

SPORT

INSTALLATIE

HANDBOEK VOOR GEBRUIK EN

ONDERHOUD



Herziening - 00 of 10/06/2019



Originele instructies: Italiaans

INDEX

1. GENERAL INFORMATION	4	4.2. SPARE PARTS AVAILABLE	40
1.1. PURPOSE OF THE MANUAL	4		
1.2. STORAGE OF THE MANUAL	4		
1.3. MANUFACTURER	5		
1.4. DESCRIPTION	5		
1.5. CERTIFICATION	6		
1.6. WARRANTY	7		
1.7. TECHNICAL ASSISTANCE	7		
1.8. TRANSPORT, PACKAGING AND STORAGE	7		
1.9. IDENTIFICATION OF THE DRIVE UNIT	8		
1.10. TECHNICAL DATA	8		
1.11. SIZE AND DIMENSIONS	9		
1.12. DECLARATION OF CONFORMITY	11		
2. INSTALLATION.	12		
2.1. SYMBOLS AND TERMINOLOGY	12		
2.2. INSTALLATION OF THE HMI UNIT	13		
2.2.1. Display	13		
2.2.2. Control panel;	14		
2.2.3. Speed sensor installation	15		
2.3. IDENTIFICATION OF THE DRIVE UNIT	16		
2.3.1. Connection diagram	16		
2.3.2. Assembly of the drive unit	16		
2.3.3. Chain guide assembly (optional)	20		
2.3.4. Spider and crank installation	21		
2.3.5. Engine mount assembly (optional)	23		
2.4. RESIDUAL RISKS	23		
3. USE AND MAINTENANCE MANUAL	24		
3.1. SAFETY STANDARDS	24		
3.2. DESCRIPTION OF THE HMI UNIT	24		
3.3. TURNING ON AND OFF	25		
3.4. ASSISTANCE ACTIVATION AND DEACTIVATION	25		
3.5. SETTING THE ASSISTANCE LEVEL	25		
3.6. ON-BOARD COMPUTER MODE	25		
3.6.1. "CITY" Mode	26		
3.6.2. "RACE" Mode	28		
3.6.3. "SUMMARY" Mode:	29		
3.7. WALKING ASSISTANCE	29		
3.8. MENU	30		
3.8.1. Main menu	30		
3.8.2. Advanced settings	34		
3.9. ERROR MESSAGES	36		
3.10. TROUBLESHOOTING	38		
3.11. CLEANING	39		
3.12. RETURNS	39		
3.13. DEMOLITION AND DISPOSAL	39		
4. SPARE PARTS	40		
4.1. HOW TO ORDER SPARE PARTS	40		

1. ALGEMENE INFORMATIE

1.1. DOEL VAN HET HANDBOEK

Deze handleiding vormt een essentieel onderdeel van de SPORT eenheid en is door de fabrikant in zijn oorspronkelijke taal (Italiaans) geschreven, voor het verstrekken van alle informatie die nodig is voor een adequaat en veilig gebruik van de aandrijving en de HMI-unit gedurende hun hele levenscyclus (van transport, levering, installatie, gebruik en onderhoud tot verwijdering).

Voordat er een bewerking wordt uitgevoerd moeten de gebruikers en technici de instructies lezen en zich strikt daaraan houden. Neem bij twijfel over de juiste interpretatie van de instructies contact op met de fabrikant voor de nodige verduidelijking. Alleen door het in acht nemen van het volgende kan de regelmatige werking van de eenheid na verloop van tijd worden gegarandeerd en kan het optreden van gevaarlijke situaties voor personen en eigendom worden vermeden. De handleiding geeft waarschuwingen en aanwijzingen met betrekking tot de veiligheidsvoorschriften ter voorkoming van ongevallen. In ieder geval moeten de veiligheidsvoorschriften die door de geldende verordeningen worden opgelegd met de grootst mogelijke zorgvuldigheid door de operators worden nageleefd. Wijzigingen in de veiligheidsvoorschriften die in de loop van de tijd kunnen plaatsvinden moeten worden erkend en uitgevoerd.



OPGELET: Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u de eenheid installeert en bedient.

Het OLY eBIKE-systeem kan met het oog op voortdurende verbetering zonder voorafgaande kennisgeving een aantal kenmerken van de gebruikte onderdelen wijzigen. Dit heeft geen invloed op de geldigheid van de informatie in dit document. Als er inconsistenties zijn tussen wat in de handleiding wordt beschreven en het gebruik van de machine, gelieve hiervan de fabrikant op de hoogte te stellen.



BELANGRIJK: De bijgewerkte versie van deze handleiding is beschikbaar op de website www.olieds.com.

1.2. DE HANDLEIDING OPSLAAN

De handleiding voor installatie, gebruik-en onderhoud moet de unit gedurende de gehele levenscyclus vergezellen en moet beschikbaar zijn voor alle operators en technici die deze nodig hebben. De handleiding moet de eenheid vergezellen wanneer deze wordt overgebracht naar een nieuwe gebruiker of eigenaar.

1.3. FABRIKANT

Ons bedrijf staat tot uw beschikking voor elk probleem of informatie. Mededelingen en verzoeken kunnen worden verzonden naar:

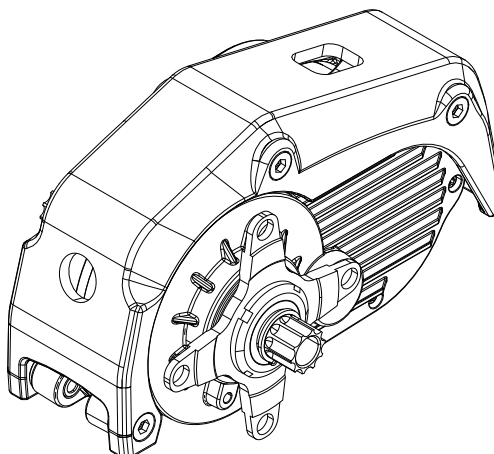
Oli eBike Systems
Via delle pesche, 891 - 47522 Cesena - (FC) -ITALY
Tel +39 / 0547 / 318322
info@oli-ebike.com
www.oli-ebike.com

Gelieve voor alle noodzaak met betrekking tot gebruik, onderhoud of aanvraag van reserveonderdelen de identificatiegegevens van de eenheid, die staan vermeld op het plaatje van de fabrikant, te specificeren.

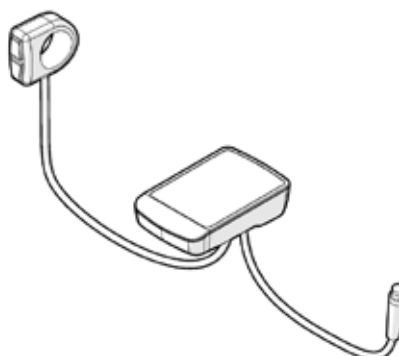
1.4. BESCHRIJVING

De SPORT-eenheid bestaat uit de volgende onderdelen:

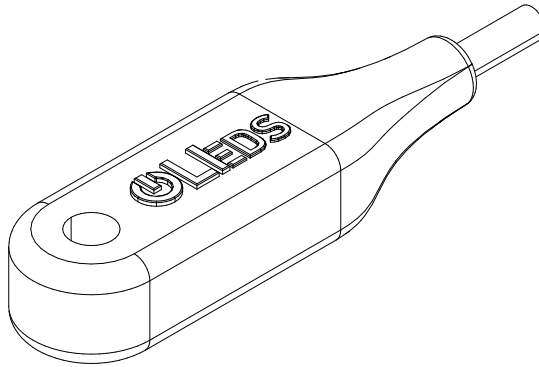
1. Aandrijving



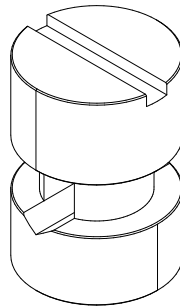
2. Scherm en bedieningspaneel



3. Toerentalsensor



4. Toerentalsensor magneet



OPGELET: De aandrijving is uitsluitend bedoeld voor gebruik als e-bike motor. Andere toepassingen dan de doeleinden die niet in overeenstemming zijn met wat in deze handleiding wordt beschreven kunnen, naast het feit dat ze worden beschouwd als misbruik en verboden, gevaarlijke omstandigheden voor personen en eigendom veroorzaken.



BELANGRIJK: De fabrikant wijst alle aansprakelijkheid af wanneer deze verordeningen niet worden nageleefd.

1.5. CERTIFICERING

De SPORT eenheid werd gebouwd in overeenstemming met de betreffende EU-richtlijnen die van toepassing waren op het moment van de introductie op de markt, zoals gespecificeerd in de Conformiteitsverklaring, en voldoet daarom aan de veiligheidseisen van de Machinerichtlijn 2006/42/EG.

Vooraf de volgende geharmoniseerde normen werden toegepast:

- NEN EN 15194:2018 - CEI EN 61000-4-2:2011-04 - CEI EN 55012:2009-03 - CEI EN 55012/A1:2010-05 - ISO 11451-1:2015

Alle in deze handleiding beschreven producten zijn vervaardigd volgens de door het OLI eBike-Kwaliteitssysteem van de OLI@spa-divisie vastgestelde werkprocedures. Het kwaliteitssysteem van het bedrijf, gecertificeerd in overeenstemming met de norm NEN EN ISO 9001 kan ervoor zorgen dat het volledige productieproces, van het opstellen van de order tot het naleveren van technische service, op een gecontroleerde en geschikte wijze wordt uitgevoerd, om de kwaliteitsnorm van het product te garanderen.

1.6. GARANTIE

De SPORT eenheid valt onder een garantie op de materialen, voor een periode van 36 maanden vanaf de datum die op het vervoersdocument staat vermeld. De koper verliest het recht op de garantie in het geval van een foutieve installatie of gebruik of wanneer hij wijzigingen of reparaties aan de levering heeft aangebracht, zonder toestemming van de fabrikant. Na ontvangst van het product moet de ontvanger controleren of er geen defecten zijn of schade die voortvloeit uit het transport en/of er geen ontbrekende artikelen in de levering zijn. Eventuele klachten moeten onmiddellijk schriftelijk aan de fabrikant worden meegedeeld en door de vervoerder worden medeondertekend. Arbeidsservice, zoals het sturen van een technicus, vallen niet onder de garantie. In geen geval kan er schadevergoeding worden gevorderd. Raadpleeg voor nadere verduidelijkingen over de voorwaarden voor garantie-assistentie het verkoopcontract.

BELANGRIJK: Producten die worden verzonden voor reparatie onder garantie moeten met betaald transport naar de fabriek van de fabrikant worden geretourneerd.



1.7. TECHNISCHE BIJSTAND

Het normale en buitengewone onderhoud moet plaatsvinden volgens de instructies in deze handleiding. Het is raadzaam om voor alle gevallen die niet zijn inbegrepen en voor elke vorm van hulp rechtstreeks contact op te nemen met de fabrikant, onder verwijzing naar de gegevens die staan vermeld op het identificatieplaatje van de eenheid.

- › model;
- › serienummer;
- › bouwjaar.

De juiste referentie staat garant voor snelle en precieze antwoorden.

BELANGRIJK: De fabrikant wijst alle aansprakelijkheid af voor schade aan personen of eigendom als gevolg van onjuist gebruik van de apparatuur, van fouten in installatie en gebruik of van onervarenheid, onvoorzichtigheid en nalatigheid met betrekking tot de indicaties/instructies die in deze handleiding worden gegeven.



BELANGRIJK: De fabrikant wijst alle aansprakelijkheid af voor schade aan personen of goederen, evenals voor het slecht functioneren van de eenheid wanneer er niet originele reserveonderdelen en de aanbevolen reinigings- en onderhoudsproducten worden gebruikt.



1.8. VERVOER, VERPAKKING EN OPSLAG

De aandrijving en de HMI-unit worden geleverd met speciale verpakkingen, die schade door transport voorkomen.

Na ontvangst van de goederen moet de klant controleren of het model en de ontvangen hoeveelheid overeenkomen met de gegevens op de orderbevestiging.

De onderdelen moeten binnenshuis worden opgeslagen in droge omgevingen, beschermd tegen atmosferische stoffen, en bij temperaturen boven-10 °C.

BELANGRIJK: Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om de verpakking naar behoren te verwijderen, in overeenstemming met de geldende wetten die van kracht zijn.



1.9. BESCHRIJVING VAN DE AANDRIJFEENHEID

De identificatie van de aandrijving vindt plaats via het plaatje van de fabrikant. Op het plaatje staat de volgende informatie:

- A.** Model
- B.** Interne code OLI eds
- C.** Serienummer



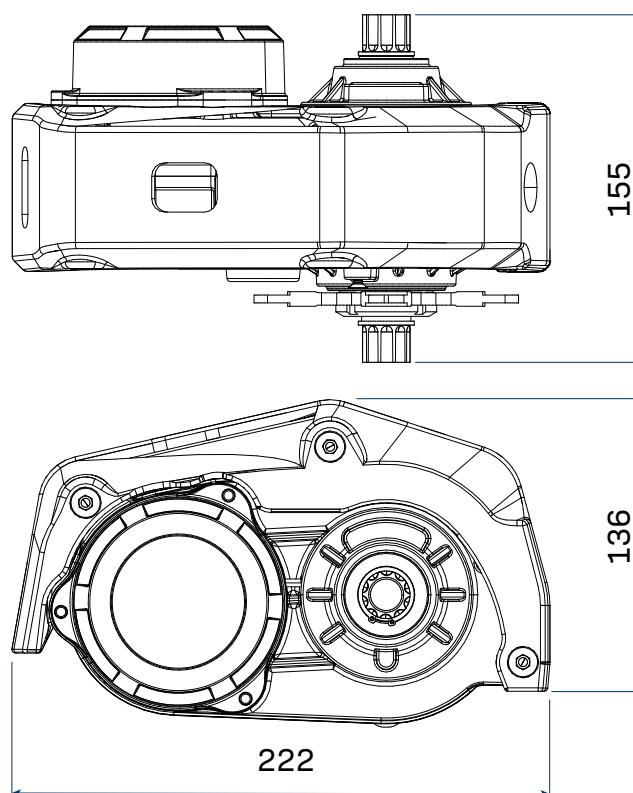
BELANGRIJK: Het identificatieplaatje mag nooit worden verwijderd.

1.10. TECHNISCHE GEGEVENS

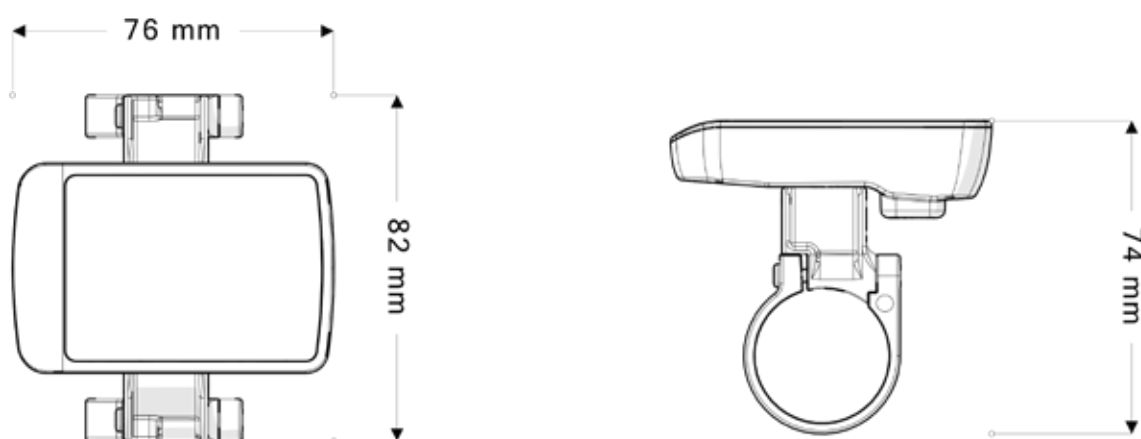
Aandrijving	
Nominaal vermogen	250 W
Max. koppel	83 Nm
Nominale spanning	36 V
Bedrijfstemperatuur	-5°C / 40°C
Opslagtemperatuur	-10°C / 50°C
Mate van bescherming	IP 54
Gewicht	3,5 Kg
Isolatieklasse	F
HMI-unit	
Type scherm	Puntenmatrix LCD
Bedrijfstemperatuur	-5°C / 40°C
Opslagtemperatuur	-10°C / 50°C
Mate van bescherming	IP 54

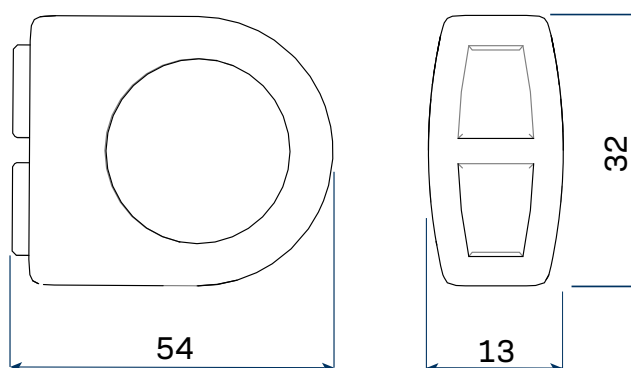
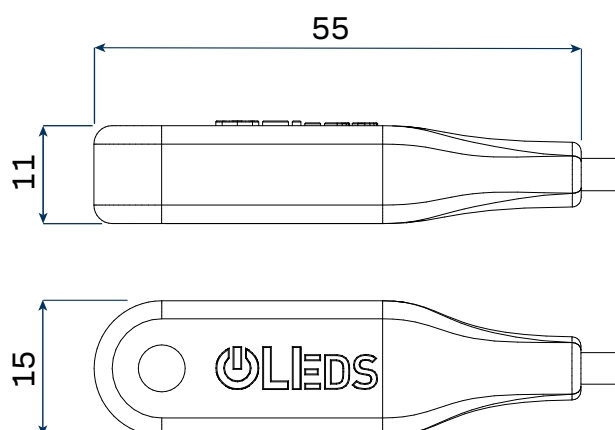
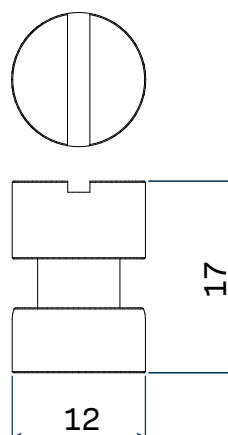
1.11. GROOTTE EN AFMETINGEN

1. Aandrijving



2. Scherm



3. Bedieningspaneel;**4.** Toerentalsensor**5.** Toerentalsensor
magneet

1.12. VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

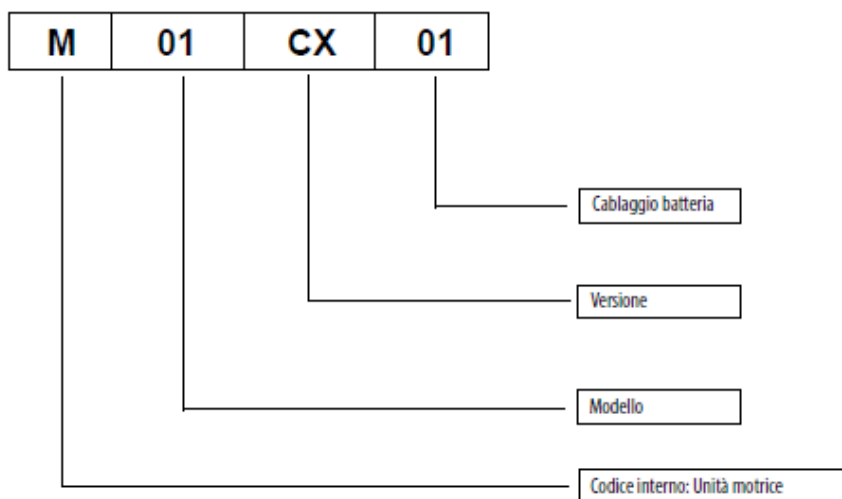
De eenheid voldoet aan de geldende wetten. Verder, aangezien dit producten zijn met een sterke technische en regelgevende ontwikkeling, behoudt OLI eBike Systeem zich het recht voor om haar producten zo snel mogelijk bij te werken vanwege nieuwe technologische kennis en de van toepassing zijnde officiële normen (NEN, EN, ISO) die van tijd tot tijd beschikbaar komen.



OLI[®] SPA

Via Canalazzo, 35 - 41036 Medolla (MO) - ITALY

**Dichiara che,
la famiglia delle unità motrici:**



numero di serie :

YY	EDS	
----	-----	-------

N° progressivo (1...999999).

Anno (2017,)

è conforme alle direttive elencate nelle seguenti dichiarazioni

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

con i requisiti delle direttive comunitarie e successive modifiche.

La conformità è stata verificata sulla base dei requisiti delle norme o dei documenti normativi riportati di seguito:

- UNI EN 15194:2018 - CEI EN 61000-4-2:2011-04 - CEI EN 55012:2009-03 - CEI EN 55012/A1:2010-05 - ISO 11451-1:2015



Medolla 5/06/2017

Giorgio Gavioli
(il Legale Rappresentante)

1. INSTALLATIE.

1.1. SYMBOLEN EN TERMINOLOGIE

Hieronder staan de in de handleiding gebruikte symbolen en wat ze betekenen.

Symbol	Beschrijving
	HEXKANTSLEUTEL:
	EENTOERIGE SCHROEF
	SCHROEVENDRAAIER VOOR GLEUFSCHROEVEN
	GLEUFSCHROEVEN
	HEXKANTSLEUTEL:
	RINGMOER SLEUTEL
	TOE TE PASSEN AANHAALMOMENT

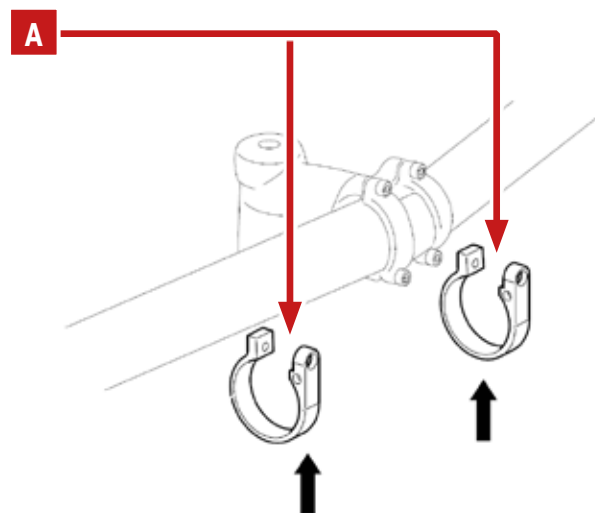


BELANGRIJK: Draag geschikte kleding en persoonlijke beschermingsmiddelen die geschikt zijn voor het uit te voeren werk.

1.2. DE HMI-UNIT INSTALLEREN

1.2.1. Scherm

Breng de steunringen van het scherm **A** aan op het stuur.



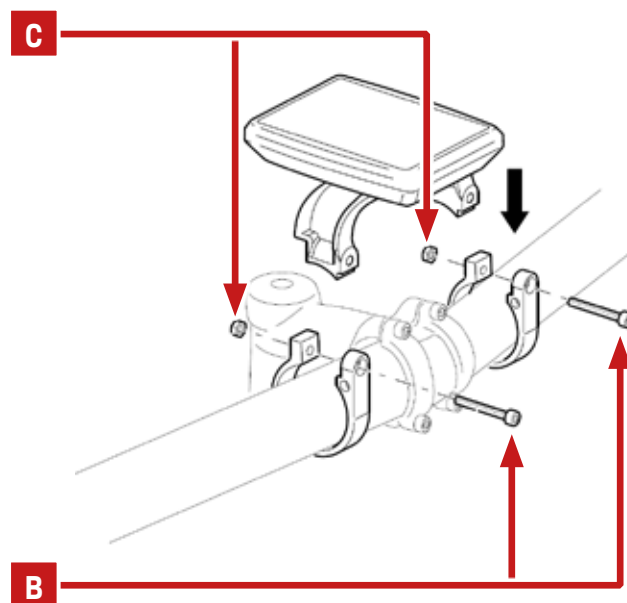
Plaats het scherm op de steunen zorgvuldig onder de hoek (15° - 35° ten opzichte van het horizontale vlak) en draai de bevestigingsschroeven **B** aan met de twee moeren **C**



2.5

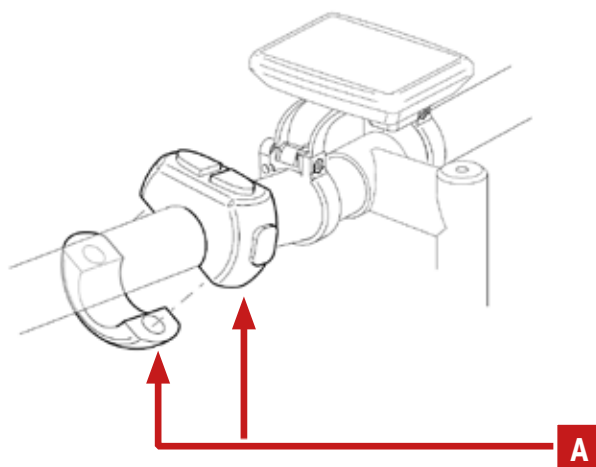


1.5 - 3 Nm



1.2.2. Bedieningspaneel;

Plaats het toetsenbord **A** en let op de hoek (15° - 35° ten opzichte van het horizontale vlak) zodanig dat de gebruiker tijdens het bewegen comfortabel kan werken.



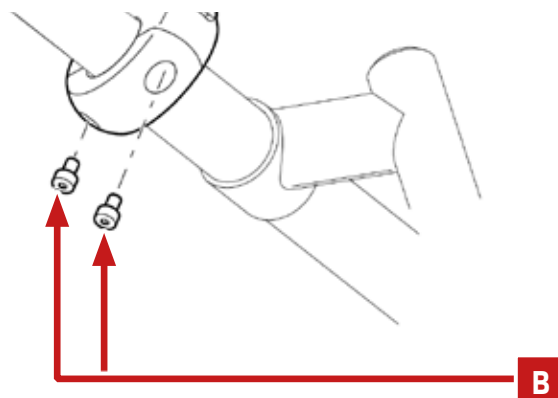
Draai de bevestigingsschroeven **B** aan.



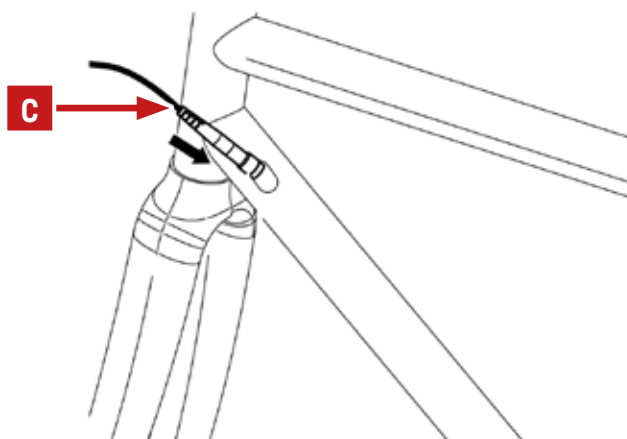
3



1.5 - 3 Nm

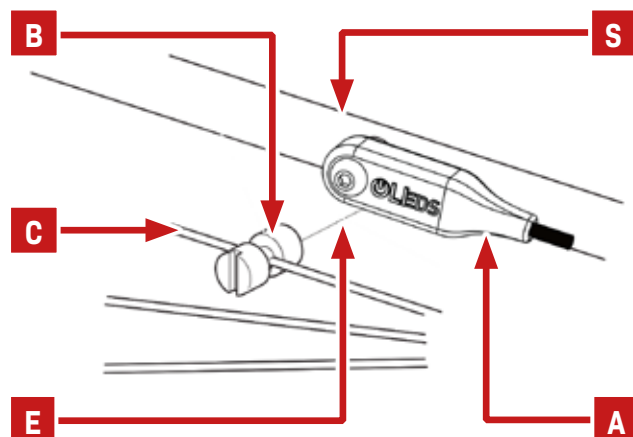


Plaats de beeldschermkabel **C** zodanig in het frame dat deze later op de aandrijving kan worden aangesloten.



1.2.3. Toerentalsensor installeren

- A. toerentalsensor
- B. magneet
- C. middellijn wiel
- D. fietsframe
- E. magneet-afstand toerentalsensor



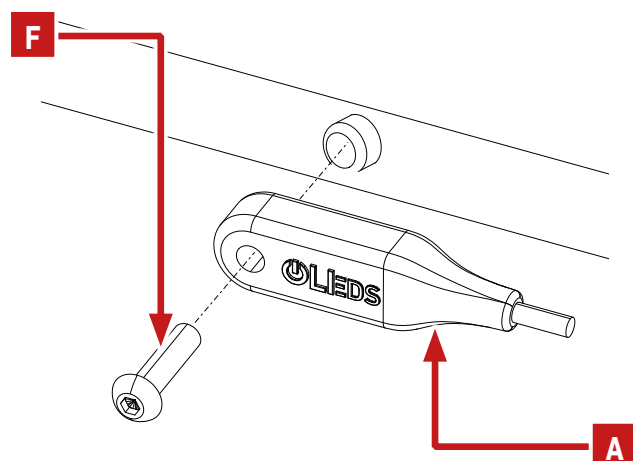
Bevestig de toerentalsensor **A** aan het frame met een M5x12 schroef.



4



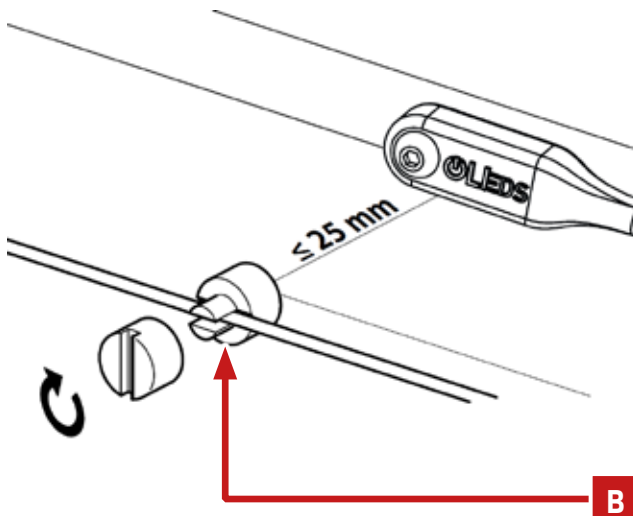
1.5 - 3 Nm



De magneet **B** vastzetten.
De afstand van de magneet vanaf de sensor moet 25 mm zijn.



1.5 - 2 Nm



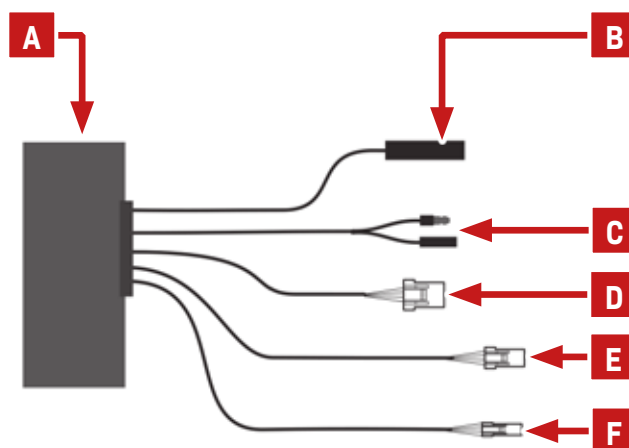
OPGELET: Indien de afstand tussen de toerentalsensor en de magneet groter is dan 25 mm, een inzetstukbus (bijgeleverd) tussen het frame en de sensor aanbrengen.



1.3. BESCHRIJVING VAN DE AANDRIJVING

1.3.1. Aansluitschema

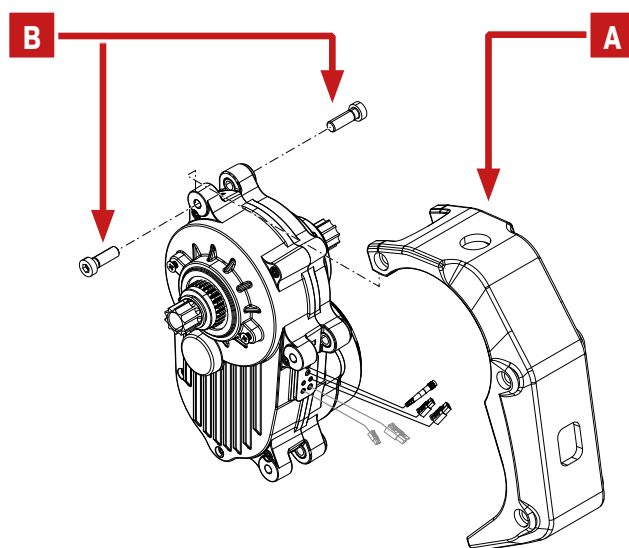
- A.** aandrijving
- B.** schermkabel
- C.** accukabel
- D.** accukabel
- E.** kabel toerentalsensor
- F.** kabel verlichting



1.3.2. De aandrijving monteren

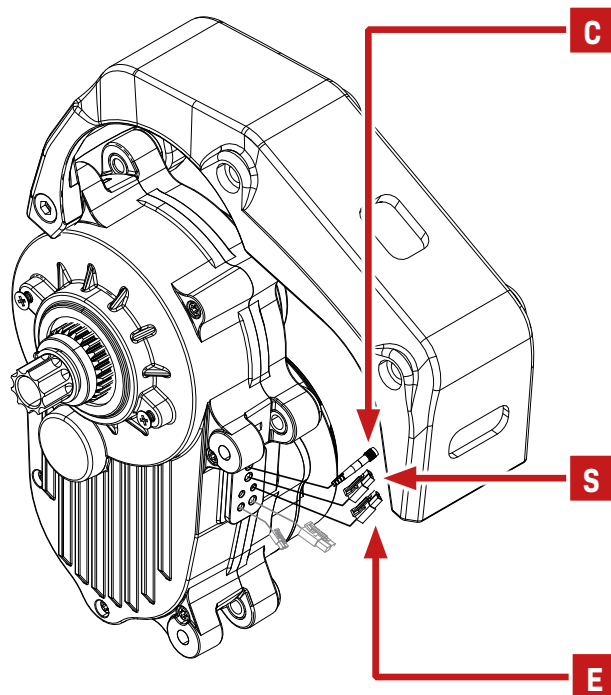
Plaats de aandrijving in overeenstemming met de interface van het frame **A**

Breng de M8x25 schroeven **B** aan in de aansluitingen links en rechts, zonder ze aan te draaien.



Sluit de volgende kabels aan:

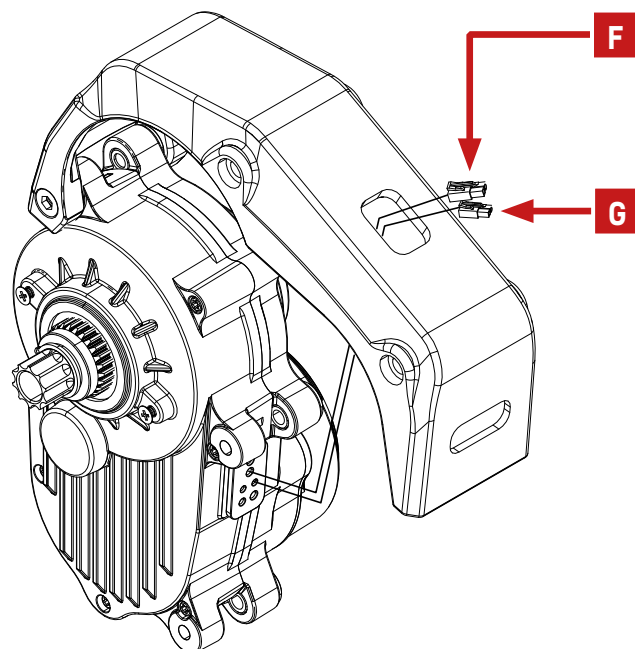
- scherm **C**
- toerentalsensor **D**
- verlichtingssysteem **E** (Indien geleverd bij de installatie).



OPGELET: Controleer tijdens de montage, of er geen kabels geblokkeerd zitten tussen de motor en de interface.

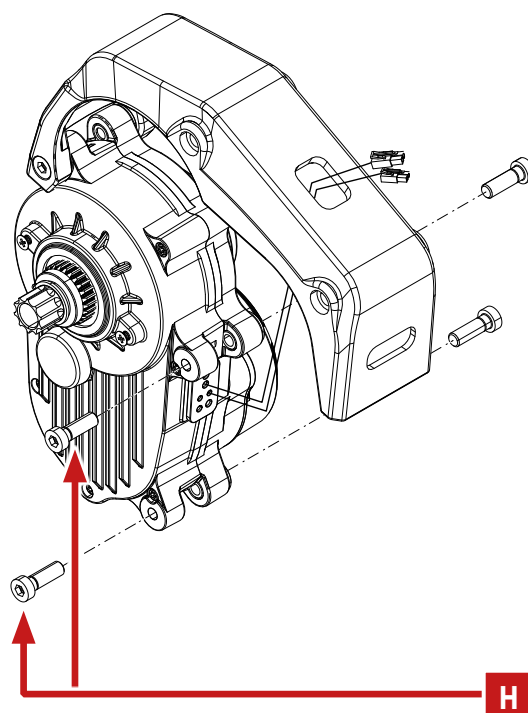


Breng de kabels die moeten worden aangesloten aan op de accu **F** en **G** in de opening in de interface van het frame.



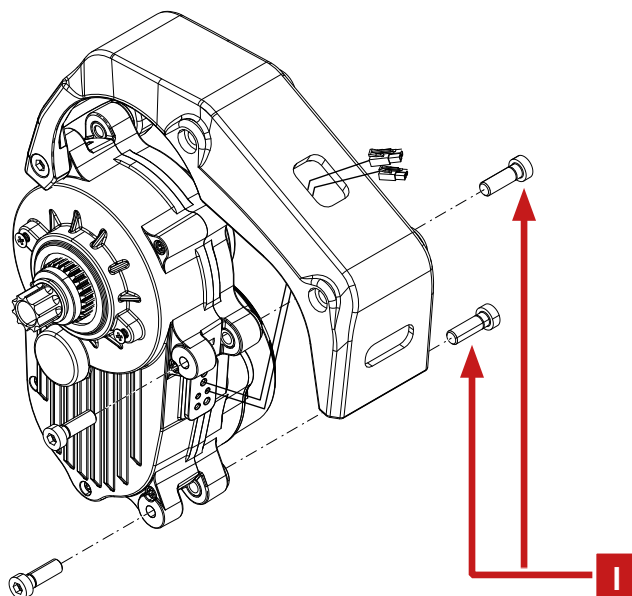
Hef de aandrijving op totdat deze zijn uiteindelijke positie heeft bereikt.

Breng de M8x25 schroeven **B** aan in de rechterzijde, zonder ze aan te draaien.



BELANGRIJK: Voor een optimale montage moeten eerst de schroeven aan de rechterzijde van de aandrijving worden aangebracht.

Breng de M8x25 schroeven **I** aan aan de linkerzijde, zonder ze aan te draaien.



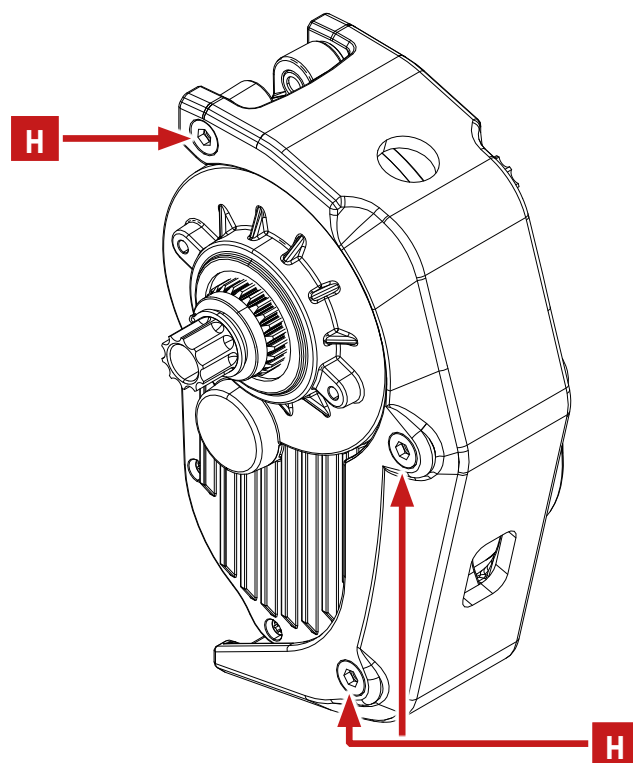
Draai de schroeven **H** aan de rechterzijde aan.



8



10 Nm



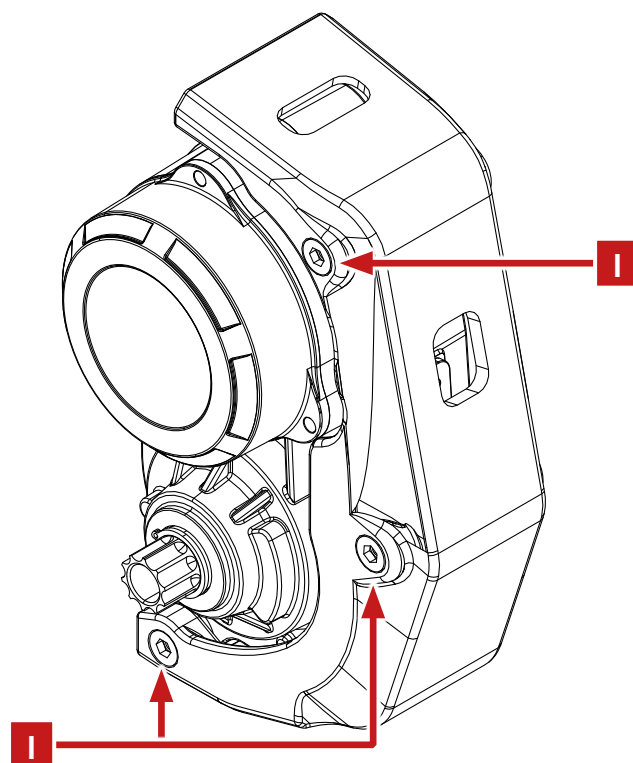
Draai de schroeven **I** aan de linkerzijde aan.



8

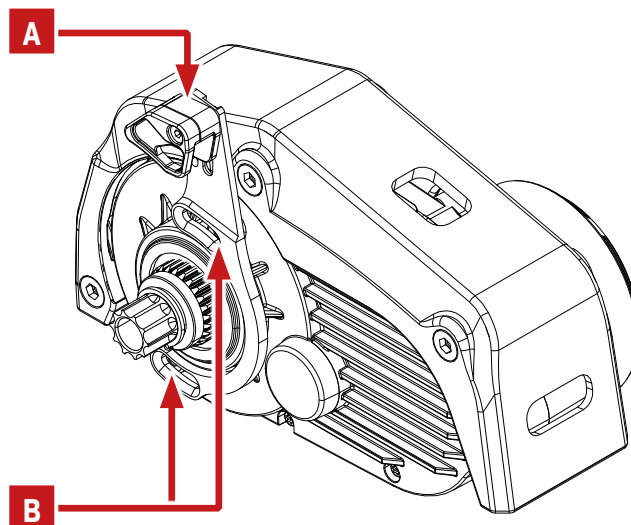


10 Nm

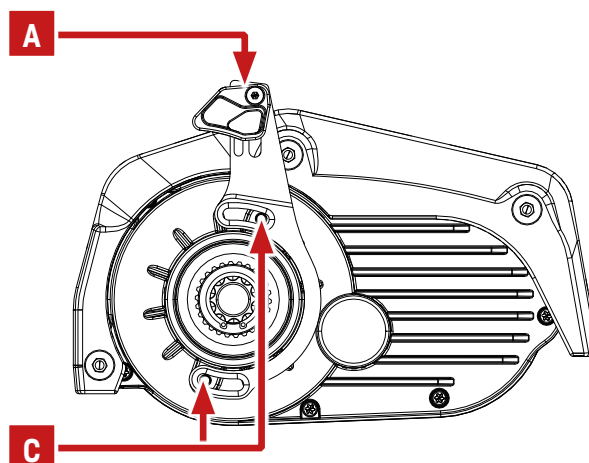


1.3.3. Kettinggeleiders (optioneel)

Plaats de kettinggeleider **A** zodanig dat de bevestigingssleuven samenvallen met de schroefdraadopeningen **B** in de aandrijving.



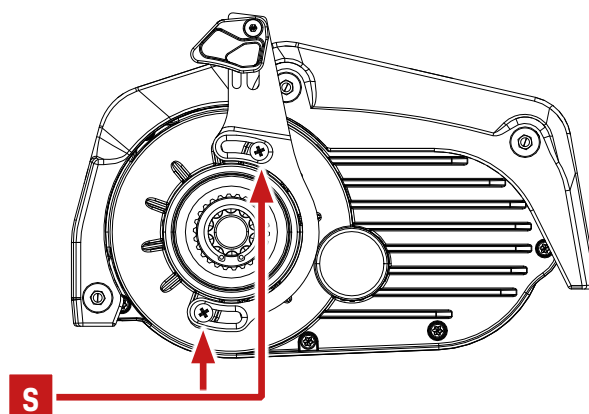
Eventueel de hoek van de kettinggeleider **A** optimaliseren ten opzichte van de montagestand van de aandrijving, met behulp van de instelsleuven **C**.



Bevestig de kettinggeleider aan de aandrijving met behulp van de schroeven **D**.



3-5 Nm



1.3.4. Ankerbus en krukasarm installeren

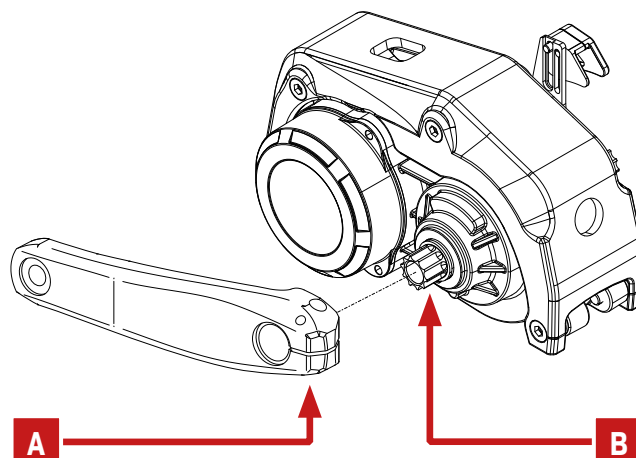
Grijp de krukasarm **A** (links) op de as **B** en draai deze vast.



8



Raadpleeg de specificaties van de fabrikant.



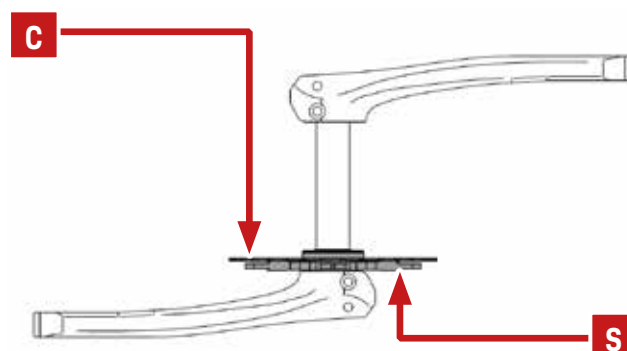
Kroon installeren

De kroon kan op de binnen- of buitenzijde van de ankerbus orden aangebracht, volgens de stop van de achterste slede.

Standaard kettinglijn

C. kroon

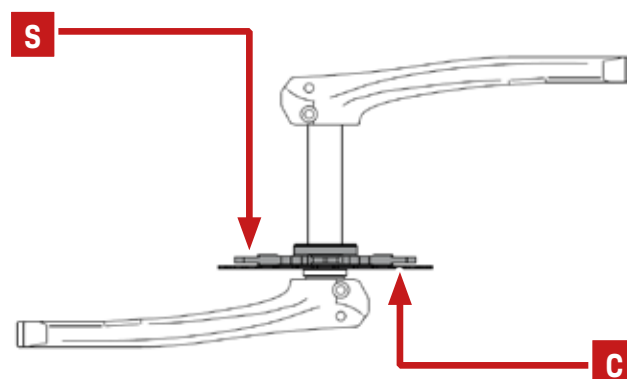
D. ankerbus



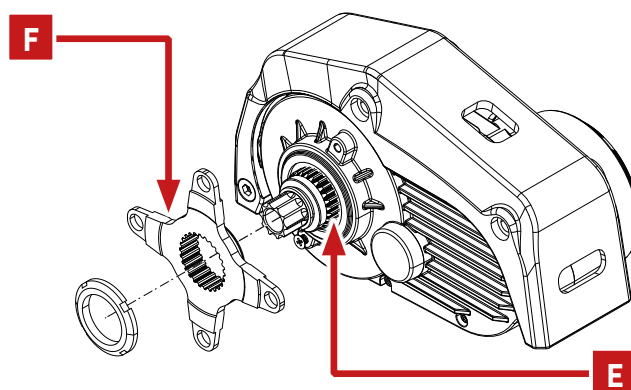
Boost kettinglijn

C. kroon

D. ankerbus



Smeer de koppeling van de ankerbus **E** en grijp daarna de ankerbus **F** (rechterzijde).



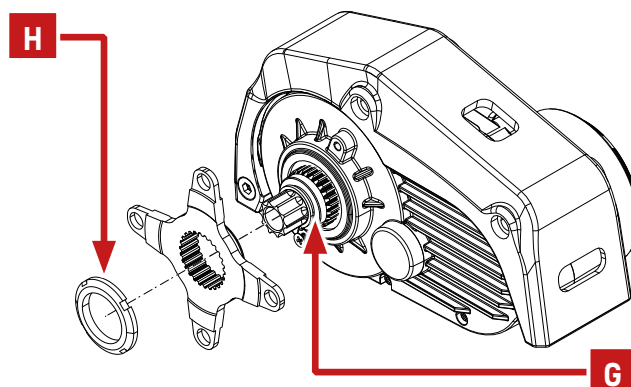
Smeer de schroefdraad **G** en draai daarna de bevestigingsring **H** aan



KM30



25 Nm



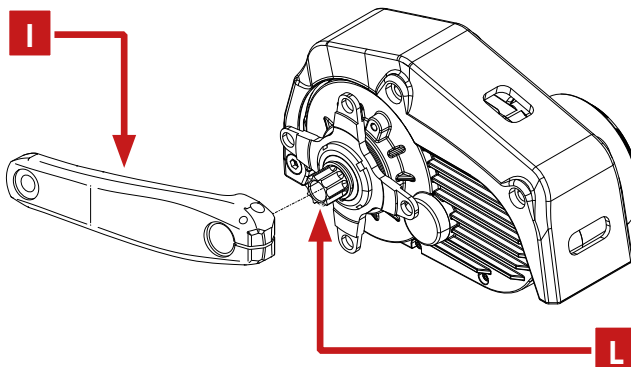
Grijp de krukasarm **I** (rechts) op de as **L** en draai deze vast.



8

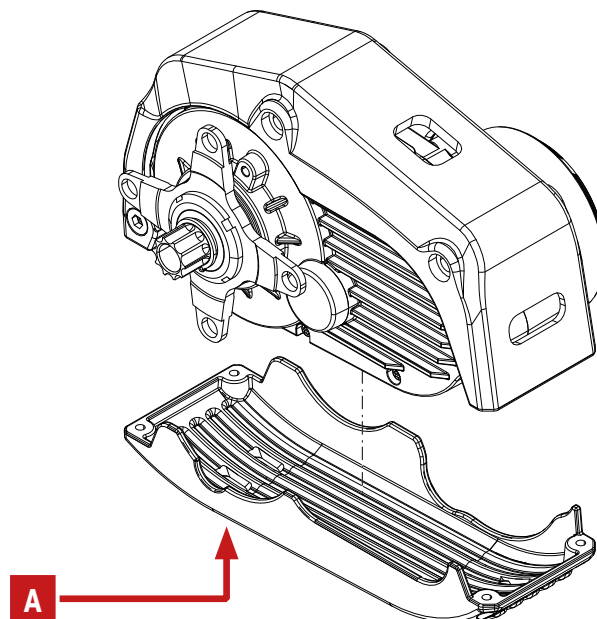


Raadpleeg de specificaties van de fabrikant.



1.3.5. Motorsteunen (optioneel)

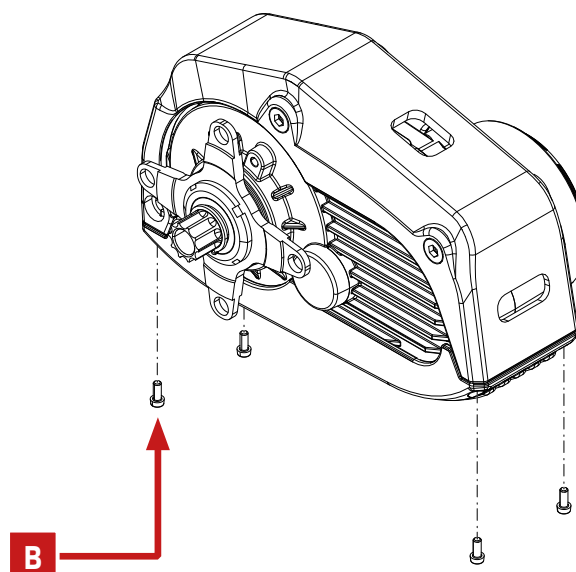
Plaats de paramotor **A** zodanig dat het bevestigingsopeningen samenvallen met de schroefdraadopeningen in het fram van de fiets.



Draai de vier bevestigingsschroeven **B** aan.



3-5 Nm



1.4. RESTERENDE RISICO'S

BELANGRIJK: Ondanks alle maatregelen die zijn getroffen vertoont het installeren van de eenheid een aantal restryco's, waarvan de verwijdering niet compatibel is met de juiste wijze van de doelstellingen. Daarom moeten operators altijd gebruik maken van persoonlijke beschermingsmiddelen.



BELANGRIJK: De klant is verplicht om een risicoanalyse uit te voeren, op basis van de uit te voeren werkzaamheden, de plaats van installatie en de omringende omgeving.



1. HANDBOEK VOOR GEBRUIK EN ONDERHOUD

1.1. VEILIGHEIDSNORMEN

Om de oorzaken die gevaarlijke situaties voor gebruikers en anderen kunnen veroorzaken tot een minimum te beperken is het raadzaam om goede gedragsregels toe te passen. Vooral bij het gebruik van de fiets is het een goede gewoonte om de volgende punten in acht te nemen:

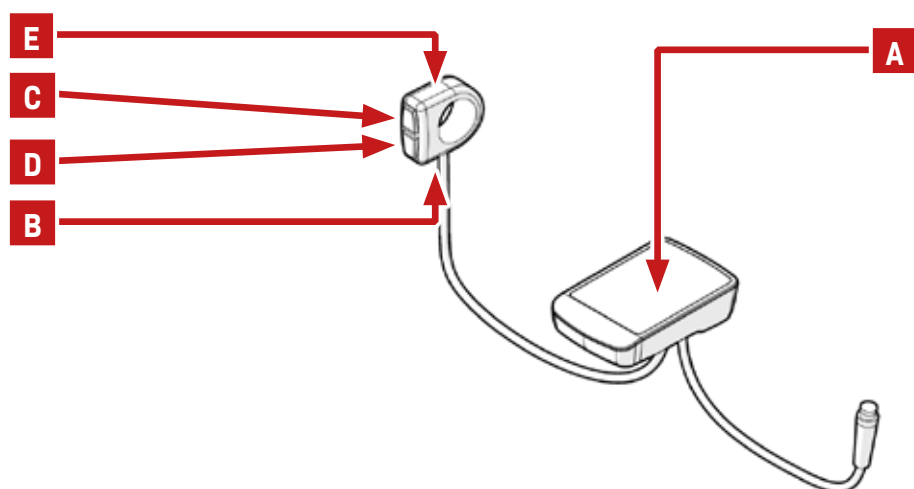
- › raadpleeg uw arts voordat u met een trainingsprogramma begint;
- › houd u aan de verkeersregels met betrekking tot fietsen met trapondersteuning;
- › word niet afgeleid door naar het scherm te kijken wanneer u op de fiets zit;
- › gebruik het scherm niet als handvat;
- › gebruik alleen de HMI-unit en het meegeleverde bedieningspaneel;
- › verwijder voordat u een handeling uitvoert de accu.



BELANGRIJK: De fabrikant wijst alle aansprakelijkheid af bij schade aan personen of zaken door onjuist gebruik van het apparaat of het niet opvolgen van de instructies in de handleiding voor gebruik en onderhoud.

1.2. BESCHRIJVING VAN DE HMI-UNIT

- A. Scherm
- B. Bedieningspaneel;
- C. Toets AAN
- D. Toet OMLAAG
- E. Toets MODUS



In deze handleiding worden de volgende uitdrukkingen gebruikt:

- › Lang indrukken: > 2s
- › Kort indrukken: <1s

Opmerking: Raadpleeg de handleiding voor gebruik en onderhoud van het High Vision Display.

In de volgende tabel staan de mogelijke fouten en de 4-tekencodes die in de foutberichten worden weergegeven.

Foutcode	Beschrijving
0001	Communicatieprobleem met de accu. Het is mogelijk dat de gegevens van de accustatus onjuist worden weergegeven. Controleer of de bedrading en de contactpunten van de accu correct zijn aangesloten en intact zijn.
0101	Communicatieprobleem tussen aandrijving en HMI. Controleer of de bedrading correct is aangesloten en intact is.
0104	Snelheidssensor niet waargenomen. Controleer of de uitlijning tussen de magneet en de snelheidssensor correct is. Controleer of de snelheidssensor is geïnstalleerd en correct is aangesloten.
0105	Signaal koppelmeter niet conform. Het signaal van de koppelmeter heeft een storing. Bewerking met laag vermogen.
0106	Offset koppelmeter niet conform. Het signaal van de koppelmeter heeft een storing.
0801	Storingen in de motorrotatiesensoren.
0802	Storingen in de rotatiesensoren van de trappers.
0804	Te hoge temperatuur controller. De temperatuursensor in de controller heeft een temperatuur boven de gevarendrempel waargenomen.
0805	Te hoge motortemperatuur. De motor heeft een temperatuur boven de gevarendrempel bereikt.
0806	Spanning perifere bus niet conform.
0808	Geblokkeerde rotor De motor kon niet starten vanwege een mechanische blokkering of een probleem met de interne bedrading van de aandrijving.
0809	De accuspanning is hoger dan de maximale toegestane spanning.

Foutcode	Beschrijving
0810	Signaal van de huidige sensor niet compatibel.
0811	Het station heeft een overstroom waargenomen.
1101	Communicatieprobleem tussen HMI en station. Controleer of de bedrading correct is aangesloten en intact is.
1102	Een toets op het bedieningspaneel is vergrendeld in de drukpositie.

1.3. PROBLEEMOPLOSSING

In de volgende tabel staan de belangrijkste problemen die kunnen worden aangetroffen en de mogelijke oplossingen die moeten worden ondernomen.

Probleem	Oorzaak/oplossing
Het systeem gaat niet aan	Controleer of de accu goed op zijn plaats zit en opgeladen is.
De ondersteuning wordt niet geactiveerd.	Controleer of het geselecteerde ondersteuningsniveau groter is dan 0 en of het laadniveau van de accu voldoende is.
Op het scherm staat een foutmelding.	Het systeem heeft een storing waargenomen. Afhankelijk van het type storing kan de motor worden uitgeschakeld of met een lager vermogen worden uitgevoerd. Raadpleeg voor meer informatie de paragraaf "Foutmeldingen".
Het glas van het scherm is beslagen.	Door plotselinge veranderingen in de omgevingsomstandigheden kan er condensatie in het glas ontstaan. De condensatie verdwijnt wanneer de temperatuur is gestabiliseerd.



OPGELET: Als na deze bewerking het probleem blijft aanhouden moet u naar een servicecentrum gaan.

1.4. REINIGING

Voor reinigingswerkzaamheden zijn er geen speciale producten of gereedschappen nodig. Geen van de onderdelen, met inbegrip van de aandrijving, mag in water worden ondergedompeld of worden gereinigd met een hogedrukstraal. Gebruik om de motor en de HMI-unit te reinigen alleen een doek die is bevochtigd met water.

OPGELET: Gebruik geen agressieve producten. Gebruik nooit schurende producten of poeders of basis- of zure chemische reinigingsmiddelen.



BELANGRIJK: De fabrikant wijst alle aansprakelijkheid af voor schade die wordt veroorzaakt door onjuiste reiniging of door het gebruik van ongeschikte producten.



1.5. RETOUREN

Als het product wordt geretourneerd, als de originele verpakking is bewaard gebleven, deze opnieuw gebruiken voor verzending. Sla anders de aandrijving en/of het scherm op in een doos en probeer ze zo goed mogelijk te beschermen tegen schokken vanwege het transport.

1.6. SLOOP EN AFVOER

Bij het buiten werking stellen en ontmantelen van de eenheid moeten de kunststof onderdelen en de elektrische onderdelen die naar de centra voor gescheiden inzameling worden verzonden worden gescheiden overeenkomstig de geldende voorschriften. De metalen onderdelen moeten worden onderverdeeld, om correct te worden verzonden voor recycling.

Onder verwijzing naar de AEEA-Richtlijn moeten de elektrische en elektronische onderdelen, gemarkeerd met een speciaal symbool, worden afgevoerd in erkende verzamelcentra. Ongeoorloofde verwijdering van "Afgedankte Elektrische en Elektronische Apparatuur" (AEEA) is strafbaar door sancties die onder de toepasselijke wetgeving vallen.

Defecte of oplaadbare accu's/defecte of gebruikte accu's moeten afzonderlijk worden ingezameld en voor ecologisch hergebruik worden verzonden. Retourneer de niet-functionerende HMI-unit naar een erkende e-Bike dealer.

BELANGRIJK: Sloopwerkzaamheden moeten door voldoende opgeleid personeel worden uitgevoerd.



1. RESERVE-ONDERDELEN

1.1. HOE RESERVEONDERDELEN TE BESTELLEN

OLI eBike Systems kan dankzij de logistieke opbouw de levertijd van de onderdelen tot een minimum terug brengen. De fabrikant garandeert ook de kwaliteit en hoge prestaties voor reserveonderdelen. Reserveonderdelen zijn onderworpen aan talrijke testen, om dezelfde normen als de onderdelen die oorspronkelijk op het product zijn geïnstalleerd te garanderen, en ontwikkeld en specifiek goedgekeurd voor de aandrijving en de HMI-unit. Gelieve voor het optimaliseren van het proces van de reserveonderdelen de identificatiegegevens van de eenheid, die staan vermeld op het plaatje van de fabrikant, te specificeren. Mededelingen en verzoeken kunnen worden verzonden naar:

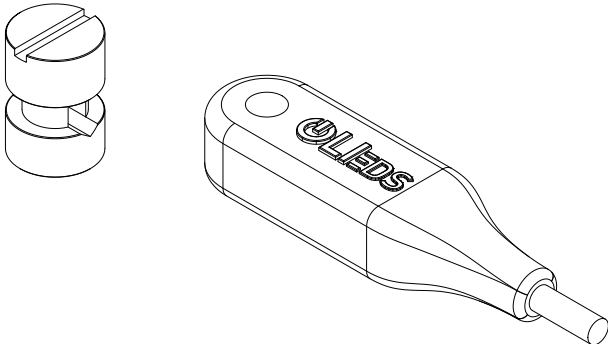
OLI eBike Systems
Via delle pesche, 891 - 47522 Cesena - (FC) -ITALY
Tel +39 / 0547 / 318322
info@oli-ebike.com
www.oli-ebike.com



OPGELET: Gebruik uitsluitend originele reserve-onderdelen. Het gebruik van niet-goedgekeurde en niet-geteste onderdelen kunnen storingen en breuken veroorzaken en gevaarlijke omstandigheden creëren.

1.2. BESCHIKBARE RESERVEONDERDELEN

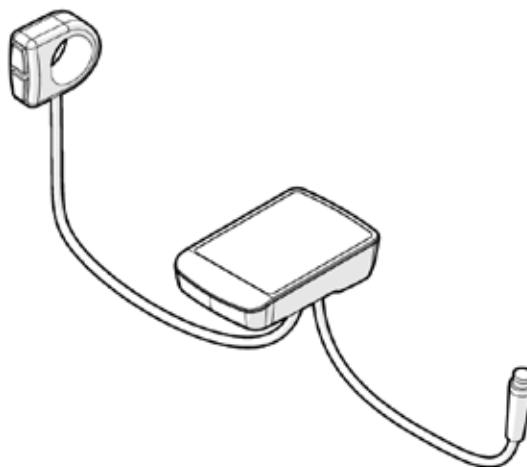
In de onderstaande tabel staat een samenvatting van de reserveonderdelen voor de aandrijving en de HMI-unit.

Code en beschrijving	Identificatie reserveonderdelen
EBKRV0001 Toerentalsensor	

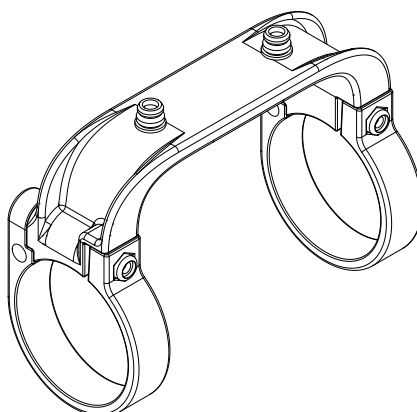
Code en beschrijving

Identificatie reserveonderdelen

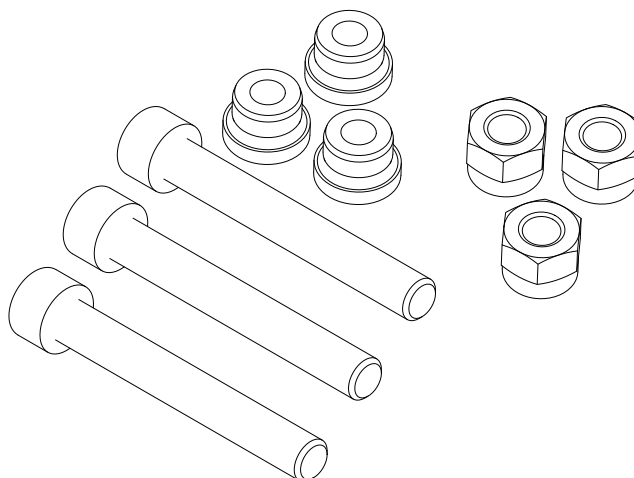
EBHMI0003
Scherm

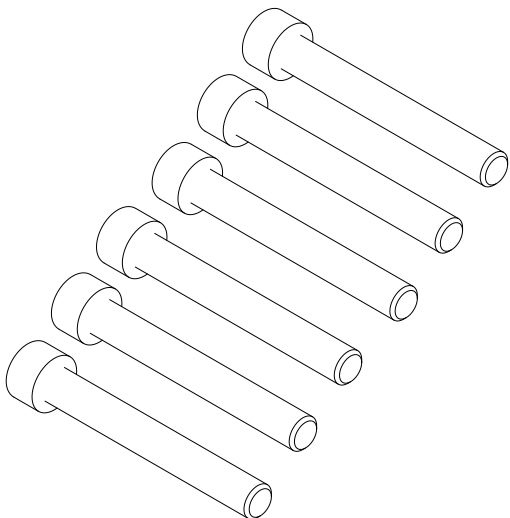
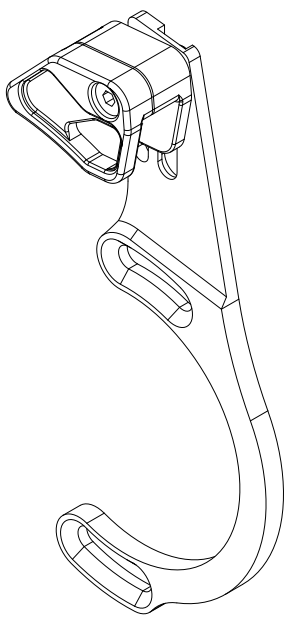
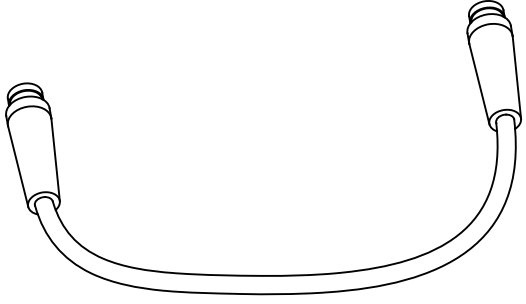


EBHMI000F
Ondersteuning voor scherm



EBKRV000X
Hardware voor Move Plus



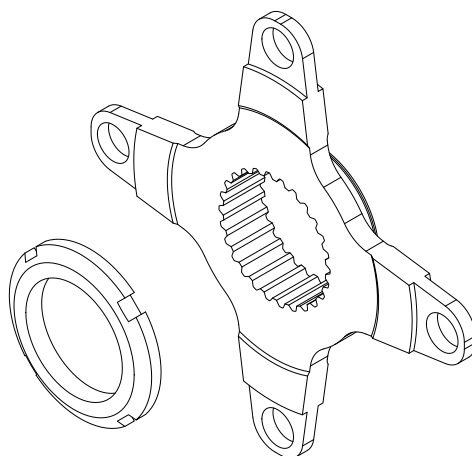
Code en beschrijving	Identificatie reserveonderdelen
EKR000Y Hardware voor SPORT	
EBCG0001 Kettinggeleider	
EBCE02001 Scherm verlengkabel	

Code en beschrijving

Identificatie reserveonderdelen

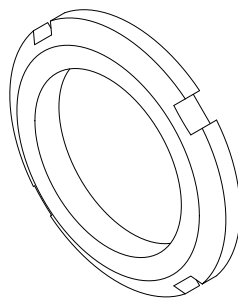
EBKRV0004

Spin



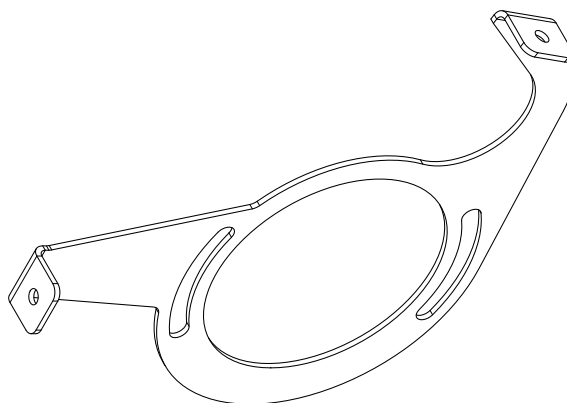
EBSN0002

Ring



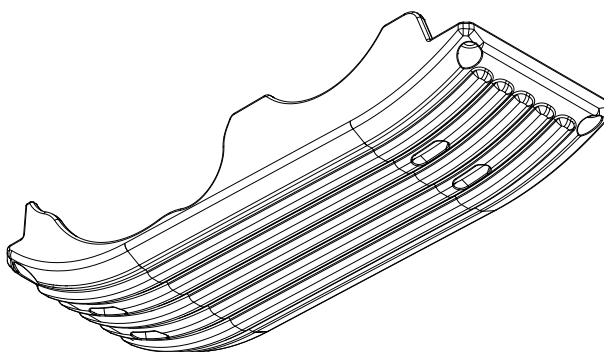
EBCB0001

Steun voor kettingscherm



EBMG0001

Sport Paramotor





OLI S.p.a.

 **Via Canalazzo, 35
41036 Medolla (MO) - Italia**

 **Tel. +39 0535 410 611
Fax +39 0535 410 650**

 **oli@legalmail.it**

 **www.oli-ebike.com**