

SPORT

MANUEL D'INSTALLATION D'UTILISATION ET DE MAINTENANCE



Révision - 00 de 10/06/2019



Traduction des instructions d'origine : Français

TABLE DES MATIÈRES

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES	4	4.2. PIÈCES DE RECHANGE DISPONIBLES	40
1.1. PORTÉE DU MANUEL	4		
1.2. CONSERVATION DU MANUEL	4		
1.3. FABRICANT	5		
1.4. DESCRIPTION	5		
1.5. CERTIFICATION	6		
1.6. GARANTIE	7		
1.7. ASSISTANCE TECHNIQUE	7		
1.8. TRANSPORT, EMBALLAGE ET STOCKAGE	7		
1.9. IDENTIFICATION DE L'UNITÉ D'ENTRAÎNEMENT	8		
1.10. DONNÉES TECHNIQUES	8		
1.11. TAILLE ET DIMENSIONS	9		
1.12. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	11		
2. INSTALLATION.	12		
2.1. SYMBOLES ET TERMINOLOGIE	12		
2.2. INSTALLATION DE L'UNITÉ IHM	13		
2.2.1. Écran	13		
2.2.2. Panneau de commande	14		
2.2.3. Installation du capteur de vitesse	15		
2.3. IDENTIFICATION DE L'UNITÉ D'ENTRAÎNEMENT	16		
2.3.1. Diagramme de connexion	16		
2.3.2. Assemblage de l'unité d'entraînement	16		
2.3.3. Assemblage guide de la chaîne (facultatif)	20		
2.3.4. Installation croisillon et manivelle	21		
2.3.5. Assemblage du support du moteur (facultatif)	23		
2.4. RISQUES RÉSIDUELS	23		
3. D'UTILISATION ET DE MAINTENANCE	24		
3.1. NORMES DE SÉCURITÉ	24		
3.2. DESCRIPTION DE L'UNITÉ IHM	24		
3.3. ALLUMER ET ÉTEINDRE	25		
3.4. ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANCE	25		
3.5. RÉGLER LE NIVEAU D'ASSISTANCE	25		
3.6. MODE ORDINATEUR DE BORD	25		
3.6.1. Mode "CITY"	26		
3.6.2. Mode "RACE"	28		
3.6.3. Mode "SUMMARY" :	29		
3.7. ASSISTANCE DE MARCHE	29		
3.8. MENU	30		
3.8.1. Menu principal	30		
3.8.2. Réglages avancés	34		
3.9. MESSAGES D'ERREUR	36		
3.10. RÉOLUTION DES PROBLÈMES	38		
3.11. NETTOYAGE	39		
3.12. RETOURS	39		
3.13. DÉMOLITION ET ÉLIMINATION	39		
4. PIÈCES DE RECHANGE	40		
4.1. COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DE RECHANGE	40		

1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

1.1. PORTÉE DU MANUEL

Ce manuel fait partie intégrante de l'unité SPORT. Il a été rédigé par le fabricant dans sa langue originale (italien) afin de fournir toutes les informations nécessaires à une utilisation adéquate et sûre de l'unité d'entraînement et de l'unité IHM tout au long du cycle de vie (transport, livraison, installation, utilisation, maintenance et élimination).

Avant d'effectuer toute opération, les utilisateurs et les techniciens doivent lire les instructions et s'y conformer strictement. En cas de doute sur l'interprétation correcte des instructions, veuillez contacter le fabricant pour toute clarification. Respecter les différents points contenus dans ce manuel garantit un fonctionnement correct de l'unité et permet d'éviter des situations dangereuses aux personnes et aux biens. Le manuel fournit des avertissements et des indications concernant les consignes de sécurité pour la prévention des accidents. Dans tous les cas, les consignes de sécurité imposées par la réglementation en vigueur doivent être suivies scrupuleusement par les opérateurs. Toute modification des règles de sécurité pouvant intervenir au fil du temps doit être connue et appliquée.



MISE EN GARDE : Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'installer et d'utiliser l'appareil.

OLY eBIKE System, dans l'optique d'une amélioration continue, pourrait modifier sans préavis certaines caractéristiques des composants utilisés. Cela n'affecte pas la validité des informations contenues dans ce document. En cas d'incohérences entre ce qui est décrit dans le manuel et l'utilisation de la machine, veuillez en informer le fabricant.



IMPORTANT : La copie mise à jour de ce manuel est disponible sur le site Web www.olieds.com.

1.2. CONSERVATION DU MANUEL

Le manuel d'installation, d'utilisation et de maintenance doit accompagner l'appareil tout au long de son cycle de vie. Il doit être disponible à tout moment pour tous les opérateurs et techniciens en ayant besoin. Le manuel doit accompagner l'appareil s'il est transféré à un nouvel utilisateur ou propriétaire.

1.3. FABRICANT

Nous sommes à votre disposition pour tout problème ou information. Les communications et demandes peuvent être envoyées à :

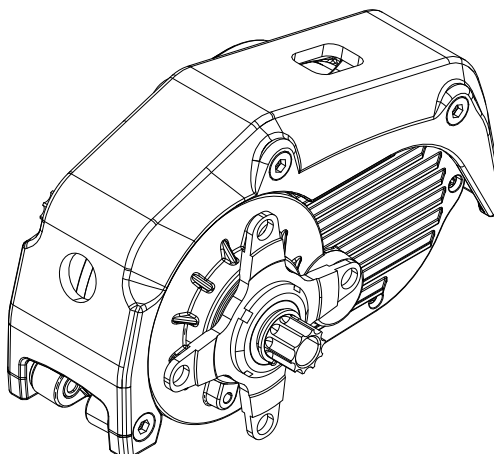
Oli eBike Systems
Via delle pesche, 891 - 47522 Cesena - (FC) -ITALIE
Tél +39 / 0547 / 318322
info@oli-ebike.com
www.oli-ebike.com

Pour tout besoin concernant l'utilisation, la maintenance ou la demande de pièces de rechange, veuillez spécifier les données d'identification de l'unité figurant sur la plaque du fabricant.

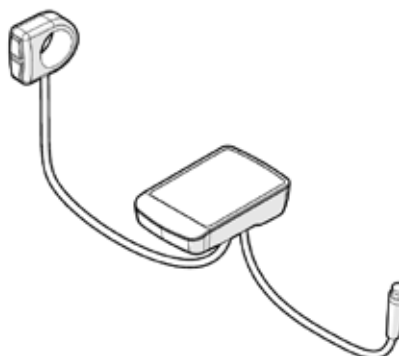
1.4. DESCRIPTION

L'unité SPORT comprend les composants suivants :

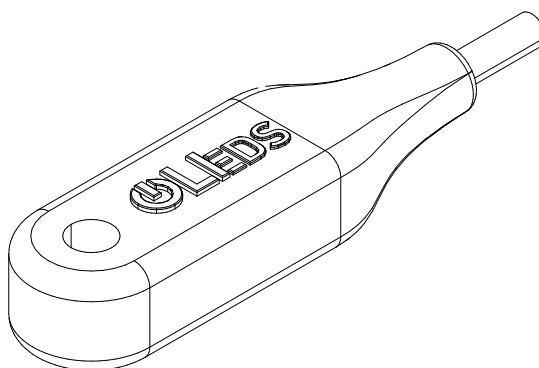
1. Unité d'entraînement



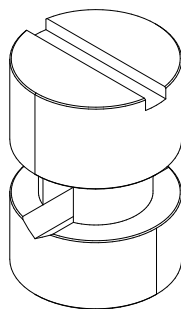
2. Écran et panneau de commande



3. Capteur de vitesse



4. Aimant capteur de vitesse



MISE EN GARDE : L'unité d'entraînement est exclusivement destinée à être utilisée comme moteur du vélo électrique. Les utilisations autres que celles prévues et qui ne sont pas conformes à ce qui est décrit dans ce manuel, en plus d'être considérées comme une utilisation abusive et interdite, peuvent créer des conditions dangereuses pour les personnes et les biens.



IMPORTANT : Le fabricant décline toute responsabilité en cas de non-respect de ces règles.

1.5. CERTIFICATION

L'unité SPORT a été construite conformément aux directives communautaires en vigueur et applicables au moment de son introduction sur le marché, telles que spécifiées dans la déclaration de conformité. Elle répond donc aux exigences de sécurité requises par la directive sur les machines 2006/42/CE.

Plus précisément, les normes suivantes ont été appliquées :

- UNI EN 15194:2018 - CEI EN 61000-4-2:2011-04 - CEI EN 55012:2009-03 - CEI EN 55012/A1:2010-05 - ISO 11451-1:2015

Tous les produits décrits dans ce manuel ont été fabriqués conformément aux procédures d'exploitation définies par le système qualité d'OLI eBike de la division OLI@spa. Le système qualité de la société, certifié conformément à la norme UNI EN ISO 9001, est en mesure de garantir que l'ensemble du processus de production, de la formulation de la commande jusqu'au service technique après livraison, est réalisé de manière contrôlée et appropriée afin de garantir le niveau de qualité du produit.

1.6. GARANTIE

L'unité SPORT bénéficie d'une garantie sur les matériaux de 36 mois à compter de la date indiquée sur le document de transport. L'acheteur perd le droit à la garantie en cas d'installation ou d'utilisation incorrecte ou lorsqu'il a modifié ou réparé le produit sans l'autorisation préalable du fabricant. À la réception du produit, le destinataire doit vérifier qu'il n'y a pas de défauts, dommages résultant du transport et/ou d'éléments manquants dans la fourniture. Toute réclamation doit être immédiatement notifiée par écrit au fabricant et contresignée par le transporteur. Les services de main-d'œuvre tels que l'envoi d'un technicien ne sont pas inclus dans la garantie. En aucun cas, une indemnité ne peut être réclamée. Pour plus de précisions sur les conditions d'assistance de garantie, reportez-vous au contrat de vente.

IMPORTANT : Les produits envoyés pour réparation sous garantie doivent être renvoyés en port payé à l'usine du fabricant.



1.7. ASSISTANCE TECHNIQUE

La maintenance ordinaire et extraordinaire doit être effectuée conformément aux instructions contenues dans ce manuel. Pour tous les cas non inclus et pour tout type d'assistance, il est recommandé de contacter directement le fabricant, en vous reportant aux données reportées sur la plaque d'identification de l'appareil.

- › modèle ;
- › n° de série ;
- › année de construction.

Fournir une référence précise et correcte garantit des réponses rapides et précises.

IMPORTANT : Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages aux personnes ou aux biens résultant d'une utilisation impropre de l'équipement, d'erreurs d'installation et d'utilisation ou de manque d'expérience, d'imprudance et de négligence en ce qui concerne les indications/instructions fournies dans ce manuel.



IMPORTANT : Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages aux personnes ou aux biens, ainsi que pour le dysfonctionnement de l'appareil si des pièces de rechange d'origine et les produits de nettoyage et d'entretien recommandés ne sont pas utilisés.



1.8. TRANSPORT, EMBALLAGE ET STOCKAGE

L'unité de contrôle et l'unité IHM sont livrées dans un emballage spécifique pour éviter tout dommage lors du transport.

À la réception de la marchandise, le client doit vérifier si le modèle et la quantité reçus correspondent aux indications du bon de commande.

Les composants doivent être stockés à l'intérieur, au sec, à l'abri des agents atmosphériques et à des températures supérieures à -10 ° C.

IMPORTANT : Il incombe à l'installateur d'éliminer correctement l'emballage conformément aux lois en vigueur.



1.9. IDENTIFICATION DE L'UNITÉ D'ENTRAÎNEMENT

L'identification de l'unité d'entraînement se trouve sur la plaque du fabricant. La plaque contient les informations suivantes.

- A. Modèle
- B. Code interne OLI eds
- C. N° de série ;



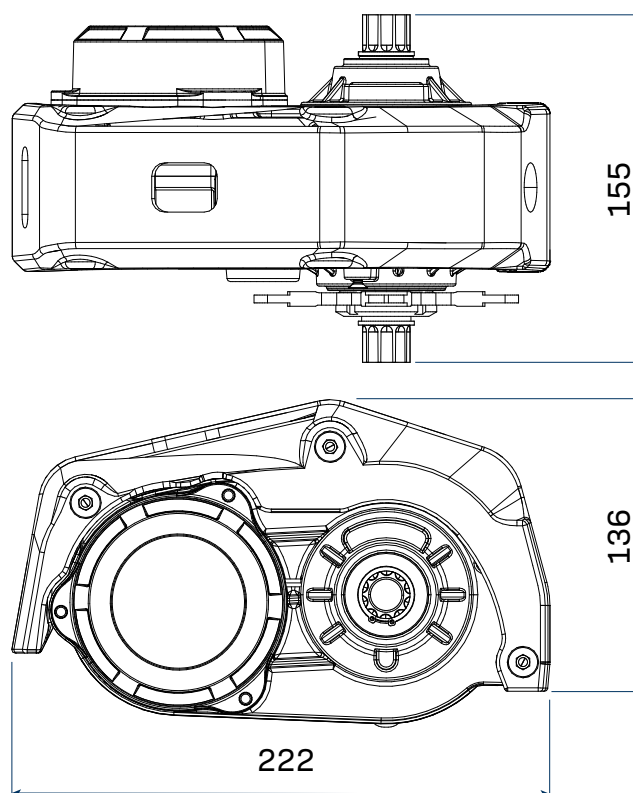
IMPORTANT : Il est interdit de retirer la plaque d'identification.

1.10. DONNÉES TECHNIQUES

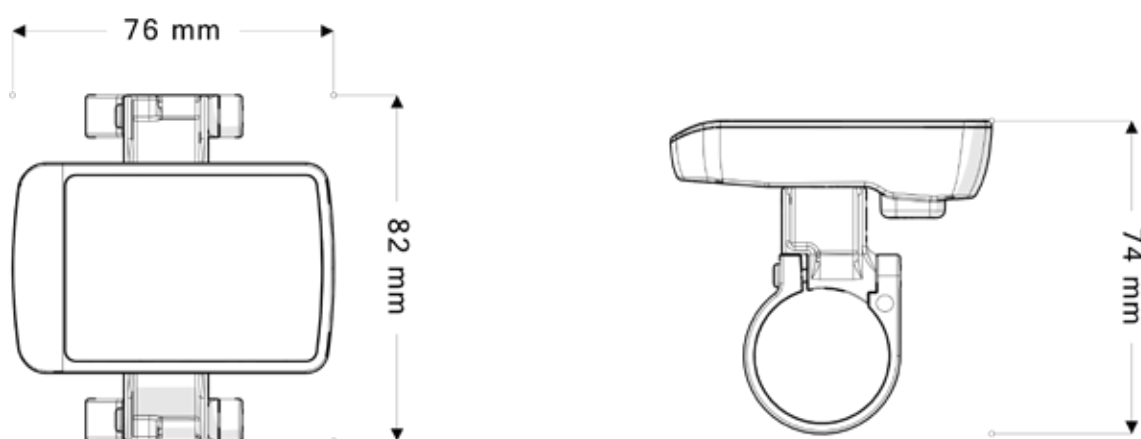
Unité d'entraînement	
Puissance nominale	250 W
Couple max.	83 Nm
Tension nominale	36 V
Température fonctionnement	de -5°C / 40°C
Température de stockage	-10°C / 50°C
Degré de protection	IP 54
Poids	3,5 Kg
Classe isolation	F
Unité IHM	
Type d'écran	LCD matrice à points
Température fonctionnement	de -5°C / 40°C
Température de stockage	-10°C / 50°C
Degré de protection	IP 54

1.11. TAILLE ET DIMENSIONS

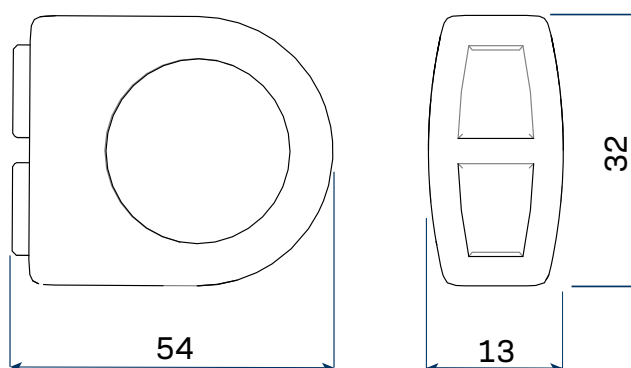
1. Unité d'entraînement



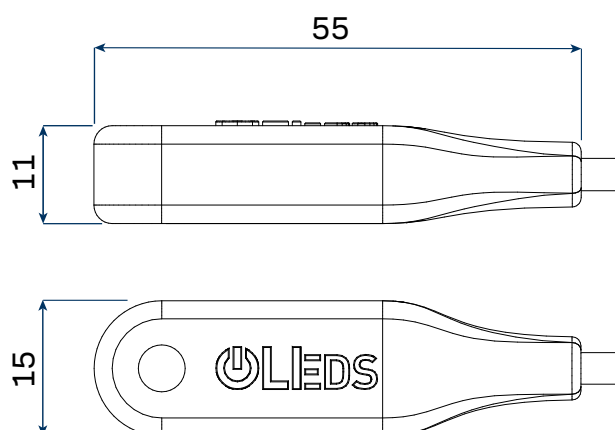
2. Écran



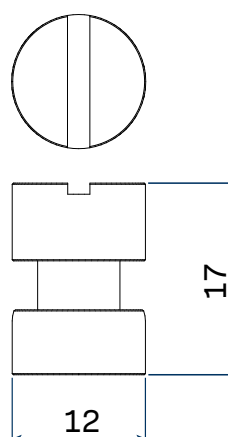
3. Panneau de commande



4. Capteur de vitesse



5. Aimant capteur de vitesse



1.12. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

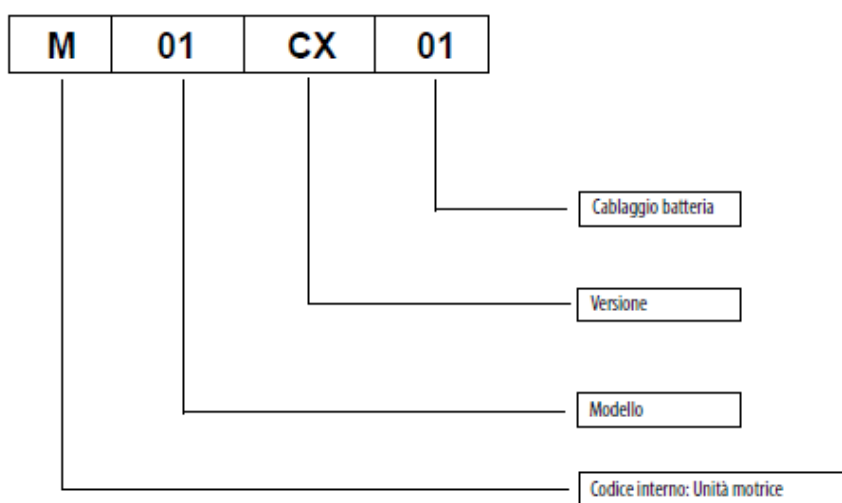
L'appareil est conforme à la législation en vigueur. Ces produits étant à forte évolution technique et réglementaire, OLI eBike System se réserve le droit de mettre à jour ses produits aussi rapidement que possible en raison des nouvelles connaissances technologiques et des normes officielles applicables (UNI, EN, ISO) pouvant être disponibles.



OLI® SPA

Via Canalazzo, 35 - 41036 Medolla (MO) - ITALY

**Dichiara che,
la famiglia delle unità motrici:**



numero di serie :

YY	EDS	
----	-----	-------

N° progressivo (1...999999).

Anno (2017,)

è conforme alle direttive elencate nelle seguenti dichiarazioni

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

con i requisiti delle direttive comunitarie e successive modifiche.

La conformità è stata verificata sulla base dei requisiti delle norme o dei documenti normativi riportati di seguito:

- UNI EN 15194:2018 - CEI EN 61000-4-2:2011-04 - CEI EN 55012:2009-03 - CEI EN 55012/A1:2010-05 - ISO 11451-1:2015

CE

Medolla 5/06/2017

Giorgio Gavioli
(il Legale Rappresentante)

2. INSTALLATION.

2.1. SYMBOLES ET TERMINOLOGIE

Vous trouverez ci-dessous les symboles utilisés dans le manuel et leur signification.

Pictogramme	DESCRIPTION
	CLÉ HEXAGONALE MÂLE
	TOURNEVIS CRUCIFORME
	TOURNEVIS POUR VIS À FENTE
	VIS À FENTE
	CLÉ HEXAGONALE OUVERTE
	CLÉ À ÉCROU
	COUPLE DE SERRAGE À APPLIQUER

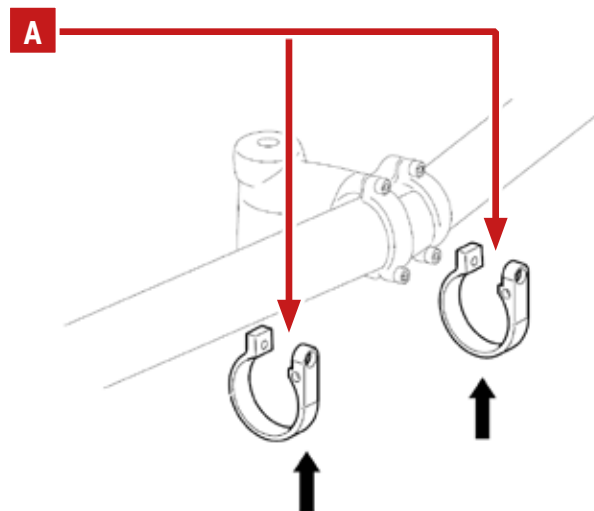


IMPORTANT : Portez des vêtements et un équipement de protection individuelle adaptés au travail à exécuter.

2.2. INSTALLATION DE L'UNITÉ IHM

2.2.1. Écran

Insérez les bagues de support d'écran A sur le guidon.



Positionnez l'écran sur les supports avec précaution à l'angle (15 ° - 35 ° par rapport au plan horizontal) et serrez les vis de fixation B avec les deux écrous C



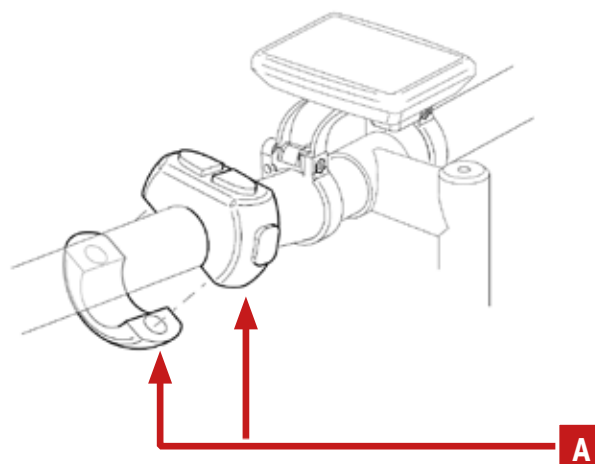
2.5



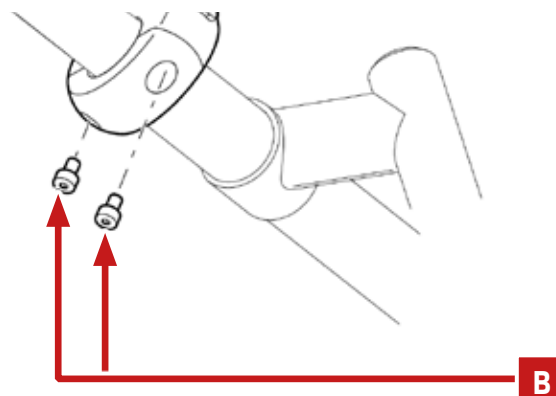
1.5 - 3 Nm

2.2.2. Panneau de commande

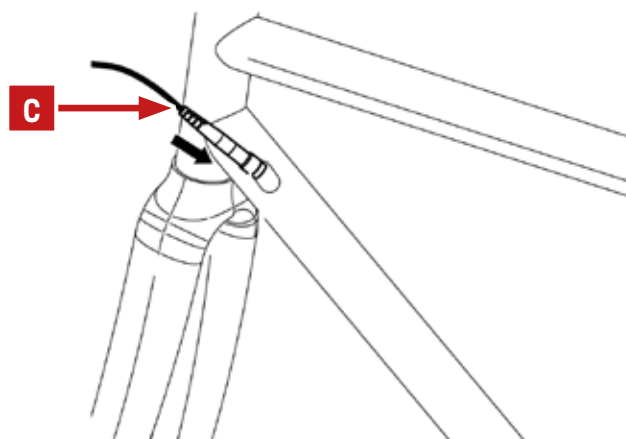
Positionnez le clavier A en faisant attention à l'angle (15 ° - 35 ° par rapport au plan horizontal) afin de permettre à l'utilisateur de l'utiliser confortablement pendant le mouvement.



Serrez les vis de fixation B

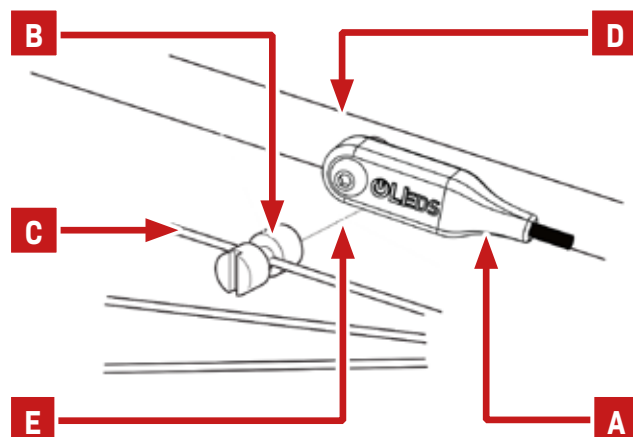


Insérez le câble d'écran C dans le cadre pour pouvoir le connecter ultérieurement à l'unité d'entraînement.



2.2.3. Installation du capteur de vitesse

- A. Capteur de vitesse
- B. aimant
- C. rayon roue
- D. cadre vélo
- E. distance capteur vitesse aimant



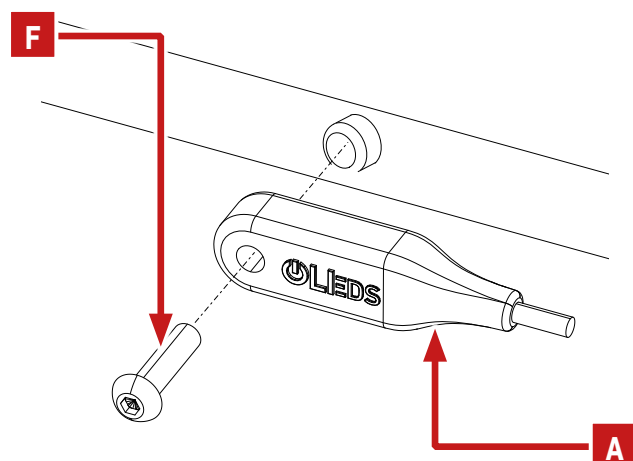
Fixez le capteur de vitesse A au cadre à l'aide d'une vis M5x12 F.



4



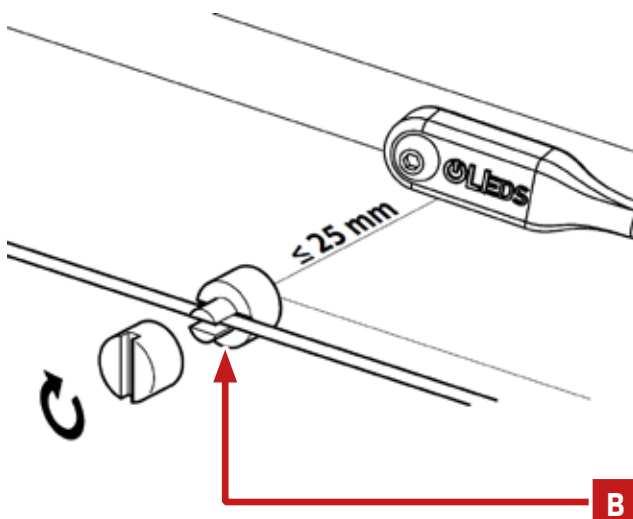
1.5 - 3 Nm



Fixez l'aimant B
La distance entre l'aimant et le capteur doit être de 25 mm.



1.5 - 2 Nm



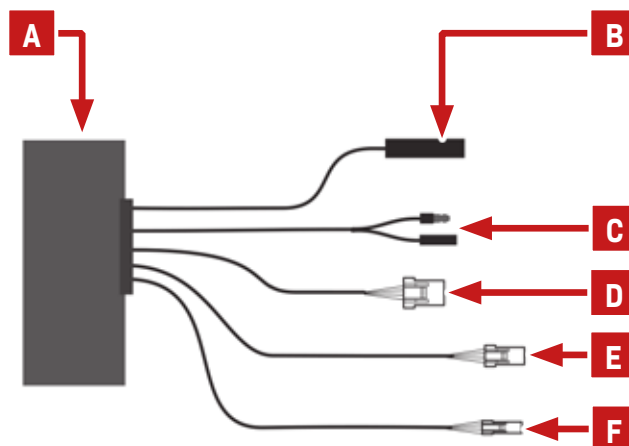
MISE EN GARDE : Si la distance entre le capteur de vitesse et l'aimant est supérieure à 25 mm, insérez une bague de calage (fournie) entre le cadre et le capteur.



2.3. IDENTIFICATION DE L'UNITÉ D'ENTRAÎNEMENT

2.3.1. Diagramme de connexion

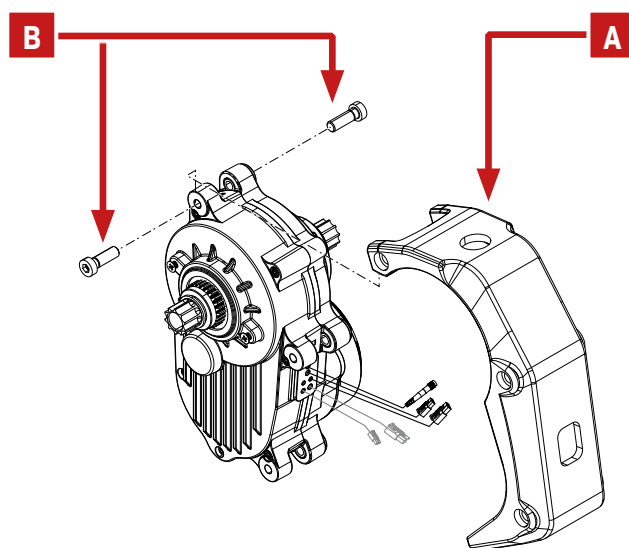
- A.** Unité d'entraînement
- B.** câble écran
- C.** câble batterie
- D.** câble batterie
- E.** câble capteur de vitesse
- F.** câble éclairage



2.3.2. Assemblage de l'unité d'entraînement

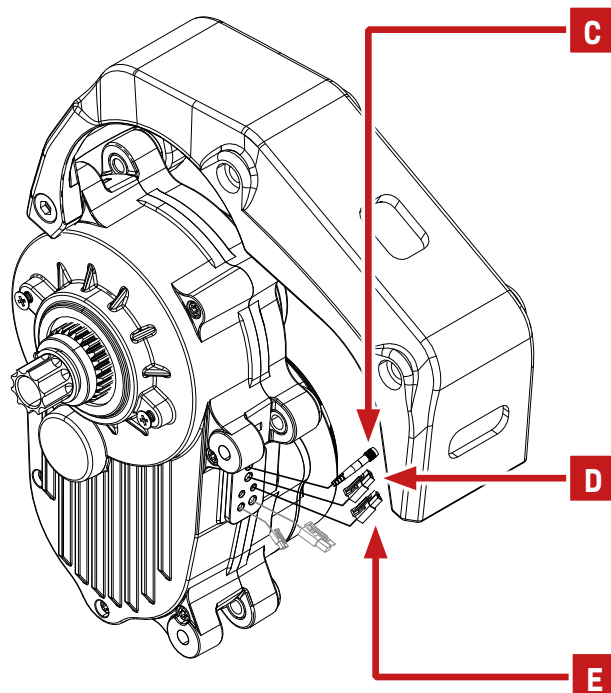
Positionnez l'unité d'entraînement de manière à le faire correspondre à l'interface du cadre A

Insérez les vis M8x25 B dans les raccords à droite et à gauche, sans les serrer.



Connectez les câbles suivants :

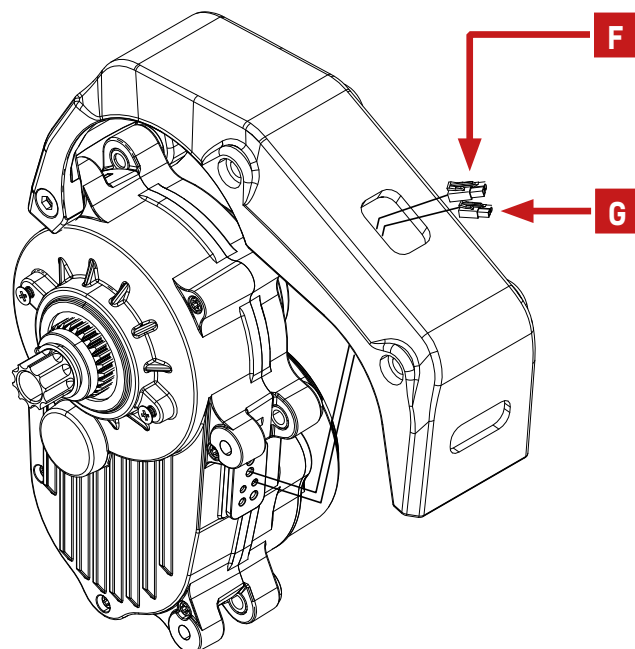
- écran **C**
- capteur de vitesse **D**
- système d'éclairage **E** (si prévu dans l'installation).



MISE EN GARDE : Lors du montage, vérifiez qu'aucun câble n'est bloqué entre le moteur et l'interface.

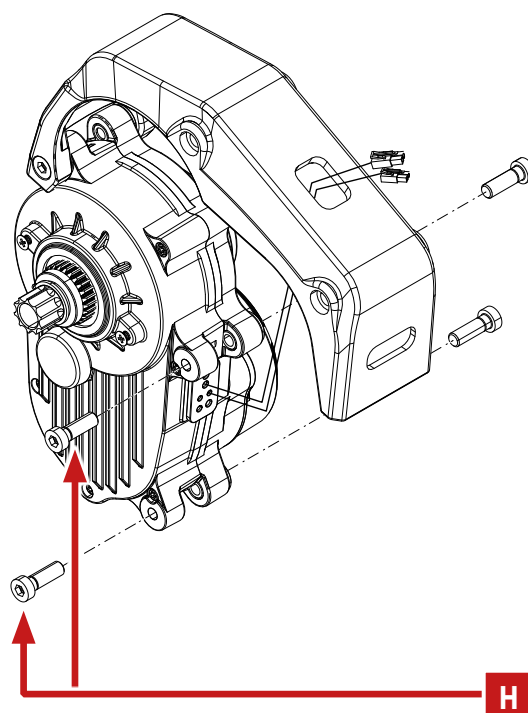


Insérez les câbles à connecter aux batteries F et G dans le trou de l'interface du cadre.



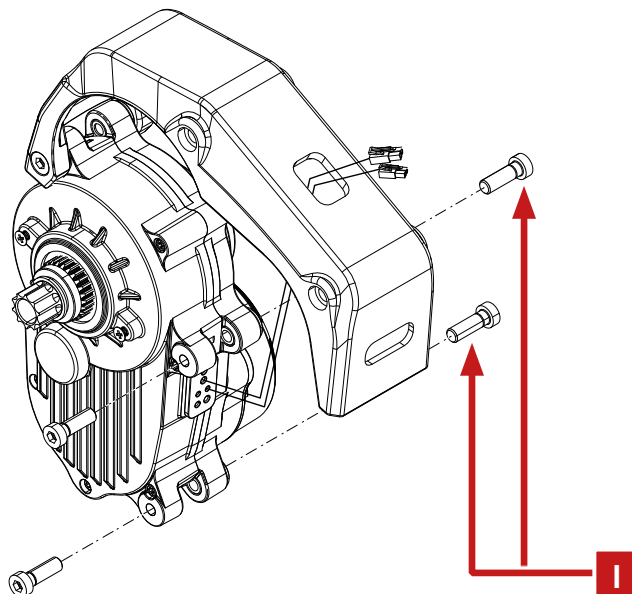
Soulevez l'unité d'entraînement jusqu'à ce qu'elle atteigne sa position finale.

Insérez les vis M8x25 H sur le côté droit sans les serrer.



IMPORTANT : Pour optimiser l'assemblage, il est nécessaire d'insérer d'abord les vis sur le côté droit de l'unité d'entraînement.

Insérez les vis M8x25 I sur le côté gauche sans les serrer.



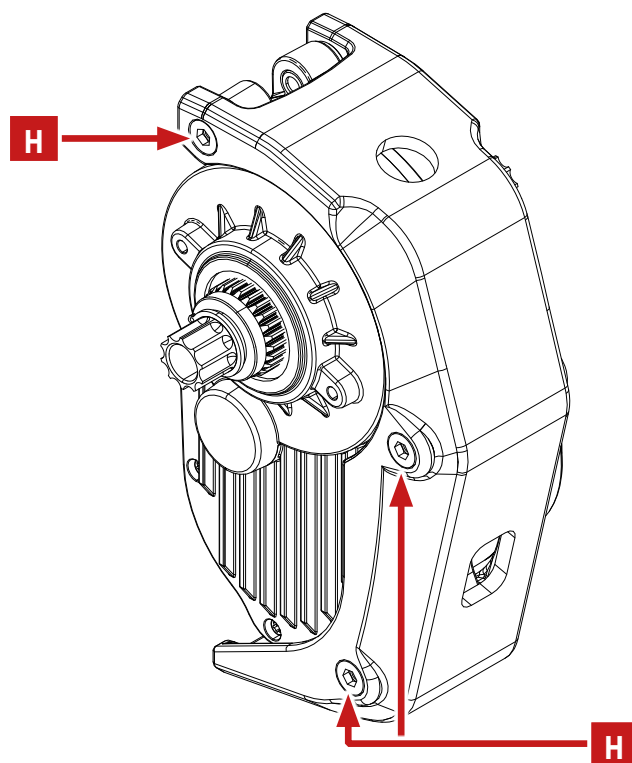
Serrez les vis H sur le côté droit.



8



10 Nm



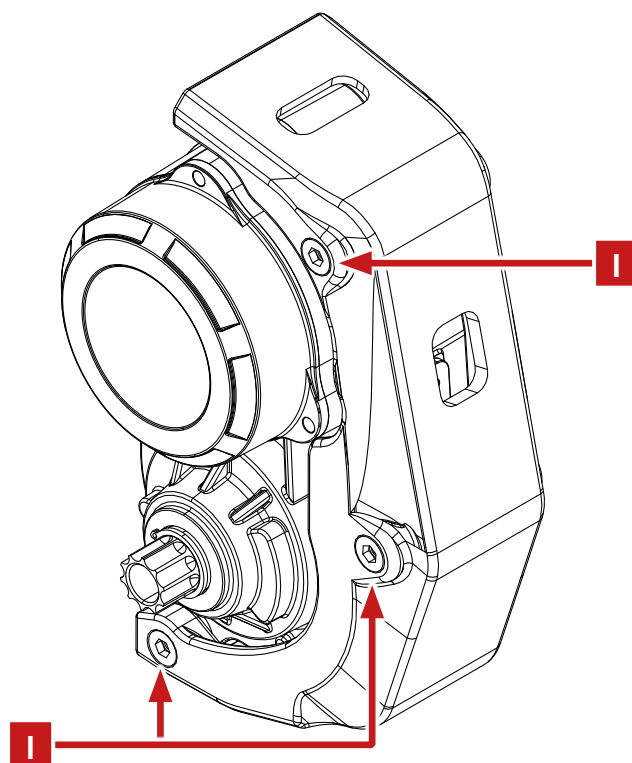
Serrez les vis H sur le côté gauche.



8

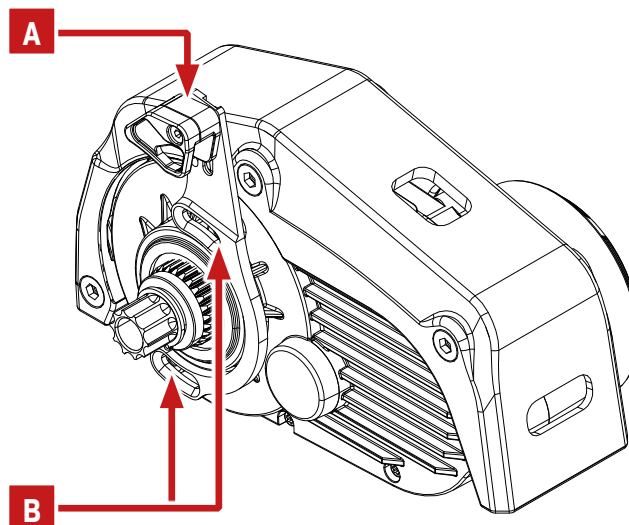


10 Nm

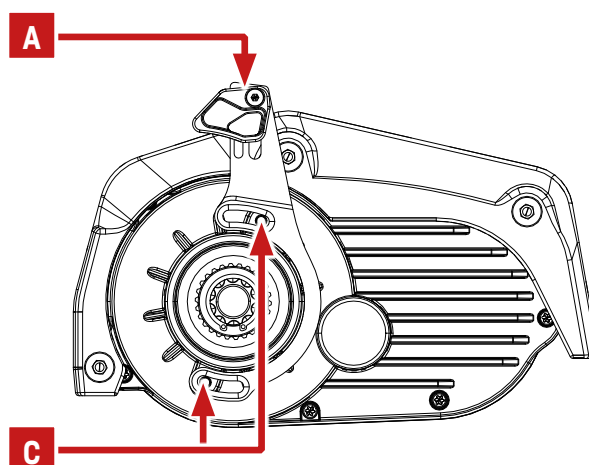


2.3.3. Assemblage guide de la chaîne (facultatif)

Positionnez le guide-chaîne A de sorte que les fentes de fixation correspondent aux trous filetés B présents dans l'unité d'entraînement.



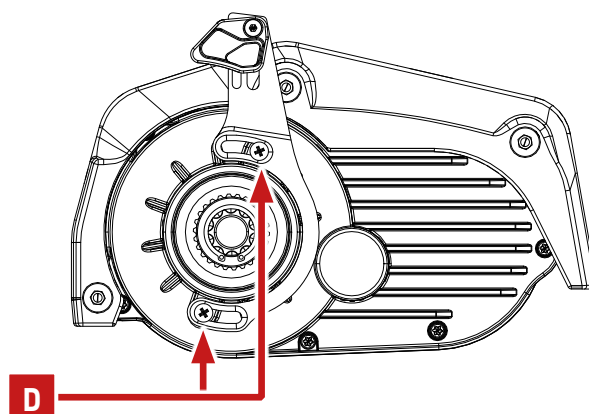
Si nécessaire, optimisez l'angle du guide-chaîne A par rapport à la position de montage de l'entraînement à l'aide des fentes de réglage C



Fixez le guide de chaîne à l'unité d'entraînement à l'aide des vis D



3-5 Nm



2.3.4. Installation croisillon et manivelle

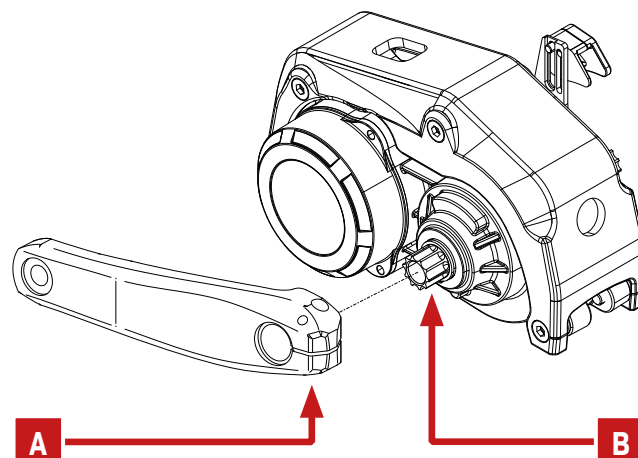
Engagez le bras de manivelle A (côté gauche) sur l'arbre B et serrez.



8



Voir les spécifications du fabricant.



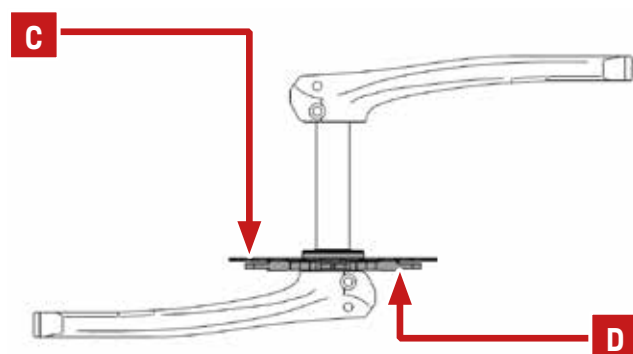
Installation couronne

La couronne peut être installée sur le côté intérieur ou extérieur du croisillon, en fonction de la butée arrière du transport.

Ligne de chaîne standard

C. couronne

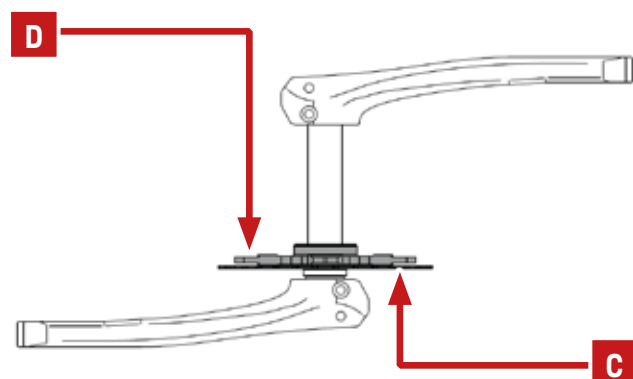
D. croisillon



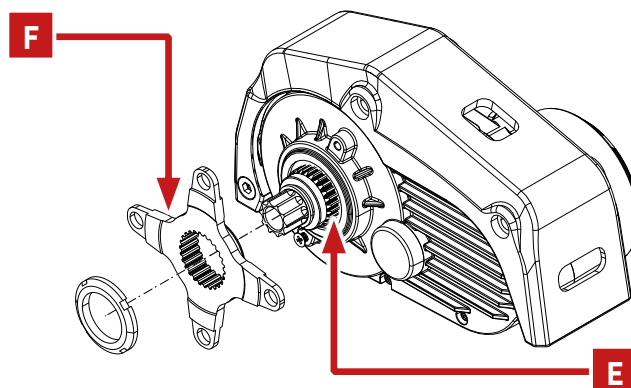
Chaîne de renforcement

C. couronne

D. croisillon



Lubrifiez le couplage du croisillon E et engagez le croisillon F (côté droit).



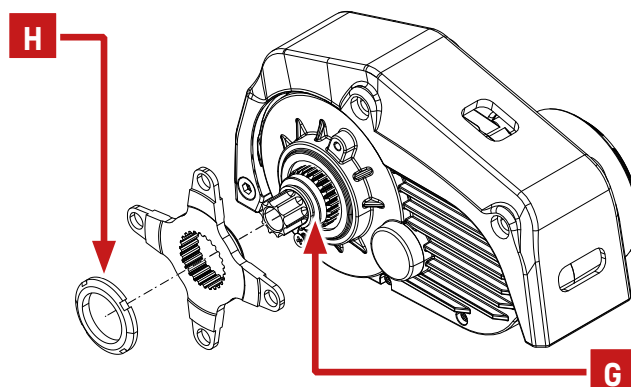
Lubrifiez le filetage G puis serrez la bague de fixation H



KM30



25 Nm



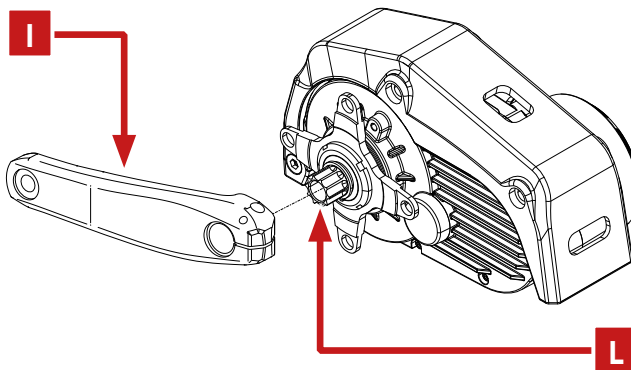
Engagez le bras de manivelle I (côté droit) sur l'arbre L et serrez.



8

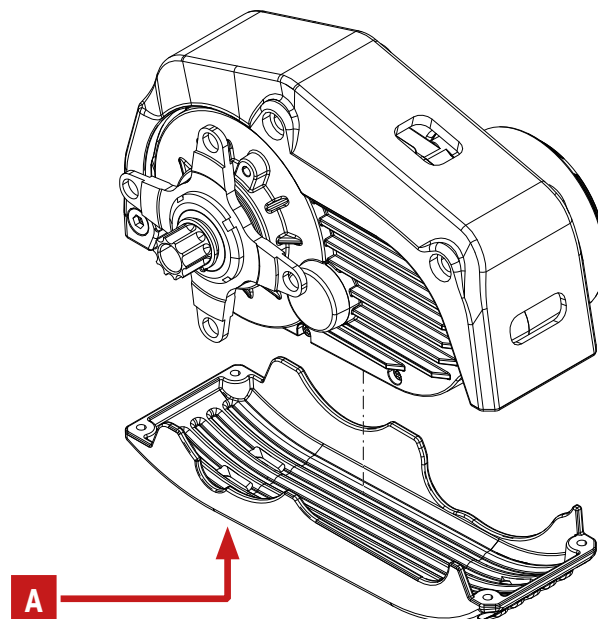


Voir les spécifications du fabricant.



2.3.5. Assemblage du support du moteur (facultatif)

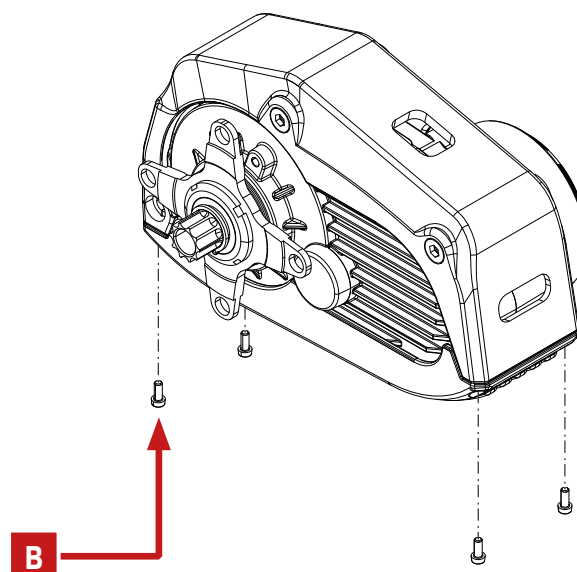
Positionnez le paramoteur A de sorte que les trous de fixation correspondent aux trous filetés du cadre du vélo.



Serrez les quatre vis de fixation B



3-5 Nm



2.4. RISQUES RÉSIDUELS

IMPORTANT : Malgré toutes les mesures prises, l'installation de l'appareil présente des risques résiduels dont l'élimination est incompatible avec la réalisation correcte des objectifs. Par conséquent, les opérateurs doivent toujours utiliser des équipements de protection individuelle.



IMPORTANT : Le client est tenu d'effectuer une analyse des risques en fonction des travaux à effectuer, du lieu d'installation et du milieu environnant.



3. D'UTILISATION ET DE MAINTENANCE

3.1. NORMES DE SÉCURITÉ

Afin de minimiser les causes pouvant créer des situations dangereuses pour les utilisateurs et les autres, nous vous encourageons à adopter de bonnes règles de comportement. Il est recommandé de respecter les points suivants, en particulier lors de l'utilisation du vélo :

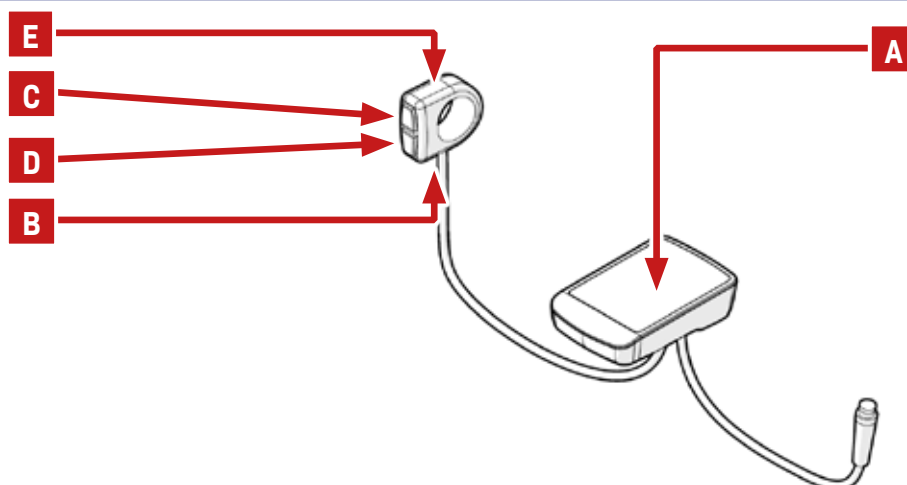
- › consultez votre médecin avant de commencer un programme d'entraînement ;
- › observez le code de la route relatif aux vélos à pédales assistées ;
- › ne vous laissez pas distraire en regardant l'écran lorsque vous roulez à vélo ;
- › n'utilisez pas l'écran comme une poignée ;
- › utilisez uniquement l'unité IHM et le panneau de commande fourni ;
- › retirez la batterie avant d'effectuer tout type d'opération.



IMPORTANT : Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages aux personnes ou aux biens résultant d'une utilisation incorrecte de l'appareil ou du non-respect des instructions données dans le manuel d'utilisation et d'entretien.

3.2. DESCRIPTION DE L'UNITÉ IHM

- A. Écran
- B. Panneau de commande
- C. Touche ON
- D. Touche DOWN
- E. Touche MODE



Ce manuel utilise les conventions suivantes :

- › Appui long : > 2s
- › Appui court : <1s

Remarque : Pour l'utilisation et l'entretien de l'écran haute vision, reportez-vous à son manuel.

Le tableau suivant répertorie les défauts possibles et les codes à 4 caractères affichés dans les messages d'erreur.

Code erreur	DESCRIPTION
0001	Problème de communication avec la batterie Il est possible que les données d'état de la batterie soient affichées incorrectement. Vérifiez que le câblage et les contacts de la batterie sont correctement connectés et intacts.
0101	Problème de communication entre l'unité d'entraînement et l'IHM. Vérifiez que le câblage est correctement connecté et intact.
0104	Capteur de vitesse non détecté. Vérifiez que l'alignement entre l'aimant et le capteur de vitesse est correct. Vérifiez que le capteur de vitesse est correctement installé et connecté.
0105	Signal du compteur de couple non conforme. Le signal du compteur de couple est défectueux. Fonctionnement à faible puissance.
0106	Décalage du compteur de couple non conforme. Le signal du compteur de couple est défectueux.
0801	0801 Défauts dans les capteurs de rotation du moteur.
0802	0802 Défauts dans les capteurs de rotation des pédales.
0804	Température excessive du contrôleur. Le capteur de température à l'intérieur du contrôleur a détecté une température supérieure au seuil de danger.
0805	Température excessive du moteur. Le moteur a atteint une température supérieure au seuil de danger.
0806	Tension du bus périphérique non conforme.
0808	Rotor bloqué. Le moteur n'a pas pu démarrer en raison d'un blocage mécanique ou d'un problème de câblage interne de l'unité d'entraînement.
0809	La tension de la batterie est supérieure à la tension maximale autorisée.

Code erreur	DESCRIPTION
0810	Signal du capteur de courant non conforme.
0811	Le moteur a détecté une surintensité.
1101	Problème de communication entre l'IHM et le moteur. Vérifiez que le câblage est correctement connecté et intact.
1102	Une touche du panneau de commande est bloquée dans la position d'appui.

3.3. RÉOLUTION DES PROBLÈMES

Le tableau ci-dessous répertorie les principaux problèmes pouvant survenir et les solutions possibles..

Problème	Cause/Solution
Le système ne s'allume pas.	Vérifiez que la batterie est correctement installée et chargée.
L'assistance ne s'active pas.	Vérifiez que le niveau d'assistance sélectionné est supérieur à 0 et que le niveau de charge de la batterie est suffisant.
L'écran affiche un message d'erreur.	Le système a détecté une erreur. Selon le type de défaut, le moteur peut être désactivé ou fonctionner à puissance réduite. Pour plus de détails, reportez-vous au paragraphe "Messages d'erreur".
Le verre de l'écran est embué.	En raison de changements brusques des conditions climatiques, de la condensation peut se former à l'intérieur du verre. La condensation disparaîtra après la stabilisation de la température.



MISE EN GARDE : Si, après cette opération, le problème persiste, vous devez vous adresser à un centre de service.

3.4. NETTOYAGE

Les opérations de nettoyage ne nécessitent pas de produits ou d'outils dédiés. Aucun des composants, y compris l'unité d'entraînement, ne doit être immergé dans l'eau ou nettoyé avec un jet à haute pression. Pour nettoyer le moteur et l'unité IHM, utilisez uniquement un chiffon imbibé d'eau.

MISE EN GARDE : N'utilisez pas de produits agressifs. N'utilisez jamais de produits abrasifs ni de poudres ni de détergents chimiques basiques ou acides.



IMPORTANT : le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'un nettoyage inapproprié ou résultant de l'utilisation de produits inappropriés.



3.5. RETOURS

En cas de retour du produit, veuillez utiliser l'emballage d'origine si conservé. Sinon, rangez l'unité d'entraînement et/ou l'écran dans un carton en essayant de les protéger le mieux possible contre les chocs dus au transport.

3.6. DÉMOLITION ET ÉLIMINATION

Au moment du déclassement et du démontage de l'unité, il est nécessaire de séparer les pièces en plastique et les composants électriques à envoyer aux centres de collecte de tri conformément à la réglementation en vigueur. Les pièces métalliques doivent être subdivisées pour être correctement envoyées au recyclage.

Conformément à la directive DEEE, les composants électriques et électroniques, portant un symbole spécial, doivent être éliminés dans des centres de tri agréés. L'élimination non autorisée de « déchets d'équipements électriques et électroniques » (DEEE) est punissable par des sanctions qui sont régies par les lois applicables.

Les batteries défectueuses ou rechargeables et les batteries défectueuses ou usées doivent être collectées séparément et envoyées pour une réutilisation écologique. Rapportez l'unité HMI hors d'usage à un concessionnaire de vélos électriques agréé.

IMPORTANT : Les opérations de démolition doivent être effectuées par du personnel dûment formé.



4. PIÈCES DE RECHANGE

4.1. COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DE RECHANGE

OLI eBike Systems, grâce à sa structure logistique, est en mesure de réduire les délais de livraison des pièces de rechange. Le fabricant garantit également la qualité et les performances élevées de ses pièces de rechange. Les pièces de rechange sont soumises à de nombreux tests afin de garantir le respect des mêmes normes que les composants initialement installés sur le produit. Elles ont été développées et approuvées spécifiquement pour l'unité d'entraînement et l'unité IHM. Pour optimiser le processus de livraison des pièces de rechange, veuillez spécifier les données d'identification de l'unité figurant sur la plaque du fabricant. Les communications et demandes peuvent être envoyées à :

*OLI eBike Systems
Via delle pesche, 891 - 47522 Cesena - (FC) -ITALIE
Tél +39 / 0547 / 318322
info@oli-ebike.com
www.oli-ebike.com*



MISE EN GARDE : N'utilisez que des pièces de rechange d'origine. L'utilisation de composants non approuvés et non testés peut provoquer des dysfonctionnements, des ruptures et créer des conditions dangereuses.

4.2. PIÈCES DE RECHANGE DISPONIBLES

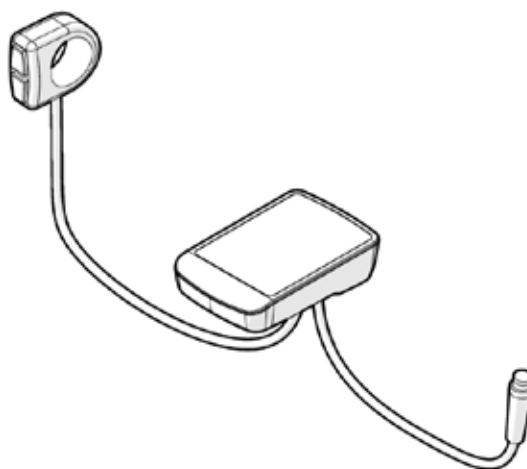
Le tableau suivant récapitule les pièces de rechange disponibles pour l'unité d'entraînement et l'unité IHM.

Code et Description	Identification de la pièce de rechange
EBKRV0001 Capteur de vitesse	

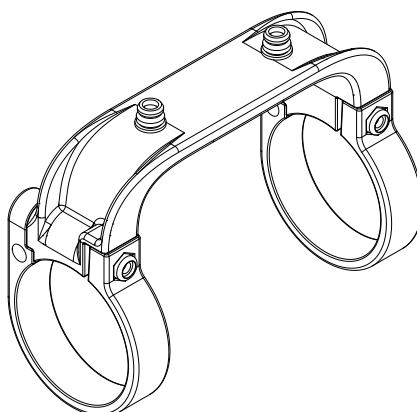
Code et Description

Identification de la pièce de rechange

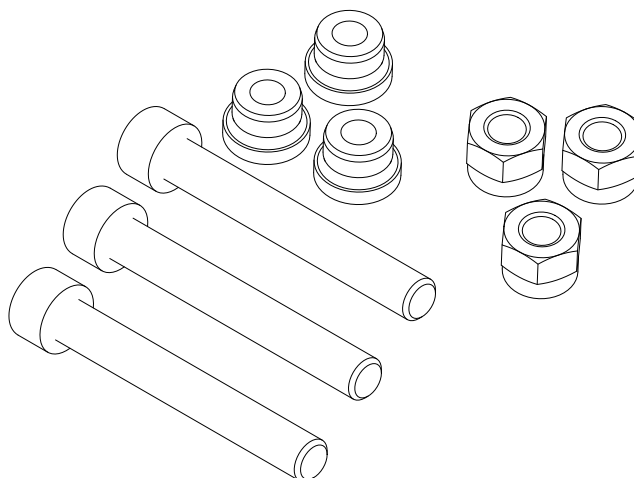
EBHMI0003
Écran

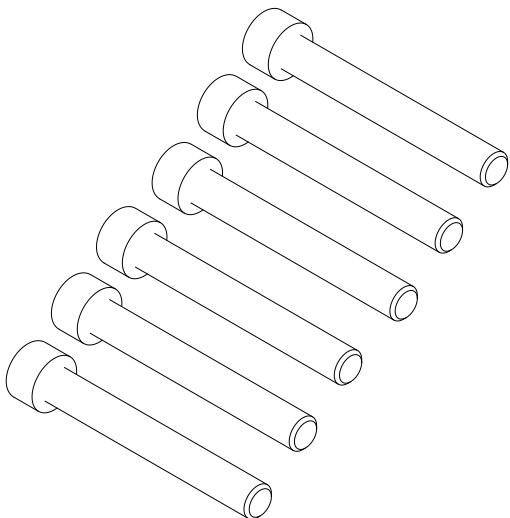
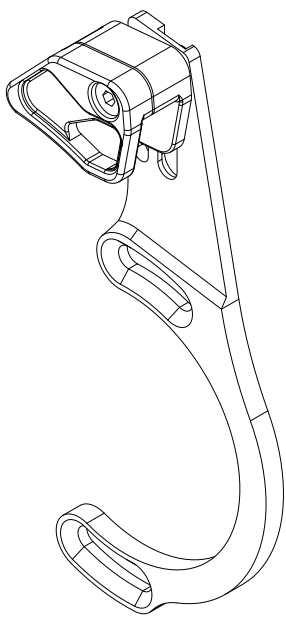
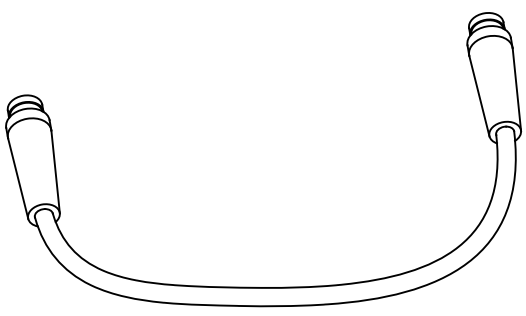


EBHMI000F
Support pour écran



EBKRV000X
Matériel pour Move Plus

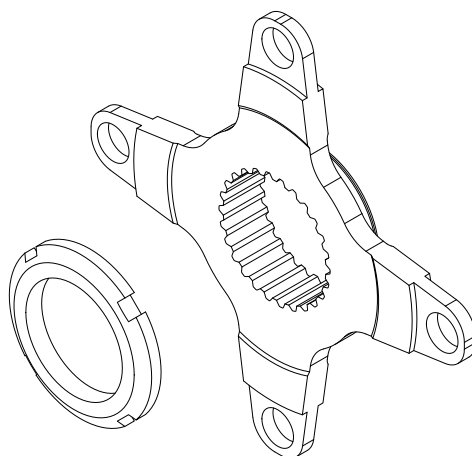


Code et Description	Identification de la pièce de rechange
EKR000Y Matériel pour SPORT	
EBCG0001 Guide de la chaîne	
EBCE02001 Rallonge écran	

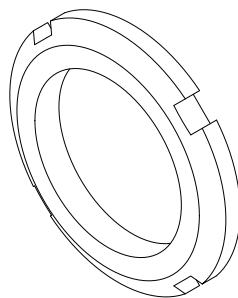
Code et Description

Identification de la pièce de rechange

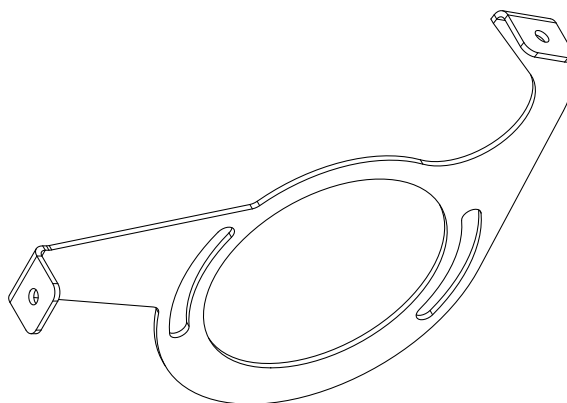
EBKRV0004
Croisillon



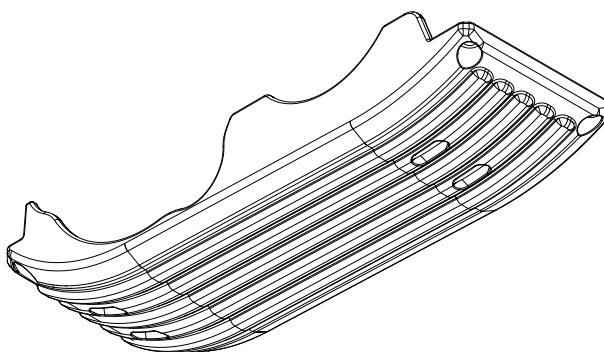
EBSN0002
Bague



EBCB0001
Support pour protection de
chaîne



EBMG0001
Paramoteur Sport





OLI S.p.a.

 **Via Canalazzo, 35
41036 Medolla (MO) - Italie**

 **Tél. +39 0535 410 611
Fax +39 0535 410 650**

 **oli@legalmail.it**

 **www.oli-ebike.com**