quando è bagnata. In caso di mancata osservanza, potranno verificarsi scosse elettriche. Se dell'acqua fuoriesce dalla spina, asciugarla accuratamente prima di inserirla.
- Se la batteria non risulta completamente carica dopo 6 ore di ricarica, disinserire la spina dalla presa per interrompere la carica e recarsi presso il rivenditore. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.
- Se si riscontrano graffi o altri danni esterni, non usare la batteria. In caso contrario potrebbero verificarsi esplosioni, surriscaldamenti o problemi.
- Le gamme delle temperature di esercizio della batteria sono fornite qui di seguito. Non usare la batteria con temperature al di fuori dalle gamme indicate. Se la batteria dovesse essere usata o riposta con temperature al di fuori dalle gamme indicate, potrebbero verificarsi incendi, lesioni o problemi di funzionamento.

1. Durante l'uso: $-20^{\circ}\text{C} / + 60^{\circ}\text{C}$

2. Durante la carica: $0^{\circ}\text{C} / + 45^{\circ}\text{C}$

Per garantire la sicurezza in sella

Per evitare incidenti, quando la bici è in movimento, non dedicare eccessiva attenzione al display.

Usare il prodotto in modo sicuro

Rimuovere sempre la batteria prima di cablare o collegare componenti alla bici. Diversamente, potrebbe verificarsi una scossa elettrica.

AVVERTENZA:

Per garantire la sicurezza in sella, rispettare le istruzioni del manuale d'uso della bici.

Usare il prodotto in modo sicuro

- Controllare periodicamente il carica-batteria, in particolar modo il filo, la spina e l'involucro, per verificare la presenza di eventuali danni. Se il carica-batteria o l'adattatore sono rotti, non dovranno essere usati fino alla loro riparazione.
- Questo dispositivo non dovrà essere utilizzato da persone (inclusi i bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte, o con poca esperienza o conoscenze, a meno che non vengano istruite all'uso del dispositivo da una persona responsabile della loro sicurezza o supervisionate durante l'uso.
- I bambini non dovranno mai giocare accanto a questo prodotto.
- Per l'installazione e la regolazione del prodotto, consultare un rivenditore.

- Non rovesciare la bici appoggiandola a terra. Il display o l'interruttore del cambio potrebbero subire dei danni.
- Trattare i prodotti con cura, senza esporli a sollecitazioni troppo violente.

AVVERTENZA:

Non utilizzare getti di acqua ad alta pressione o getti di vapore per la pulizia del motore, del display e della batteria, poiché possono causare danni o malfunzionamenti. Se ciò accadesse, rivolgersi immediatamente ad un rivenditore autorizzato. Non utilizzare getti di aria a pressione per l'asciugatura.

Come maneggiare la batteria

- Non lasciare la batteria in luoghi esposti alla luce solare diretta, all'interno di un veicolo in una giornata calda o in altri luoghi caldi. Questo potrebbe causare perdite.
- Se dei liquidi interni dovessero venire a contatto con la pelle o gli indumenti, sciacquarli immediatamente con acqua. I liquidi potrebbero causare lesioni alla pelle.
- Riporre la batteria in un luogo sicuro, fuori dalla portata di bambini e animali domestici.
- In caso di malfunzionamenti o altri problemi, rivolgersi al rivenditore.
- Non tentare mai di modificare il sistema, in quanto questo potrebbe causare malfunzionamenti.
- Quando la batteria viene rimossa la bici funziona come una bici normale. Tuttavia, se il fanalino è collegato al motore, non si accenderà.
- Se si carica la batteria quando questa è montata sulla bici, fare attenzione a quanto segue:
 - Durante la carica, assicurarsi che non vi sia acqua sulla presa o sulla spina di carica.
 - Prima della carica, verificare che la batteria sia bloccata sul supporto.
 - Non rimuovere la batteria dal supporto durante la carica.
 - Non utilizzare la batteria con il caricabatteria montato.
 - Quando non in carica, richiudere sempre il coperchio della presa di carica presente sulla batteria.
- Se si trasporta la E-Bike in un'auto, rimuovere la batteria dalla bici.
- Prima di collegare la batteria, verificare che non vi sia accumulata acqua o sporcizia sul connettore al quale sarà collegata la batteria.
- Si raccomanda di utilizzare una batteria Polini originale.
- Tenere lontano dalla portata dei bambini.

- Prima di pulire l'E-Bike, rimuovere sempre la batteria.

2.0- CARATTERISTICHE DEL SISTEMA POLINI E-P3+

Per utilizzare il sistema di propulsione E-P3+ devono essere soddisfatte le seguenti premesse:

- La batteria è sufficientemente carica, inserita e accesa.
- Il sensore di velocità è collegato in modo corretto al movimento centrale e il magnete è in posizione corretto.

Raggiunta la velocità di 25 km/h il sistema di propulsione si disinserisce automaticamente. Il sistema si reinserisce quando si riprende a pedalare e la velocità è inferiore a 25 km/h.

Il motore si disattiva contemporaneamente all'arresto della pedalata. Il riavvio dello stesso avviene alla ripresa della pedalata. Il motore coopera e si armonizza con lo sforzo del ciclista.

2.1- ACCENSIONE DEL SISTEMA E-P3+

1. Accendere la batteria dal pulsante on/off.
2. Selezionare la modalità di assistenza preferita da 1 a 5 utilizzando i tasti freccia.
3. Il motore entrerà in funzione quando i pedali iniziano a girare.
4. Modificare la modalità di assistenza desiderata (vedi paragrafo 5.0).



2.2- SPEGNIMENTO DEL SISTEMA E-P3+

Per spegnere il sistema E-P3+, spegnere la batteria con pressione del tasto prolungata e successivamente si spegnerà il display.

3.0- BATTERIA

3.1- DATI TECNICI:

Batteria ricaricabile agli ioni di litio.

Tensione nominale:	36V
Capacità nominale:	19.6 Ah
Energia	711 Wh
Temperatura di esercizio:	Carica: 0° +45°C Scarica: -20° +60°C
Temperatura di stoccaggio:	1 anno: -20 +25°C 3 mesi: -20 +45 °C 1 mese: -20 +55°C
Umidità dell'aria:	45 - 70%

PERICOLO - Per la carica della batteria, utilizzare il caricabatteria approvato Polini specifico e rispettare le condizioni di carica indicate. In caso di mancato rispetto di queste istruzioni, potranno verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.

AVVERTENZA:

- Quando si disinserisce la spina di alimentazione del caricabatteria dalla presa o la spina di carica dalla batteria, evitare di tirarla dal cavo.
- Quando si carica la batteria che è montata sulla bicicletta, fare attenzione a non inciampare nel cavo di carica ed evitare che vi si possa impigliare qualcosa. In caso contrario potranno verificarsi lesioni o la caduta della bici, con danneggiamento dei componenti.
- Se la bici viene riposta per un periodo prolungato subito dopo l'acquisto, prima di usare nuovamente la bici sarà necessario caricare la batteria.

3.2- INDICAZIONE DELLO STATO DI CARICA

Dopo aver premuto il tasto di accensione i quattro LED indicheranno lo stato di carica della batteria. Ogni LED corrisponde ad una capacità di circa il 25%. È possibile verificare lo stato d'avanzamento della carica tramite la luce LED situata sulla batteria (indicazione dello stato di carica). Durante la ricarica i Led della batteria lampeggiano in sequenza.

LED Stato di carica

- I 0-25%
- II 25-50%
- III 50-75%
- IIII 75-100%



AVVERTENZA:

Quando il livello della batteria raggiunge il 10% di autonomia, il sistema gestirà autonomamente l'assistenza del motore per sfruttare al meglio la carica residua. Nel momento in cui la carica della batteria non sarà sufficiente a dare assistenza al motore, il sistema eliminerà autonomamente il motore per garantire l'uso di eventuali fari e del display.

3.3- RIMOZIONE E INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA

AVVERTENZA:

Spegnere sempre la batteria per la rimozione o l'installazione.

RIMOZIONE DELLA BATTERIA

1. Ruotare il pomello di sicurezza;



2. Introdurre la chiave nel cilindro.



3. Ruotare la chiave per aprire.

4. Impugnare la parte alta della batteria e staccarla dal supporto.



INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA

1. Inserire la batteria nel vano facendo attenzione a non rovinare le guarnizioni in gomma.

2. Inserire prima la parte bassa della batteria poi la parte alta delle connessioni elettriche.

3. Premere la batteria fino a sentire un click di aggancio del lucchetto. La batteria si può montare anche senza chiave inserita.



4. Effettuare questa operazione con cura e senza troppa forza per evitare danni alle connessioni elettriche.

5. Ruotare il pomello di sicurezza.



6. Rimuovere la chiave e conservarla in un luogo sicuro.

PERICOLO - la bicicletta **NON** deve essere utilizzata con la chiave inserita, per evitare che la batteria possa cadere e per evitare lo smarrimento della chiave stessa.

AVVERTENZA:

- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che la batteria sia bloccata e che il coperchio della presa di carica sia chiuso.

- In caso di trasporto della bici, rimuovere la batteria e riporla in luogo asciutto. Proteggere i contatti elettrici della bici da agenti atmosferici.

3.4- CHIAVE BATTERIA**AVVERTENZA:**

In caso di smarrimento delle chiavi rivolgersi al proprio concessionario che provvederà alla sostituzione completa del blocchetto chiavi.

3.5- PULIZIA DELLA BATTERIA

- Non usare diluenti o altri solventi per la pulizia dei prodotti. Tali sostanze potrebbero danneggiare le superfici.
- Quando si pulisce la batteria e le coperture in plastica, usare un panno umido ben strizzato.
- Le batterie non sono garantite contro l'usura o il deterioramento conseguenti ad un uso normale.
- La batteria è progettata per essere completamente impermeabile e per l'uso in presenza di pioggia quando installata correttamente sulla bici. La batteria non deve assolutamente venire in contatto con acqua quando non installata, perchè i contatti elettrici, in questa condizione, non sono protetti.
- La batteria non deve essere pulita con getti ad alta pressione. Se l'acqua penetra nei componenti, potrebbero verificarsi dei malfunzionamenti.
- Prima di pulire l'E-Bike, rimuovere sempre la batteria.

3.6- CARICA DELLA BATTERIA

La batteria è predisposta e studiata solo per l'uso con il sistema Polini E-P3+. La carica può essere effettuata in qualsiasi momento, indipendentemente dal livello di carica residua. Tuttavia, la batteria dovrà essere caricata completamente nelle seguenti occasioni (in questi casi, utilizzare sempre il caricabatteria dedicato per la ricarica della batteria):

- Al momento dell'acquisto, la batteria non è completamente carica. Prima di salire in sella, caricare completamente la batteria. Se la batteria si scarica completamente, dovrà essere ricaricata il prima possibile. Se non ricaricata, la batteria tenderà a deteriorarsi precocemente.
- Se non si prevede di utilizzare la bici per un lungo periodo di tempo, riporla con circa il 70% di capacità residua della batteria. Inoltre, evitare di scaricare completamente la batteria effettuando una ricarica di 2 ore ogni 3 mesi.

Quando si carica la sola batteria.

1. Spegnerla la batteria.
2. Inserire la spina di alimentazione del caricabatteria nella presa elettrica.
3. Inserire la spina di carica nella presa di carica della batteria. Caricare la batteria su una superficie piana e in un luogo chiuso.

**Carica della batteria installata sulla bicicletta.**

1. Spegnerla la batteria.
2. Fissare la bici in modo che non cada durante la ricarica.
3. Inserire la spina di alimentazione del caricabatteria nella presa elettrica.
4. Inserire la spina di carica nella presa di carica sulla batteria stessa.

NOTA: la batteria completamente scarica necessita di 4/5 ore per ricaricarsi completamente.



AVVERTENZA:

- Caricare la batteria solo rispettando le avvertenze per la sicurezza.
- Evitare in particolare la presenza di sporcizia sugli attacchi del caricabatterie ed i contatti.
- Un'eventuale interruzione dell'operazione di ricarica non comporterà danni alla batteria.
- Dopo ogni ricarica, ricordarsi di chiudere il gommino della presa corrente sulla batteria.

3.7- INFORMAZIONI SULLA LUCE LED DEL CARICATORE

- Caricabatteria collegato alla rete e batteria in ricarica
- Led ROSSO.



Caricabatteria collegato alla rete e batteria carica (ricarica terminata) – Led VERDE
Il tempo di ricarica a batteria completamente scarica è di 5 ore circa.

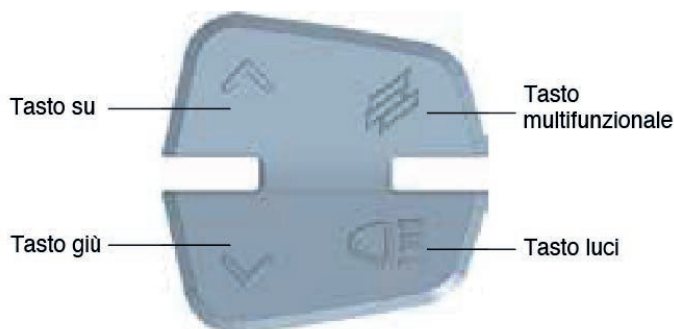


4.0- DISPLAY TFT

PERICOLO - l'uso del display durante la pedalata può distrarre il ciclista e causare incidenti. Seguire sempre le norme stradali.

4.1- FUNZIONALITÀ TASTI

SWITCH CONTROLLER A QUATTRO PULSANTI



Nelle pagine di visualizzazione:

Tasto Su:

- pressione breve: aumenta il livello di assistenza.
- pressione lunga: funzione WALK (questa funzione si attiva solo se il livello assistenza è impostato da 1 a 5).

Tasto Giù:

- pressione breve: diminuisce il livello di assistenza.
- pressione lunga: scorciatoia per Azzerare Trip (parziale chilometri).

Tasto multifunzione (logo Polini):

- pressione breve: cambia la pagina di visualizzazione (Schermata principale, Fitness, Average, etc.).
- pressione lunga: richiama la pagina Menu, solo se la bici è ferma.

Tasto Luci:

- accensione/spegnimento luci (se installate)

Nelle pagine Menu:

Tasto Su e Giù:

- selezionare l'opzione desiderata

Tasto multifunzione (logo Polini):

- pressione breve: conferma l'opzione selezionata.
- pressione lunga: uscita rapida dalle pagine del Menu.

SWITCH CONTROLLER A DUE PULSANTI (955.830.036 MTB E 955.830.037 ROAD)

ATTENZIONE:

- Per l'utilizzo dei controller a due tasti, è necessario installare il firmware 1.01.14 o successivo nel display. Per aggiornare il display bisogna aggiornare il motore alla versione 4.61 o successivo, disponibile al link: <https://www.poliniebike.com/polini-e-p3-5/>

- Il montaggio della pulsantiera deve essere effettuato a sistema spento.



Tasto + :

- Pressione breve: aumenta il livello di assistenza.
- Pressione lunga: attiva funzione Walk.

Tasto - :

- Pressione breve: diminuisce il livello di assistenza.
- Pressione lunga: attiva/disattiva Luci.

Tasto + e - contemporaneamente:

- Pressione breve: cambia la pagina di visualizzazione (Schermata principale, Fitness, Average, etc.).
- Pressione lunga: visualizzazione pagina Menu, solo se la bici è ferma.

Nelle pagine Menù:

- Tasto + : scorre le voci verso il basso.
- Tasto - : scorre le voci verso l'alto.

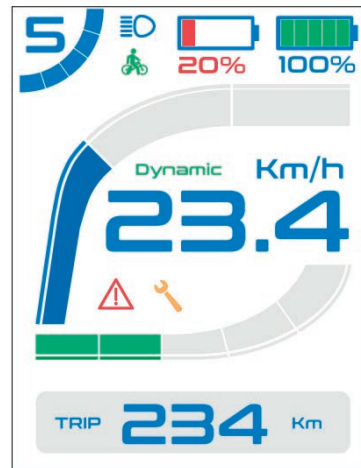
Tasto + e - contemporaneamente:

- Pressione breve: conferma scelta selezionata.
- Pressione lunga: uscita dalla pagina Menu.

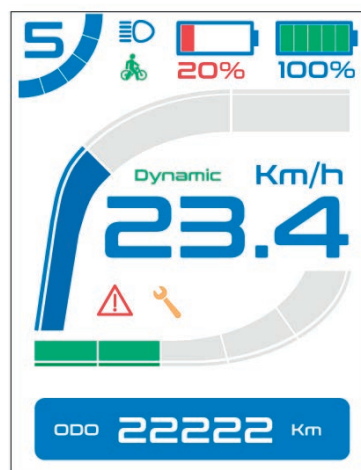
4.2- PAGINE

Partendo dalla pagina iniziale (con Trip parziale chilometri), premendo il tasto multifunzione (logo Polini) si possono raggiungere le seguenti pagine a rotazione:

Pagina iniziale con Trip parziale chilometri:



Pagina iniziale con Odometro totale chilometri:



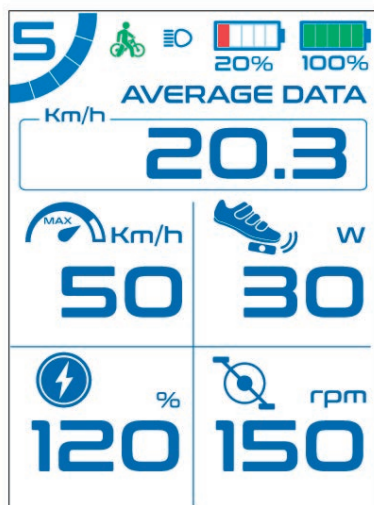
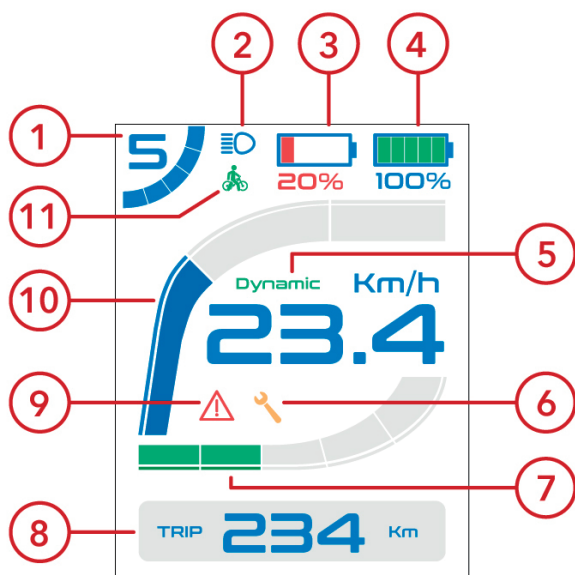
Pagina Fitness:

visualizza i valori in tempo reale.

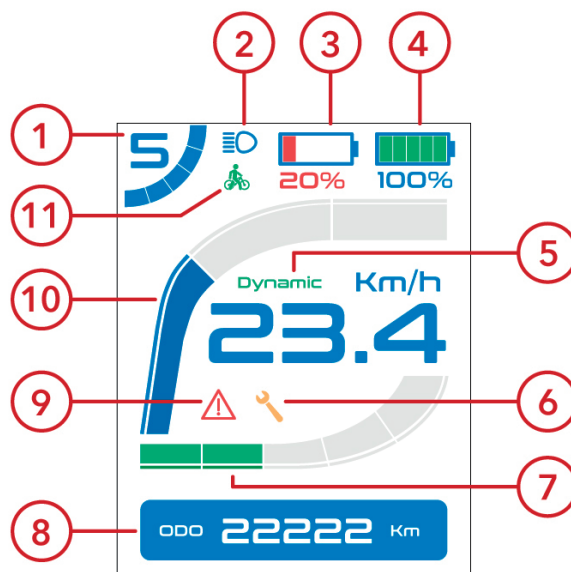


Pagina Fitness Media:

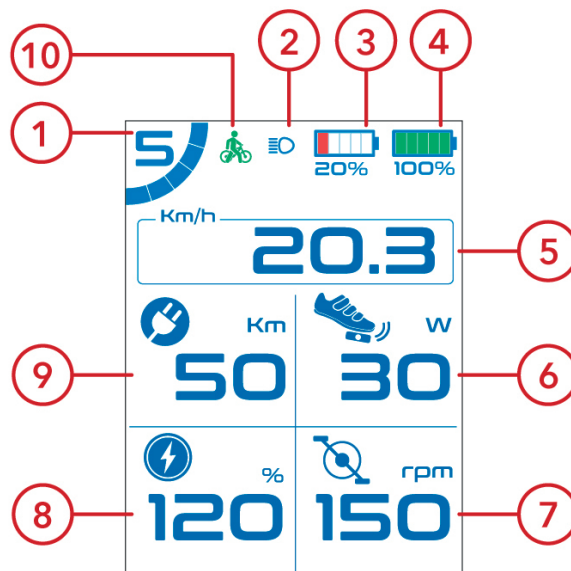
(visualizza la media dei valori registrati dall'ultimo azzeramento del trip). Per azzerare i valori della pagina premere a lungo il tasto Giù o utilizzare la voce apposita nel menu.

**PAGINE NEL DETTAGLIO****Pagina iniziale con Trip parziale chilometri:**

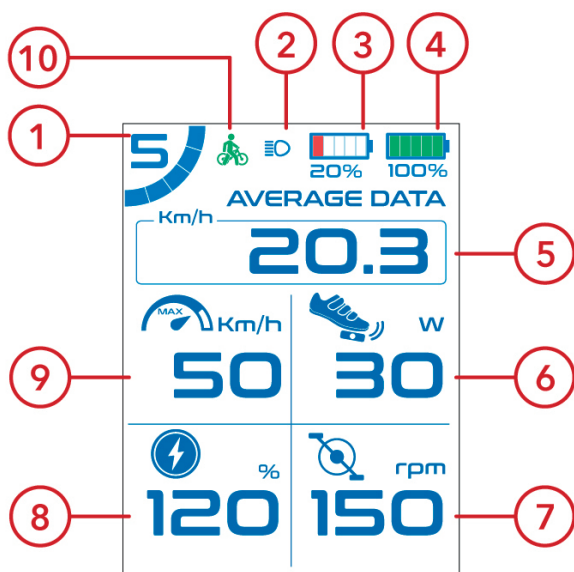
- | | |
|--------------------------|---------------------|
| 1. Livello di assistenza | 7. Potenza motore % |
| 2. Luci | 8. Trip parziale |
| 3. Batteria 2 | 9. Anomalia |
| 4. Batteria 1 | 10. Velocità |
| 5. Mappa motore | 11. Walk |
| 6. Manutenzione | |

Pagina iniziale con Odometro totale chilometri:

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| 1. Livello di assistenza | 7. Potenza motore % |
| 2. Luci | 8. Trip totale |
| 3. Batteria 2 | 9. Anomalia |
| 4. Batteria 1 | 10. Velocità |
| 5. Mappa motore | 11. Walk |
| 6. Manutenzione | |

Pagina Fitness (valori in tempo reale):

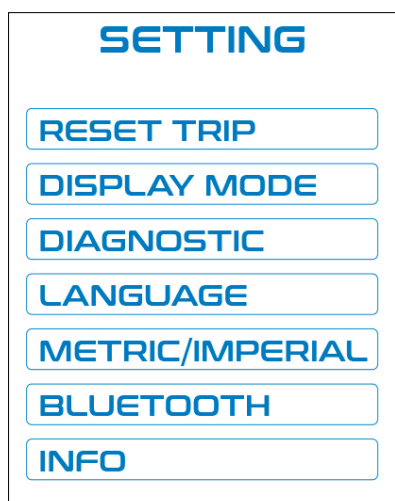
- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. Livello di assistenza | 6. Potenza sui pedali |
| 2. Luci | 7. Cadenza pedalata |
| 3. Batteria 2 | 8. Potenza motore |
| 4. Batteria 1 | 9. Km residui |
| 5. Velocità | 10. Walk |

Pagina Fitness Media (valori medi):

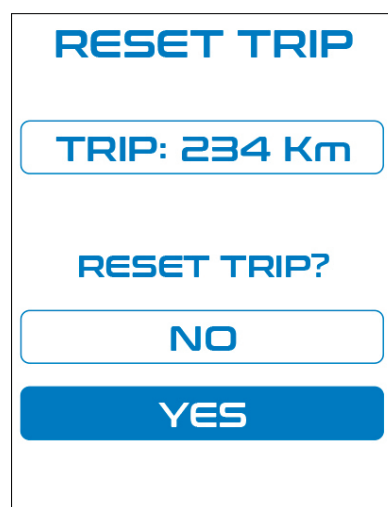
Livello di assistenza	Potenza sui pedali media
Luci	Cadenza media pedalata
Batteria 2	Potenza motore media
Batteria 1	Velocità massima raggiunta
Velocità media	Walk

4.3- MENU

Tenendo premuto per più di 1 secondo il tasto multifunzione (logo Polini) si accede al menu solo se la bici è ferma.

Menu Generale:**Azzera Trip:**

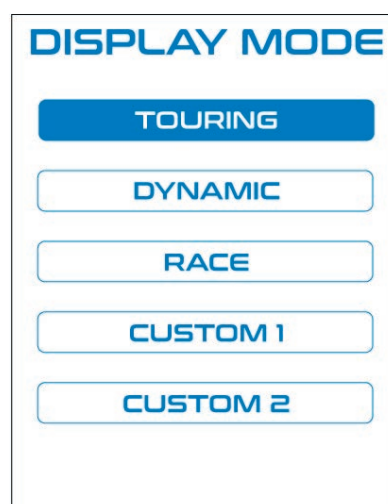
Azzera il Trip chilometri parziale e tutte le statistiche della pagina Fitness Media.



Mappatura motore: seleziona la mappa motore desiderata.

Descrizione mappe motore:

- **Touring:** dolce e progressiva, più che alla potenza massima che il motore può offrire, privilegia una risposta morbida e una maggiore resa chilometrica. Consigliato a tutti i ciclisti che vivono la bici come mezzo per scoprire il mondo.
- **Dynamic:** carattere sportivo, grandi prestazioni mantenendo un equilibrio dinamico grazie al nuovissimo software PDC. Garantisce una pedalata naturale ma allo stesso tempo reattiva.
- **Race:** senza compromessi, potente e cattiva come una vera e propria modalità da gara per offrire il massimo delle prestazioni. Il set up è stato messo a punto attraverso l'esperienza fatta nelle gare del Campionato World Series e del Campionato Italiano FMI.
- **Custom 1/ Custom 2:** configurabile completamente dal ciclista tramite l'applicazione per smartphone.



Sistema: comprende un sottomenù che permette di configurare alcune impostazioni. Per la descrizione nel dettaglio, fare riferimento al paragrafo.

4.4- SPECIFICHE DEL MENU SISTEMA.

SYSTEM
DISPLAY MODE
LANGUAGE
UNIT
BLUETOOTH
POD SETTING
EXIT

Diagnostica: visualizza gli ultimi 8 allarmi registrati, resettabili all'uscita della pagina

DIAGNOSTIC ALARMS
1
2
3
4
5
6
7
8

RESET ALL?
NO
YES

Informazioni: contiene informazioni quali Firmware Display, Firmware Motore, numero seriale del motore, numero seriale delle batterie.

INFO
FW DISPLAY: CDC11-Polini-v1
FW Motor: EP-3 4.21
SN Motor: 955XXXXXX
SN Battery 1:

4.4- SPECIFICHE DEL MENU SISTEMA

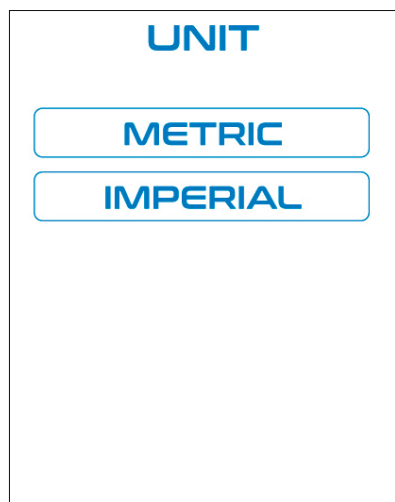
Modalità display: seleziona il tema grafico del display, chiaro, scuro o variabile in base alla luce ambientale.

DISPLAY MODE
WHITE THEME
BLACK THEME
AMBIENTAL LIGHT

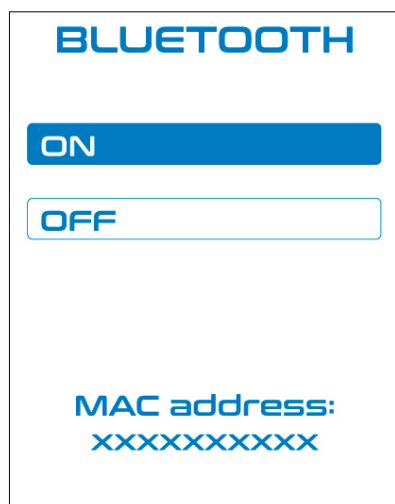
Lingua: seleziona la lingua tra italiano, inglese, spagnolo, francese, tedesco

LANGUAGE:
ITALIAN
ENGLISH
SPANISH
FRENCH
DEUTSCHE

Unità di misura: seleziona l'unità di misura tra metrico ed imperiale.



Bluetooth: attiva/disattiva il Bluetooth e visualizza il Mac Address del motore per l'abbinamento con Smartphone.



POD: permette di invertire il funzionamento dei tasti "Su" e "Giù" per poter montare la pulsantiera a sinistra o a destra sul manubrio bici.

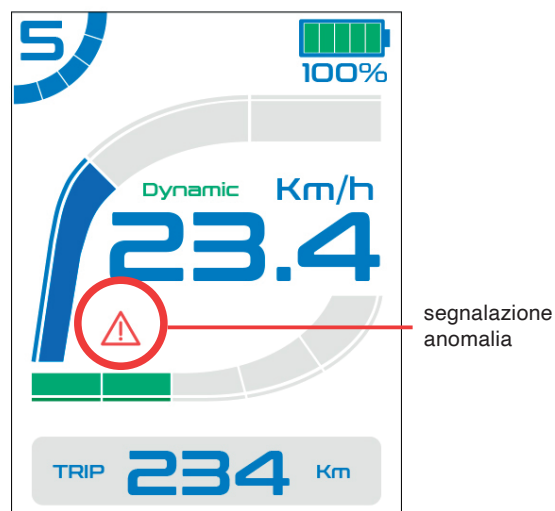


4.5- AVVISI

Durante l'utilizzo della bici la segnalazione di un'anomalia viene visualizzata con un avviso indicante il codice di errore relativo:



Premendo un pulsante qualsiasi l'avviso scompare, e sulla schermata principale apparirà l'icona a triangolo:

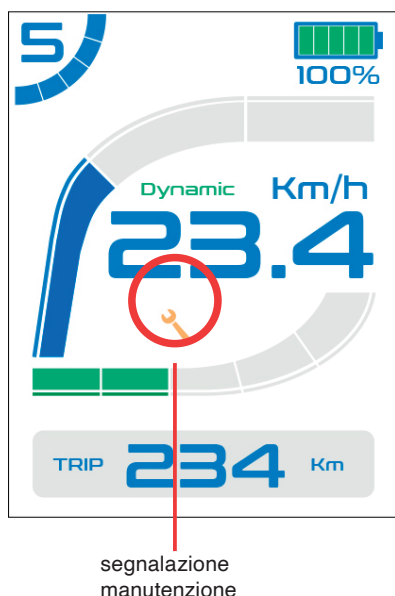


Nel menu alla voce "Diagnostica" è possibile vedere gli ultimi otto allarmi rilevati e resettarli. Resettandoli, scomparirà anche l'icona triangolo dalla schermata principale.

CODICE AVVISO	DESCRIZIONE	AZIONI CORRETTIVE
10, 12, 15, 17	Anomalia motore	Spegnere e riaccendere la bici, se il problema persiste contattare l'Assistenza
11	Anomalia temporanea motore	Aspettare che si raffreddi il motore, se il problema persiste contattare l'Assistenza
13	Sovratensione batteria	Spegnere e riaccendere la bici, se il problema persiste contattare l'Assistenza
14	Sottotensione batteria	Spegnere e riaccendere la bici, se il problema persiste contattare l'Assistenza
16, 25	Anomalia rilevazione coppia ciclista	Spegnere e riaccendere la bici, se il problema persiste contattare l'Assistenza
18, 22	Errore comunicazione batteria	Controllare collegamento tra la batteria e il motore
19	Anomalia sensore su ruota	Verificare posizione magnete e sensore velocità sulla ruota posteriore. Verificare le connessioni elettriche del sensore
20, 21, 26	Errore di comunicazione con display	Verificare il cavo di collegamento tra il display e il motore
23	Anomalia temperatura batteria 1	Far raffreddare la batteria, diminuire il livello di assistenza motore
24	Anomalia temperatura batteria 2	Far raffreddare la batteria, diminuire il livello di assistenza motore

4.6- MANUTENZIONE

La comparsa dell'icona “chiave inglese”, suggerisce un controllo generale del motore e ingrassatura presso un Polini Service Point, che provvederà a fare i dovuti controlli ed a resettare la segnalazione.



4.7- AUTONOMIA

Attraverso un sofisticato algoritmo autoadattativo che tiene conto della velocità istantanea di percorrenza e della corrente assorbita dal motore, vengono stimati i chilometri rimanenti prima della scarica completa (tenendo conto dello stato della carica della batteria).

I parametri che posso influenzare questo calcolo sono molteplici:

- tipo di bici;
- tipo di pneumatici;
- peso bici;
- peso ciclista;
- tipo di percorso: pianura, collinare, montagna;
- temperatura;
- velocità media di percorrenza;
- vento;
- uso delle luci.

L'autonomia ottimale con la batteria da 500 Wh è stata stimata in 220 km con una bici da corsa, ciclista dal peso di 65 kg, alla velocità di 25km/h su un percorso pianeggiante, temperatura esterna di 20° e vento lieve.

- I dati calcolati sono valori stimati e approssimativi che possono differire dal risultato effettivo. I dati esatti variano a seconda del tipo di utilizzo e degli influssi esterni sopra elencati.

- I valori calcolati sono validi per batterie nuove (la cui capacità diminuisce influenzando l'autonomia, proprio come avviene per tutte le batterie a ioni di litio a causa dell'invecchiamento e dell'utilizzo).

5.0- REGOLAZIONE ASSISTENZA

Il motore elettrico E-P3+ aiuta la prestazione del ciclista con 5 livelli di assistenza (è possibile pedalare anche senza l'assistenza del motore).

I livelli di assistenza si regolano attraverso il controller sul manubrio ed il livello selezionato è attivo immediatamente. Il livello selezionato è visibile in alto a sinistra sul display.

Attivare l'assistenza - Il display indica il livello di assistenza 0 (zero). Premete il tasto (simbolo “freccia su”) sul controller; il motore attiva la pedalata assistita. Nella visualizzazione del livello di assistenza si accende il primo segmento ed il numero 1

Aumentare/Diminuire l'assistenza - Premere i tasti (“freccia su”; “freccia giù”) sul controller per scegliere un livello di assistenza maggiore o minore. Nella visualizzazione del livello di assistenza si accende il segmento successivo ed il numero relativo all'assistenza.

Pedalare senza assistenza attiva - Premete il tasto (“freccia giù”), fino a quando non sarà visualizzato il livello 0 (zero).

NOTA: i 5 livelli di assistenza con livello di aiuto crescente, sono influenzati dal tipo di mappatura impostato; i 3 tipi di mappatura standard (Touring, Dynamic e Race) e le 2 mappature personalizzabili attraverso l'APP (Custom 1 e Custom 2).

La mappatura definisce il tipo di risposta del motore in relazione alla spinta ed allo stile di guida del ciclista. Fare riferimento al paragrafo 4.0 per le impostazioni delle mappature.

NOTA: quando la batteria presenta un basso livello di carica viene automaticamente ridotto il livello di assistenza per preservare la batteria stessa; in questa condizione i livelli più alti non saranno più selezionabili.

5.1- CONSIGLI PER OTTIMIZZARE L'AUTONOMIA

- **Pedalata:** una pedalata lenta consuma molta energia, mantenere una frequenza di pedalata superiore a 70 giri al minuto consente di ottimizzare l'efficienza.

- **Stile di guida:** numerose frenate e partenze producono un maggior consumo, dove possibile, preferire una velocità il più possibile costante.

- **Marce:** in partenza e in salita è meglio utilizzare marce basse, mentre è preferibile una marcia più alta solo con un percorso ed una velocità adeguate.

- **Pressione gomme:** è possibile migliorare l'auto-

nomia tenendo le gomme con la massima pressione consentita.

- Temperatura e batteria: il rendimento della batteria diminuisce quando la temperatura scende (perchè aumenta la resistenza elettrica) quindi d'inverno l'autonomia risulta ridotta.

- Peso: ridurre al minimo il peso della bici e del bagaglio.

NOTA: se il livello di carica batteria è basso, il motore non riuscirà a sfruttare a pieno le sue prestazioni. In questo caso per una maggiore durata della batteria consigliamo di impostare un basso livello di assistenza alla pedalata.

5.2 - AIUTO ALLA SPINTA (WALK)

Per l'avviamento o la spinta della e-bike si può utilizzare la camminata assistita.

La camminata assistita si può attivare per velocità inferiori a 6 Km/h e può essere utilizzata per la spinta della bicicletta. Spingete la bici, muovetevi vicino alla bici. La camminata assistita muove la bicicletta.

ATTENZIONE:

La camminata assistita muove la bici elettrica. Impugnate il manubrio e tirate i freni. La vostra forza e la camminata assistita potrebbero accelerare considerevolmente la bicicletta. I pedali potrebbero muoversi rischiando di ferirvi durante il movimento! Non utilizzare la camminata assistita a lungo.

Attivare la camminata assistita.

Tenere premuto il tasto "freccia su"; la camminata assistita è attiva e muove la bici.

Nel menù principale il simbolo "bici" della camminata assistita sarà visibile.

ATTENZIONE:

Il livello di assistenza non deve essere nullo.

Disattivare la camminata assistita.

Lasciare il tasto "freccia su"; la camminata assistita è disattivata. Nel menù principale non sarà più visibile il simbolo "bici" della camminata assistita.

6.0 - FARI: INSTALLAZIONE FARI AGGIUNTIVI

Nel caso in cui sulla bici siano installate le luci, utilizzare il tasto dedicato per attivarle o disattivarle.

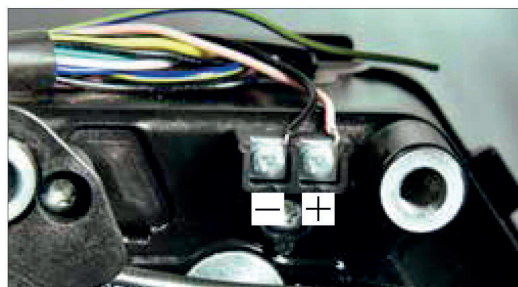
Accensione: premere brevemente il tasto luci; il simbolo sul display indica lo stato dell'illuminazione.

Spegnimento: premere brevemente il tasto luci; il simbolo sul display si spegne.

Installazione fari aggiuntivi.

Sul lato destro del corpo motore è installata una morsettiera per il cablaggio delle luci che dovranno avere le seguenti caratteristiche:

1. Voltaggio lampade: 6 Vdc o 12Vdc (la scelta del voltaggio si effettua attraverso apposito software scaricabile dal sito).
2. La somma delle potenze delle lampade non deve superare i 9 W se selezionato voltaggio di 6 Vdc; oppure 18 W se le luci sono di 12 Vdc.
3. Il blocchetto è dotato di due punti di fissaggio cavi identificabili in + (rosso) e - (nero). Collegare il + del motore al + della luce anteriore ed al + della luce posteriore. Collegare il - del motore al - della luce anteriore ed al - della luce posteriore. Fissare i 3+3 cavi tra le due piastrine metalliche presenti sulla morsettiera e bloccarle stringendo con le apposite viti.



7.0 - MANUTENZIONE/RICERCA DIFETTI

Lubrificare ogni 5000 km l'ingranaggio del motore per ridurre al minimo la rumorosità:

- Smontare il porta-corona se necessario.
- Svitare il tappo del serbatoio del grasso e inserire circa 2/3 grammi usando il grasso specifico Polini codice 955.435.001.
- Richiudere il tutto facendo attenzione a stringere correttamente le viti del porta-corona (torque 5/6 Nm).



Il display non legge la velocità.

Controllare la distanza tra il sensore di velocità ed il magnete (massimo 15 mm) nella posizione indicata dalla linea. Se è insufficiente o eccessiva oppure se il sensore di velocità non è collegato correttamente, il motore E-P3+funziona nel programma d'emergenza. Allentare in tal caso la vite del magnete e

fissare il magnete sul raggio, in modo che si trovi ad una distanza corretta rispetto al contrassegno del sensore di velocità. Se anche successivamente, a questa operazione, sul tachimetro non appare alcuna velocità, rivolgersi ad un concessionario di biciclette autorizzato.

La e-bike non funziona.

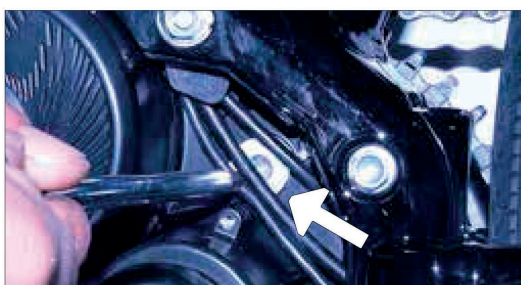
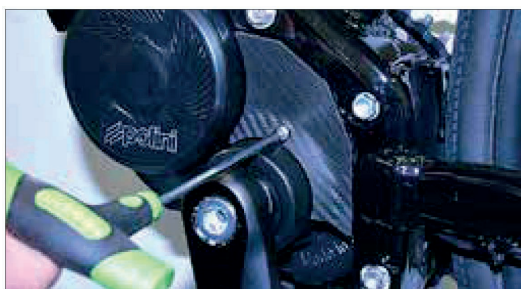
Per prima cosa spegnere la e-bike togliere la batteria dalla propria sede (Paragrafo 3.3) accendere e spegnere la batteria scollegata. Riposizionare la batteria e riavviare la e-bike. Se non funziona ancora rivolgersi al proprio rivenditore.

7.1 - PULIZIA DEL MOTORE

Per la pulizia di tutte le parti del sistema E-P3+ NON è consentito l'uso di idropulitrici, getti d'acqua ad alta pressione o l'immersione in acqua nello specifico per l'unità motore. Dopo eventuali lavaggi, asciugare con cura tutte le parti per evitare future rotture o malfunzionamenti. In caso di problematiche dovute a infiltrazioni d'acqua, rivolgersi immediatamente ad un rivenditore autorizzato.

8.0 - AGGIORNAMENTO FIRMWARE

Per aggiornare i firmware è necessario avere un collegamento internet e un cavo con uscita micro-USB. Smontare coperchio in plastica, togliere il tappo in alluminio e collocare il cavo alla presa nel verso giusto.



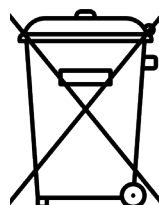
I firmware aggiornati sono disponibili sul sito www.poliniebike.com

Oltre al Firmware è possibile (con il cavo collegato al motore) scaricare un software in cui è possibile modificare il lato del montaggio del display destro o sinistro, e in caso di variazioni sulla misura del pneumatico tarare il rilevamento della velocità.

9.0 - SMALTIMENTO

Secondo le linee guida europee 2012/19/EU (eletrodomestici non più utilizzabili) e secondo le linee guida europee 2006/66/CE (batterie difettose o usate) devono essere raccolti separatamente e riciclati. Vecchie macchine, parti di cambio e confezioni sono realizzati con materiali riciclabili. Il proprietario è obbligato a smaltirli secondo le disposizioni di legge in modo corretto e compatibile con l'ambiente.

Informazioni di smaltimento per paesi esterni all'Unione europea.



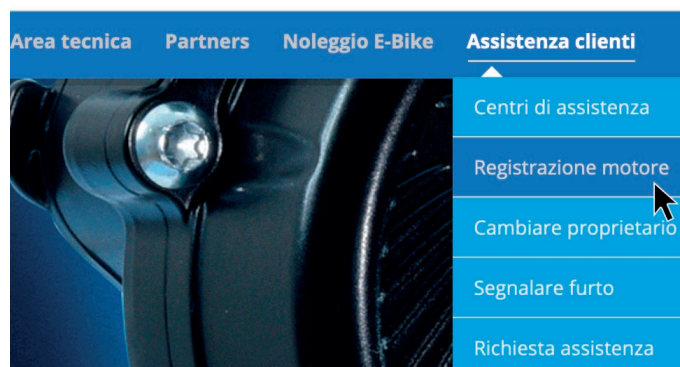
Questo simbolo è valido solo nell'Unione europea. Per lo smaltimento delle batterie usate, attenersi alle normative locali. In caso di dubbi, rivolgersi presso il punto di acquisto o presso un rivenditore di biciclette.

10.0 - REGISTRAZIONE PRODOTTO

La registrazione del motore EP-3+ si deve effettuare tramite il sito www.poliniebike.com nella sezione "assistenza clienti".

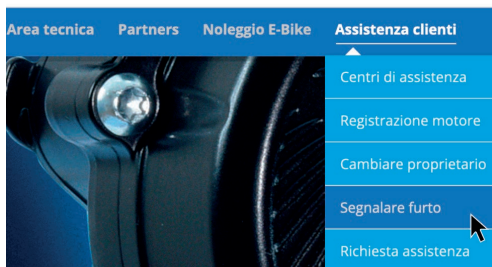
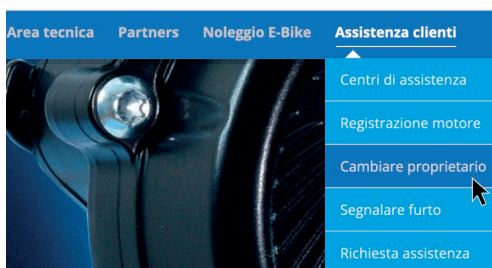
Una volta entrati nella sezione "registrazione motore" seguire le indicazioni.

Si raccomanda di avere a portata di mano il numero seriale del motore che si trova nella parte inferiore dei carter (per modelli che montano il paracolpi inferiore sarà necessario rimuoverlo).



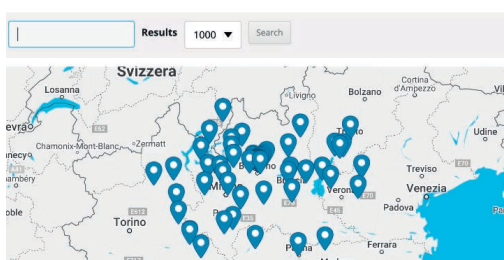
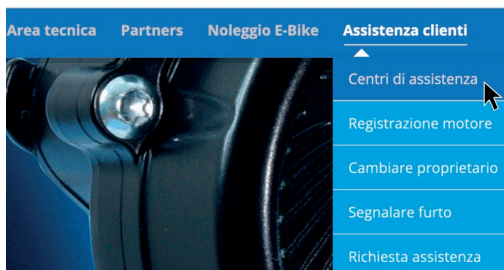
11.0 - CAMBIO PROPRIETARIO O SEGNALAZIONE FURTO

Sul sito www.poliniebike.com, sezione “assistenza clienti”, è possibile segnalare il furto della bici oppure il cambio del proprietario (solo se prima si è effettuata la registrazione del motore, vedi paragrafo precedente). Una volta entrati nella sezione “cambio proprietario” o “segnalazione furto” seguire le indicazioni. È necessario inserire il numero seriale del motore che si trova nella parte inferiore dei carter (per modelli che montano il paracolpi inferiore sarà necessario rimuoverlo). Per la segnalazione del furto sarà necessario allegare al modulo la copia in PDF della denuncia.



12.0 - CENTRI DI ASSISTENZA

Per trovare il centro di assistenza più vicino, andare sul sito www.poliniebike.com, nella sezione “assistenza clienti” cliccare su “centri di assistenza”.



CUSTOMER SERVICE E-P3+:

Italia: ebike@polini.com, +39 035/2275111

Francia, Belgio: ebike-fr@polini.com, +33 617986264

Germania, Austri, Svizzera: ebike-de@polini.com

Spagna: ebike-es@polini.com

- Utilizzare solo ricambi originali Polini Motori.
- Il produttore sarà libero di apportare le modifiche che riterrà più opportune per migliorare le caratteristiche e prestazioni dei prodotti.

Ente Certificazione Macchine

Test Laboratory



Test Report EMC

Montana S.r.l.

EM/C-2022-033 del 26/04/2022

EPAC Bicycles, mod. Jumble Mullet

Ente Certificazione Macchine Srl

Via Ca' Bella 243/A – Loc. Castello di Serravalle – 40053 Valsamoggia (BO)- P.I. 02604150363

☎ 051.6705141 📠 051.6705156 ✉ ecm@entecerma.it www.entecerma.it

PAG. 1 DI 18

MONTANA S.R.L.

Via Domenico Rossi 70, 12060 Magliano Alpi (CN) - Italy
Tel. +39 017466828 - Fax +39 017466651
montana@montanabike.com - www.montanabike.com

OLMO