

SPORT

INSTRUKCJA INSTALACJI, EKSPLOATACJI I KONSERWACJI



Wersja - 00 z 10/06/2019



Język: Polski

INDEKS

1. INFORMACJE OGÓLNE	4	4.2. DOSTĘPNE CZĘŚCI ZAMIENNE	40
1.1. PRZEZNACZENIE PODRĘCZNIKA	4		
1.2. PRZECHOWYWANIE PODRĘCZNIKA	4		
1.3. PRODUCENT	5		
1.4. OPIS	5		
1.5. CERTYFIKATY	6		
1.6. GWARANCJA	7		
1.7. POMOC TECHNICZNA	7		
1.8. TRANSPORT, PAKOWANIE I PRZECHOWYWANIE	7		
1.9. IDENTYFIKACJA JEDNOSTKI NAPĘDOWEJ	8		
1.10. DANE TECHNICZNE	8		
1.11. WYMIARY	9		
1.12. DEKLARACJA ZGODNOŚCI	11		
2. INSTALACJA	12		
2.1. SYMBOLE I TERMINOLOGIA	12		
2.2. INSTALACJA JEDNOSTKI HMI	13		
2.2.1. Wyświetlacz	13		
2.2.2. Manetka	14		
2.2.3. Instalacja czujnika prędkości	15		
2.3. INSTALACJA JEDNOSTKI NAPĘDOWEJ	16		
2.3.1. Diagram połączeń	16		
2.3.2. Montaż jednostki napędowej	16		
2.3.3. Montaż przewodnicy łańcucha (opcjonalne)	20		
2.3.4. Instalacja pająka i korby	21		
2.3.5. Montaż zespołu mocującego silnik (opcjonalne)	23		
2.4. RYZYKA SZCZĄTKOWE	23		
3. EKSPLOATACJA I KONSERWACJA	24		
3.1. NORMY BEZPIECZEŃSTWA	24		
3.2. OPIS JEDNOSTKI HMI	24		
3.3. WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SYSTEMU	25		
3.4. WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE WSPOMAGANIA	25		
3.5. USTAWIANIE POZIOMU WSPOMAGANIA	25		
3.6. PRZEŁĄCZANIE MIĘDZY TRYBAMI	25		
3.6.1. Tryb "CITY" (Miejski)	26		
3.6.2. Tryb "RACE" (Wyścigu)	28		
3.6.3. Tryb "SUMMARY" (Podsumowania)	29		
3.7. TRYB WSPOMAGANIA PROWADZENIA ROWERU	29		
3.8. MENU	30		
3.8.1. Menu główne	30		
3.8.2. Menu zaawansowane	34		
3.9. KOMUNIKATY BŁĘDÓW	36		
3.10. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	38		
3.11. CZYSZCZENIE	39		
3.12. ZWROTY	39		
3.13. DEMONTAŻ I UTYLIZACJA	39		
4. CZĘŚCI ZAMIENNE	40		
4.1. JAK ZAMÓWIĆ CZĘŚCI ZAMIENNE	40		

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. PRZEZNACZENIE PODRĘCZNIKA

Niniejszy podręcznik jest integralną częścią urządzenia SPORT i został napisany przez producenta urządzenia oryginalnie w języku włoskim. Celem podręcznika jest dostarczenie wszelkich niezbędnych informacji aby w sposób adekwatny oraz bezpieczny użytkować urządzenie w całym jego cyklu życia: od transportu i doręczenia, poprzez użytek i konserwację, aż do jego utylizacji.

Przed przystąpieniem do jakiegokolwiek czynności, użytkownicy oraz technicy muszą uważnie przeczytać instrukcje i ściśle ich przestrzegać. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących prawidłowej interpretacji treści instrukcji należy skontaktować się z producentem celem otrzymania niezbędnych wyjaśnień. Regularna praca urządzenia na przestrzeni czasu może zostać zapewniona, a niebezpieczne dla ludzi i przedmiotów zdarzenia nie wystąpią tylko w przypadku, gdy monitorowane będą sytuacje wymienione w dalszej części podręcznika. Podręcznik zawiera ostrzeżenia i instrukcje odnoszące się do przepisów bezpieczeństwa, które dotyczą zapobieganiu wypadkom. W każdym przypadku, użytkownicy muszą z zachowaniem szczególnej uwagi przestrzegać przepisów bezpieczeństwa nałożonych na nich przez obowiązujące przepisy. Należy uwzględnić i wdrożyć wszelkie zmiany w przepisach bezpieczeństwa, które mogą nastąpić z czasem



OSTRZEŻENIE: Należy uważnie przeczytać tę instrukcję, przed instalacją i obsługą urządzenia

Mając na uwadze ciągłe doskonalenie, OLI eBike Systems może zmienić pewne charakterystyki stosowanych komponentów bez uprzedzenia. Takie działanie nie wpływa na ważność informacji zawartych w tym dokumencie. W przypadku znalezienia nieścisłości pomiędzy opisem w podręczniku a rzeczywistym urządzeniem, uprzejmie prosimy o powiadomienie o tym fakcie producenta.



WAŻNE: Aktualna kopia instrukcji jest dostępna na stronie producenta www.olieds.com.

1.2. PRZECHOWYWANIE PODRĘCZNIKA

Niniejszy podręcznik musi towarzyszyć urządzeniu przez cały jego cykl życia i powinien być dostępny dla wszystkich potrzebujących go użytkowników i techników. Podręcznik powinien zostać przekazany razem z urządzeniem nowemu użytkownikowi lub właścicielowi.

1.3. PRODUCENT

Nasza firma jest do Państwa dyspozycji w razie jakichkolwiek problemów i pytań. Informacje i zapytania można przesyłać na:

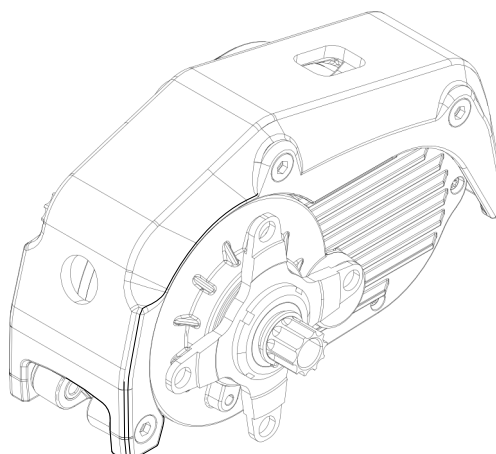
Oli eBike Systems
Via delle pesche, 891 - 47522 Cesena - (FC) - ITALY
Tel +39 / 0547 / 318322
info@oli-ebike.com
www.oli-ebike.com

W razie pytań dotyczących obsługi, konserwacji lub zapotrzebowania na części zamienne należy przedstawić identyfikator urządzenia/produktu dostępny na tabliczce znamionowej dostarczonej przez producenta.

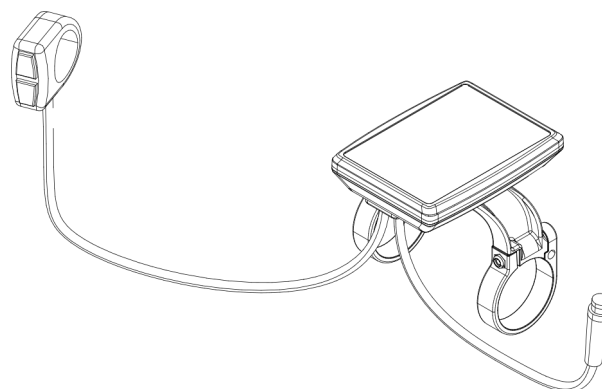
1.4. OPIS

Urządzenie SPORT składa się z następujących komponentów:

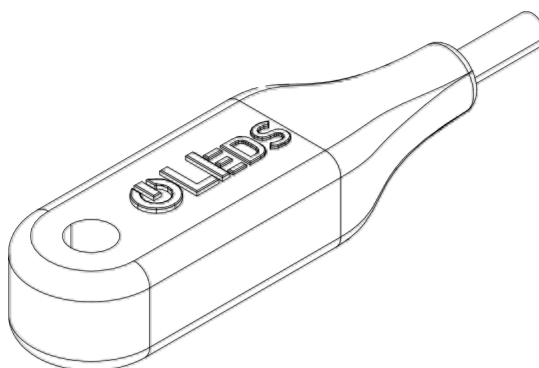
1. Jednostka napędowa



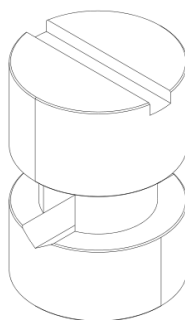
2. Wyświetlacz i manetka



3. Czujnik prędkości



4. Magnes czujnika prędkości



OSTRZEŻENIE: Jednostka napędowa jest przeznaczona wyłącznie do użytku jako silnik roweru e-bike. Zastosowania inne niż przewidziane i niezgodne z tym, co jest opisane w niniejszym podręczniku, jak również uważane za niewłaściwe i zabronione, mogą stanowić zagrożenie dla osób i mienia.



WAŻNE: Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za niewłaściwe użytkowanie produktu.

1.5. CERTYFIKATY

Urządzenie SPORT zostało wykonane zgodnie z odpowiednimi dyrektywami Unii Europejskiej mającymi zastosowanie w czasie wprowadzania go na rynek, jak sprecyzowano w deklaracji zgodności, i dlatego spełnia wymagania bezpieczeństwa zawarte w dyrektywie maszynowej 2006/42/WE. W szczególności zastosowano następujące normy:

- UNI EN 15194: 2018 - CEI EN 61000-4-2:2011-04 - CEI EN 55012:2009-03 - CEI EN 55012/A1:2010-05 - ISO 11451-1:2015.

Wszystkie produkty opisane w niniejszym podręczniku zostały wyprodukowane zgodnie z procedurami operacyjnymi określonymi przez System Jakości firmy OLI eBike Systems, oddziału firmy OLI@spa. System jakości firmy, certyfikowany zgodnie z normą UNI EN ISO 9001, jest w stanie zagwarantować, że cały proces produkcji (od sformułowania zamówienia, przez pomoc techniczną, po dostawę), jest przeprowadzany w odpowiedni i kontrolowany sposób, celem zagwarantowania standardu jakości produktu.

1.6. GWARANCJA

Urządzenie SPORT jest objęte gwarancją na materiały na okres 36 miesięcy od daty widniejącej na dokumencie przewozowym. Nabywca traci prawo do gwarancji w przypadku nieprawidłowego użytkowania urządzenia lub gdy dokonał zmian lub napraw elementów wyposażenia bez autoryzacji producenta. Po otrzymaniu produktu odbiorca musi sprawdzić, czy nie ma wad lub uszkodzeń powstałych w wyniku transportu i/lub niekompletności i elementów wyposażenia. Wszelkie niezgodności muszą być natychmiast zgłoszone do producenta za pomocą pisemnego zawiadomienia podpisanego przez przewoźnika. Usługi serwisowe, takie jak wysłanie technika, nie są objęte gwarancją. W żadnym wypadku nie można żądać odszkodowania za szkody. Więcej informacji na temat warunków pomocy w ramach gwarancji można znaleźć w umowie sprzedaży.

WAŻNE: Produkty wysyłane do naprawy w ramach gwarancji należy nadać opłaconą przesyłką do fabryki producenta.



1.7. POMOC TECHNICZNA

Regularna i nieregularna konserwacja musi odbywać się w sposób zgodny z instrukcjami zawartymi w niniejszym podręczniku. W przypadkach nieujętych w tym dokumencie oraz w celu uzyskania wszelkiej pomocy, zaleca się bezpośredni kontakt z producentem, powołując się na dane podane na tabliczce znamionowej urządzenia.

- › model;
- › numer seryjny;
- › rok produkcji.

Dostarczenie poprawnych informacji gwarantuje przyspieszenie procesu wsparcia technicznego oraz umożliwia działowi technicznemu udzielenie szybkich i trafnych odpowiedzi.

WAŻNE: Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za szkody dla osób i mienia wynikające z niewłaściwego użytkowania urządzenia, z błędów w instalacji i użytkowaniu lub z braku doświadczenia, nieostrożności i zaniedbania w odniesieniu do wskazówek/instrukcji podanych w niniejszym podręczniku.

WAŻNE: Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody dla osób i mienia, jak również za nieprawidłowe działanie urządzenia, jeśli nie są stosowane oryginalne części zamienne oraz zalecane środki czyszczące i konserwujące.



1.8. TRANSPORT, PAKOWANIE I PRZECHOWYWANIE

Urządzenie jest dostarczane w specjalnym opakowaniu, które zapobiega uszkodzeniom podczas transportu.

Po otrzymaniu towaru klient musi sprawdzić, czy otrzymany model i ilość towaru są zgodne z danymi zawartymi w potwierdzeniu zamówienia.

Komponenty należy przechowywać w pomieszczeniach zamkniętych, w warunkach suchych, chronionych przed czynnikami atmosferycznymi i w temperaturze powyżej -10°C.

WAŻNE: Użytkownik jest odpowiedzialny za prawidłową utylizację opakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.



1.9. IDENTYFIKACJA JEDNOSTKI NAPĘDOWEJ

Identyfikacja jednostki napędowej jest możliwa dzięki tabliczce znamionowej producenta. Tabliczka zawiera następujące informacje.

- A.** Model
- B.** Kod wewnętrzny OLI eBike System
- C.** Numer seryjny



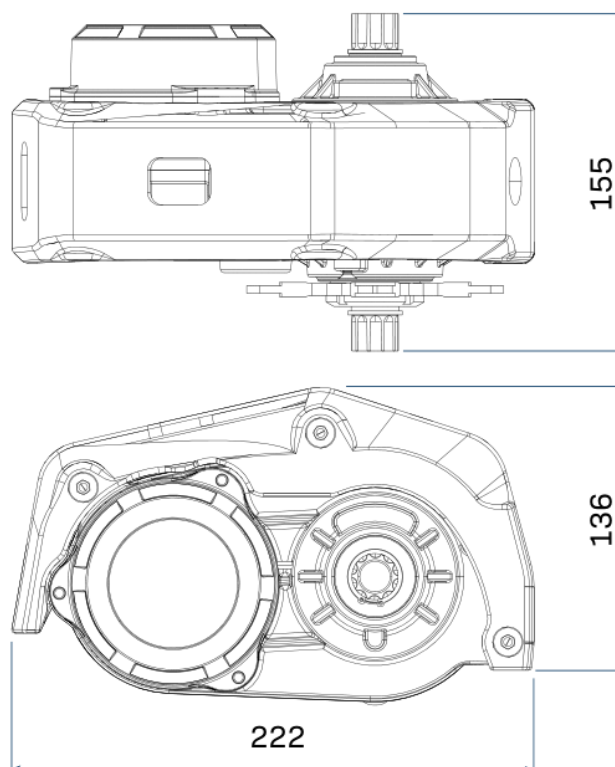
WAŻNE: Nigdy nie należy zdejmować tabliczki znamionowej.

1.10. DANE TECHNICZNE

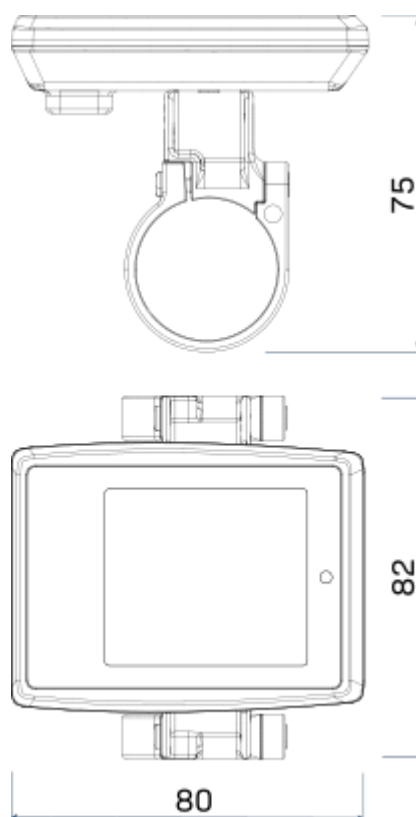
Jednostka napędowa	
Moc znamionowa	250 W
Maks. moment obrotowy	83 Nm
Napięcie znamionowe	36 V
Temperatura pracy	-5°C / 40°C
Temperatura przechowywania	-10°C / 50°C
Stopień ochrony IP	IP 54
Waga	3.5 kg
Klasa izolacji	F
Jednostka HMI	
Typ wyświetlacza	Punktowy wyświetlacz LCD
Temperatura pracy	-5°C / 40°C
Temperatura przechowywania	-10°C / 50°C
Stopień ochrony IP	IP 54

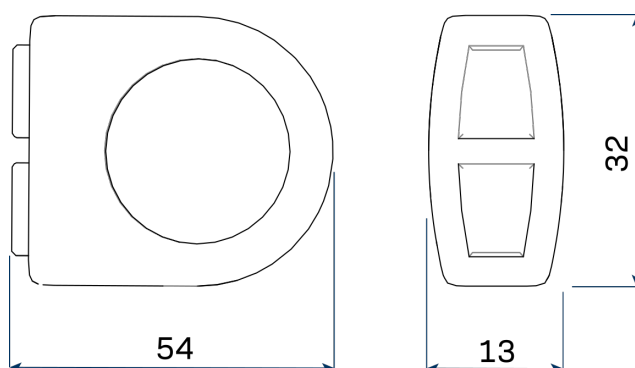
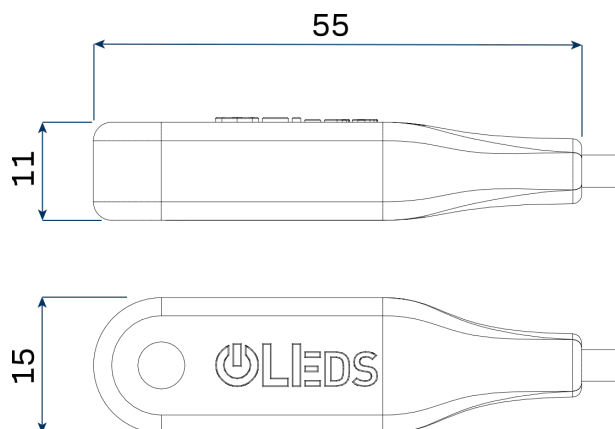
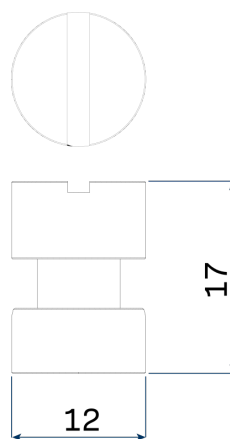
1.11. WYMIARY

1. Jednostka napędowa



2. Wyświetlacz



3. Manetka**4.** Czujnik prędkości**5.** Magnes czujnika prędkości

1.12. DEKLARACJA ZGODNOŚCI

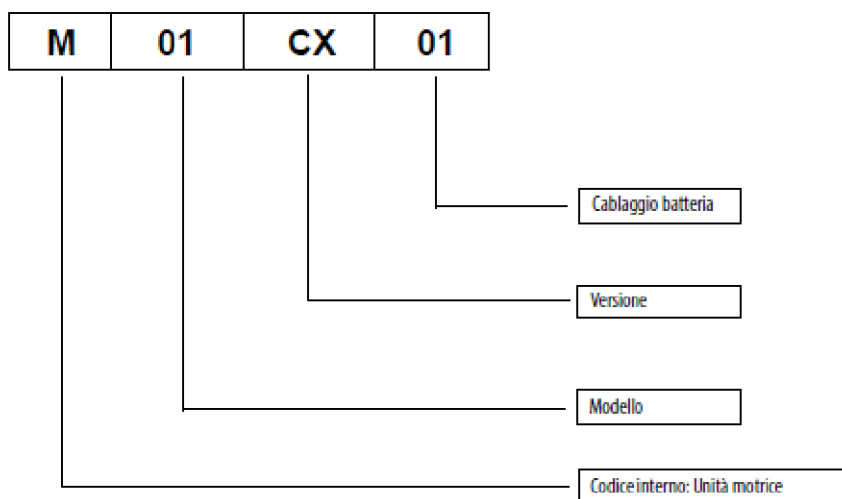
Urządzenie jest zgodne z obowiązującymi przepisami. Jako produkt będący w fazie znaczącego rozwoju technicznego i regulacyjnego, OLI eBike Systems zastrzega sobie prawo do jego jak najszybszej aktualizacji zgodnie z najnowszą wiedzą technologiczną i oficjalnymi obowiązującymi normami (UNI, EN, ISO), które są od czasu do czasu nowelizowane.



OLI® SPA

Via Canalazzo, 35 - 41036 Medolla (MO) - ITALY

**Dichiara che,
la famiglia delle unità motrici:**



numero di serie :

YY	EDS	
-----------	------------	-------

N° progressivo (1...999999).

Anno (2017,)

è conforme alle direttive elencate nelle seguenti dichiarazioni

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

con i requisiti delle direttive comunitarie e successive modifiche.

La conformità è stata verificata sulla base dei requisiti delle norme o dei documenti normativi riportati di seguito:

- UNI EN 15194:2018 - CEI EN 61000-4-2:2011-04 - CEI EN 55012:2009-03 - CEI EN 55012/A1:2010-05 - ISO 11451-1:2015



Medolla 5/06/2017

Giorgio Gavioli
(il Legale Rappresentante)

2. INSTALACJA

2.1. SYMBOLE I TERMINOLOGIA

Poniżej przedstawiono użyte w instrukcji symbole oraz ich znaczenie.

Piktogram	Opis
	Zestaw kluczy imbusowych
	Śrubokręt krzyżakowy
	Śrubokręt płaski
	Śruby z płaskim nacięciem
	Klucz heksagonalny otwarty
	Klucz do supportu
	Wymagane użycie klucza dynamometrycznego

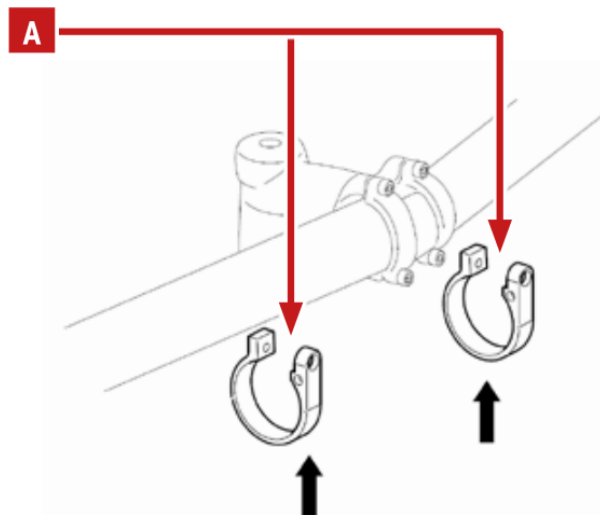


WAŻNE: Przed rozpoczęciem prac należy ubrać odpowiednią odzież ochronną oraz sprzęt ochrony osobistej.

2.2. INSTALACJA JEDNOSTKI HMI

2.2.1. Wyświetlacz

Umieścić pierścienie uchwyty wyświetlacza **A** na kierownicy.



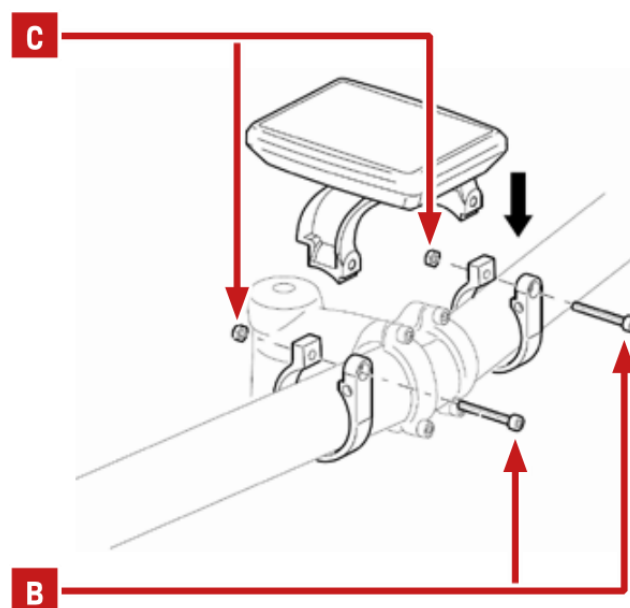
Umieścić wyświetlacz na wspornikach, zwracając uwagę na kąt (15° - 35° do płaszczyzny poziomej) i dokręcić śruby **B** mocujące za pomocą nakrętek **C**.



2.5

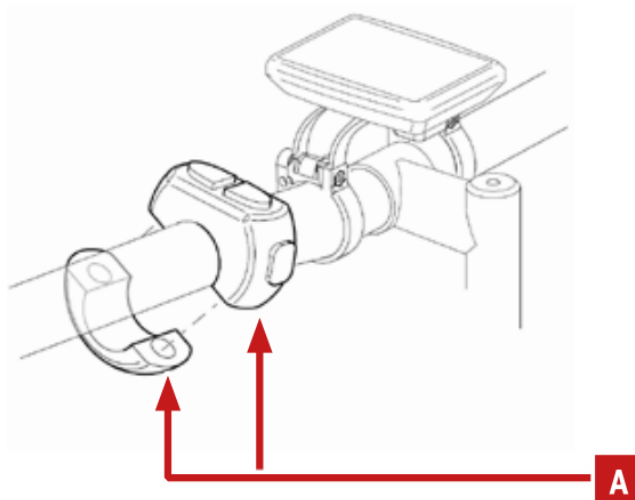


1.5 - 3 Nm



2.2.2. Manetka

Manetkę **A** należy ustawić pod takim kątem (15° - 35° w stosunku do płaszczyzny poziomej), aby użytkownik mógł wygodnie obsługiwać ją podczas jazdy.



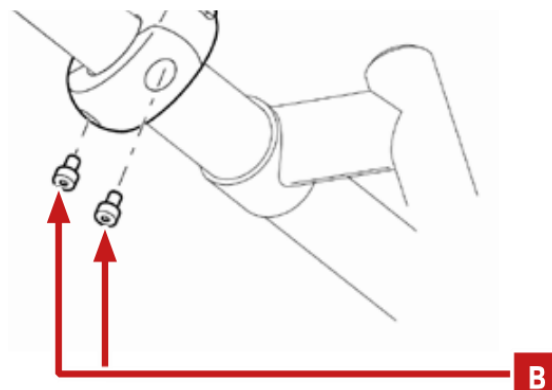
Dokręcić śruby mocujące **B**.



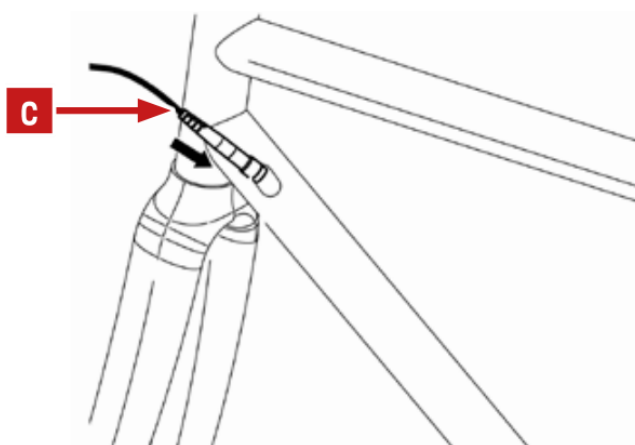
3



1.5 - 3 Nm

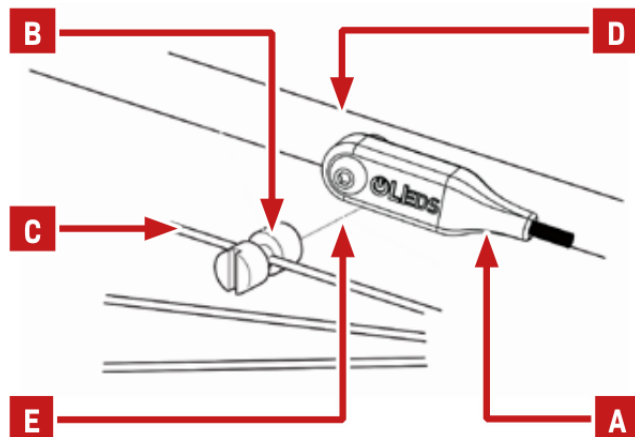


Włożyć kabel wyświetlacza **C** do ramy, aby podłączyć go później do jednostki napędowej.



2.2.3. Instalacja czujnika prędkości

- A.** czujnik prędkości
- B.** magnes
- C.** promień koła
- D.** rama roweru
- E.** odległość magnesu od czujnika prędkości



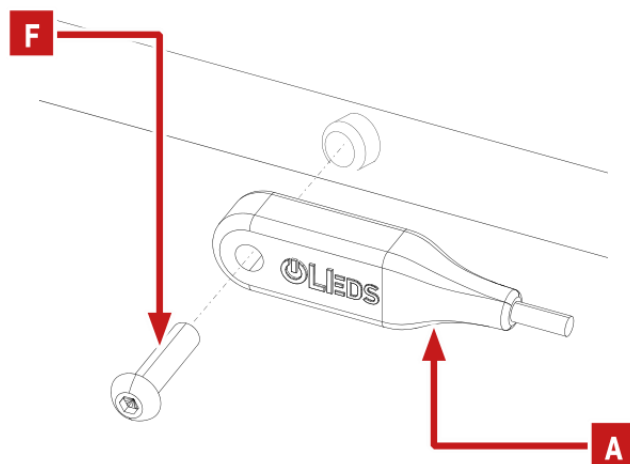
Zamontować czujnik prędkości **A** do ramy przy użyciu śruby M5x12 **F**.



4



1.5 - 3 Nm

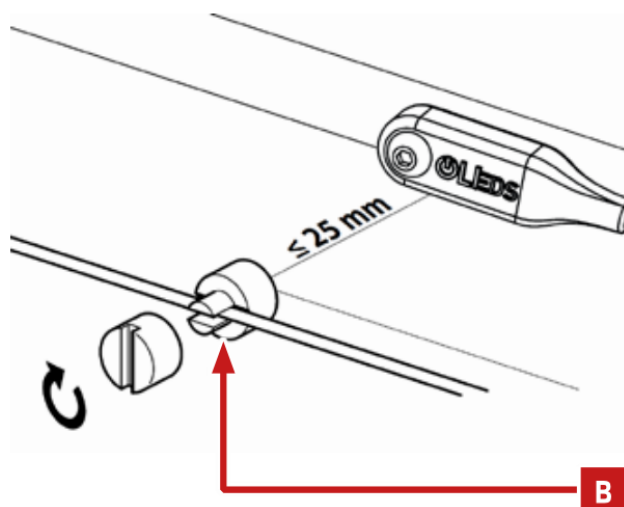


Zabezpieczyć magnes **B**.

Odległość magnesu od czujnika prędkości musi być równa 25mm.



1.5 - 2 Nm



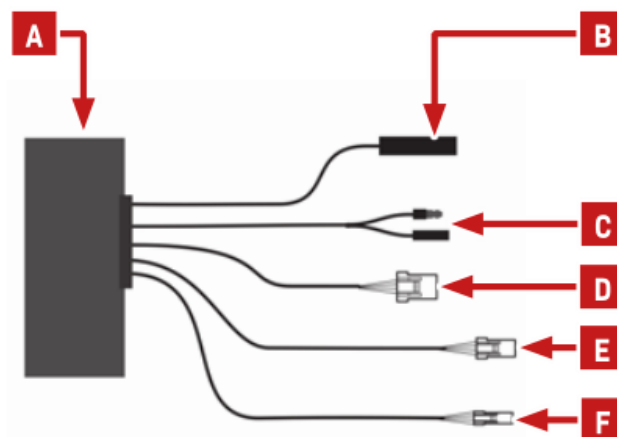
OSTRZEŻENIE: Jeśli odległość między czujnikiem prędkości i magnesem jest większa niż 25 mm, należy umieścić podkładki pod czujnikiem prędkości (między ramą a czujnikiem).



2.3. INSTALACJA JEDNOSTKI NAPĘDOWEJ

2.3.1. Diagram połączeń

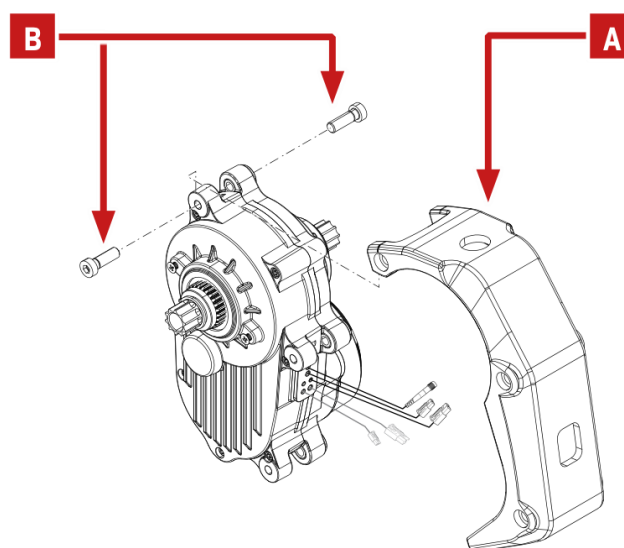
- A.** jednostka napędowa
- B.** przewód wyświetlacza
- C.** przewód baterii/akumulatora
- D.** przewód baterii/akumulatora
- E.** przewód czujnika prędkości
- F.** przewód oświetlenia



2.3.2. Montaż jednostki napędowej

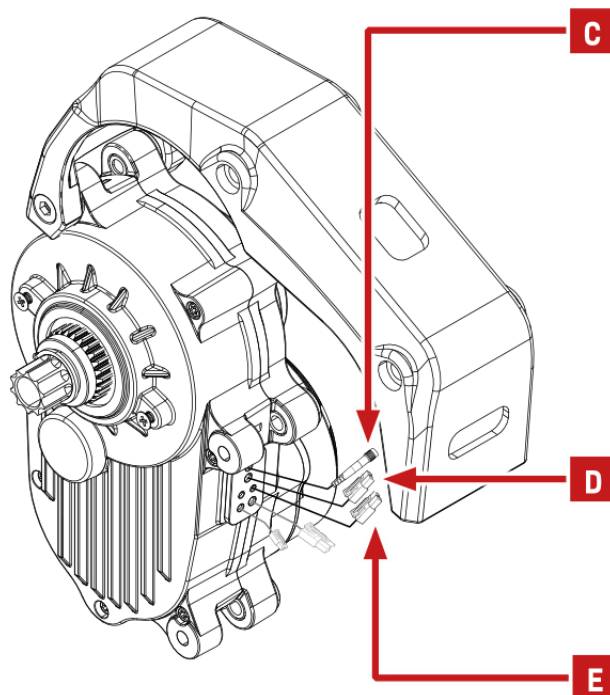
Umieścić otwory montażowe jednostki napędowej zgodnie z otworami montażowymi ramy **A**.

Umieścić śruby M8x25 **B** w otworach montażowych po lewej i prawej stronie bez dokręcania.



Podłączyć przewody:

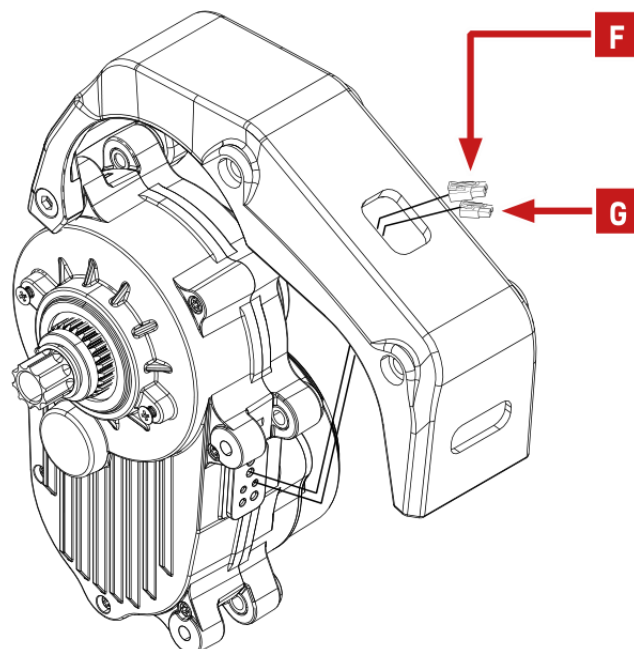
- wyświetlacza **C**
- czujnika prędkości **D**
- oświetlenia **E** (jeśli jest to przewidziane w instalacji)



OSTRZEŻENIE: Podczas montażu należy upewnić się, że żaden z przewodów nie zablokował się między silnikiem a ramą.

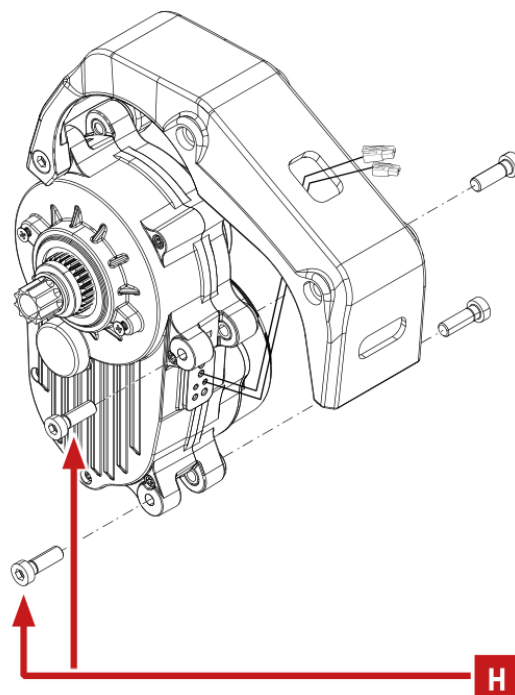


Przewody baterii **F** i **G** przeciągnąć przez otwór w ramie.



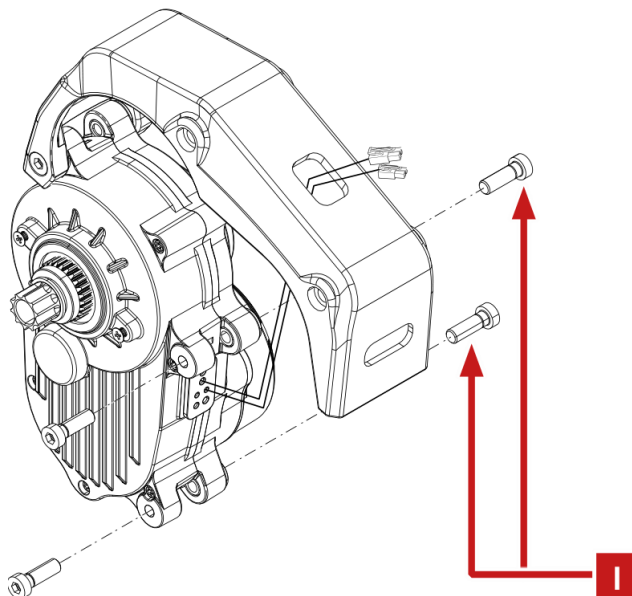
Podnieść jednostkę napędową na odpowiednią wysokość.

Umieścić śruby M8x25 **H** po prawej stronie bez dokręcania.



WAŻNE: Aby usprawnić montaż, należy najpierw umieścić śruby po prawej stronie jednostki napędowej.

Umieścić śruby M8x25 **I** po prawej stronie bez dokręcania.



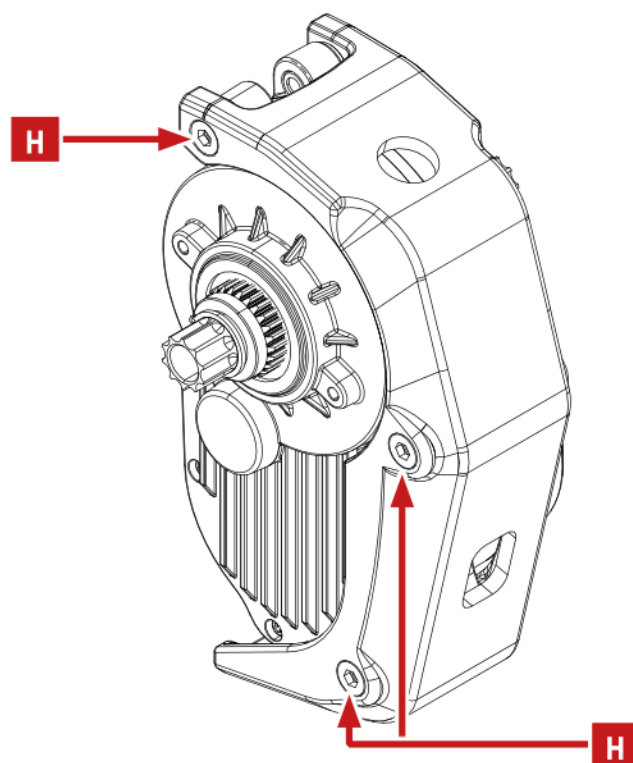
Dokręcić śruby **H** po prawej stronie.



8



10 Nm



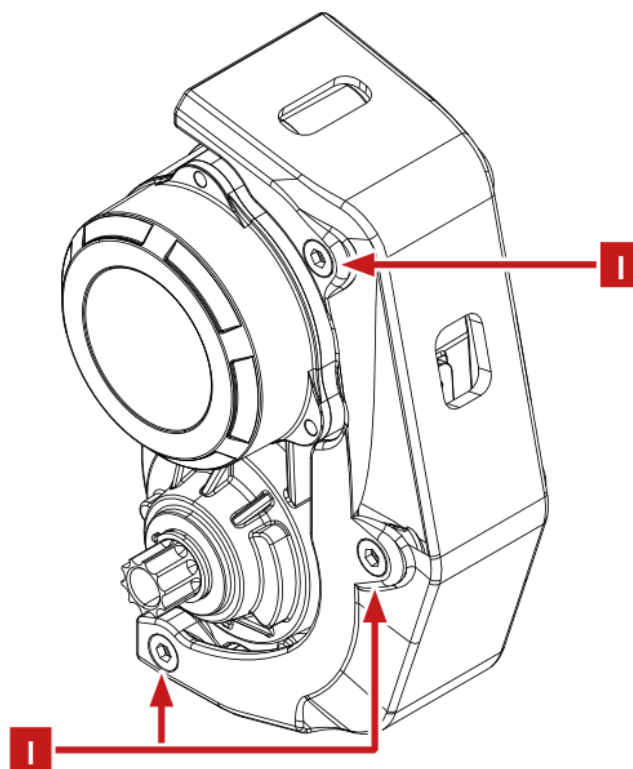
Dokręcić śruby **I** po lewej stronie.



8

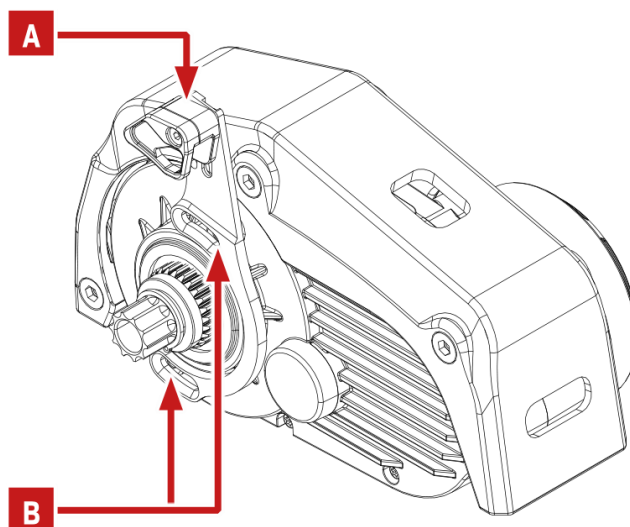


10 Nm

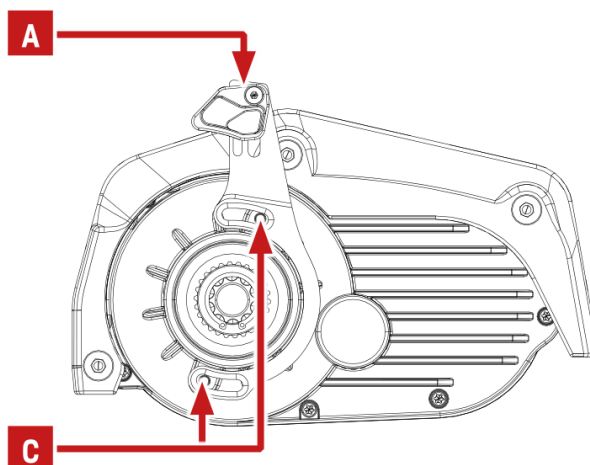


2.3.3. Montaż prowadnicy łańcucha (opcjonalne)

Ustawić prowadnicę łańcucha **A** tak, aby szczeliny montażowe odpowiadały otworom gwintowanym **B** w jednostce napędowej.



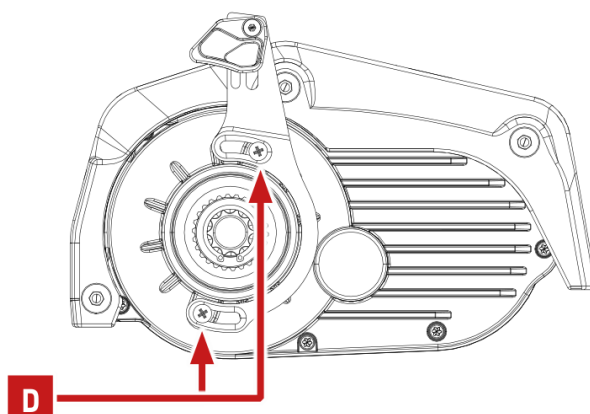
W razie potrzeby należy wyregulować kąt nachylenia prowadnicy łańcucha **A** w stosunku do pozycji jednostki napędowej za pomocą gniazd regulacyjnych **C**.



Umocować prowadnicę łańcucha do jednostki napędowej przy użyciu śrub **D**.



3-5 Nm



2.3.4. Instalacja pająka i korby

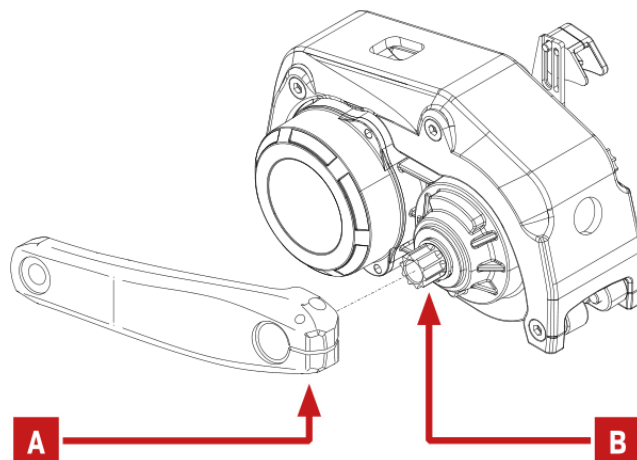
Założyć ramię korby **A** (lewa strona) na wał **B** i dokręcić.



8



Należy zapoznać się ze specyfikacją producenta.



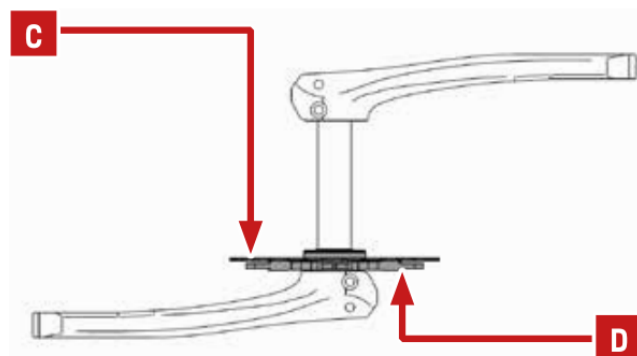
Instalacja zębatki

Zębatka może być zainstalowana od wewnętrznej lub od zewnętrznej strony ramion głównego pająka montażowego napędu centralnego, w zależności od ograniczeń napędu.

Dla standardowej linii łańcucha, zębatkę instaluje się na wewnętrznej stronie pająka montażowego

C. zębatka

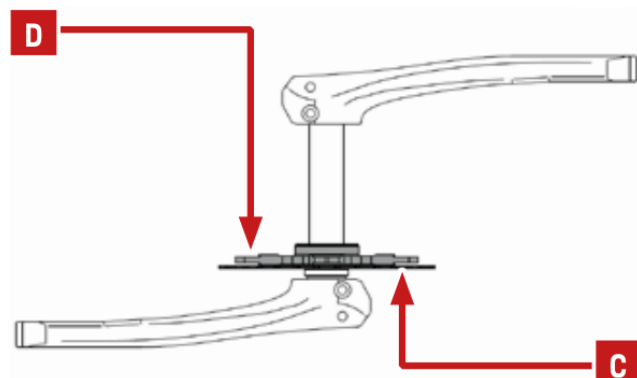
D. pająk zębatek



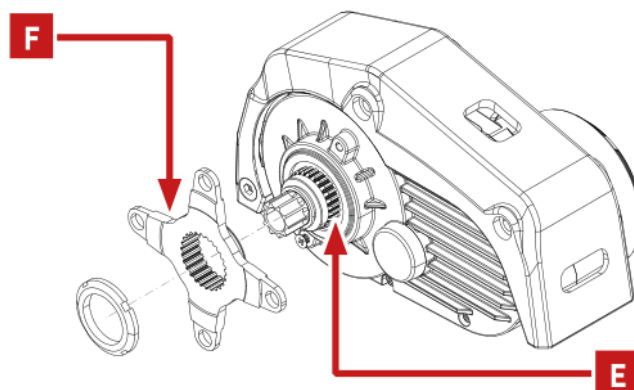
Linia łańcucha w rowerach ze standardem "boost"

C. zębatka

D. pająk zębatek



Zaaplikować warstwę smaru stałego na wieloklin osi silnika Oli Sport **E** i nasunąć pająk montażowy zębátky **F**, ramionami montażowymi do zewnątrz.



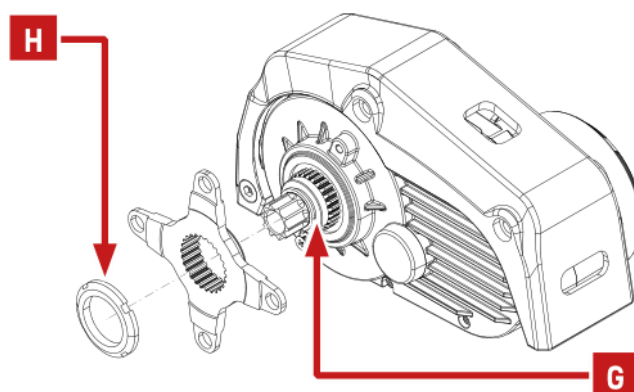
Nałożyć smar pędzelkiem na gwint osi napędowej silnika **G** i następnie dokręcić pierścień mocujący **H** z momentem 25Nm przy użyciu klucza KM30 lub kompatybilnej nasadki.



KM30



25 Nm



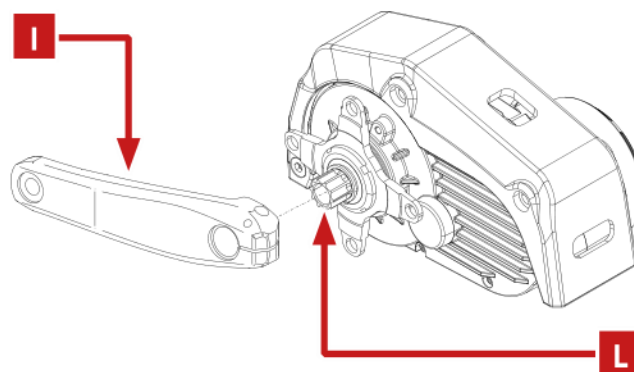
Założyć ramię korby **I** (prawa strona) na wał **L** i dokręcić.



8

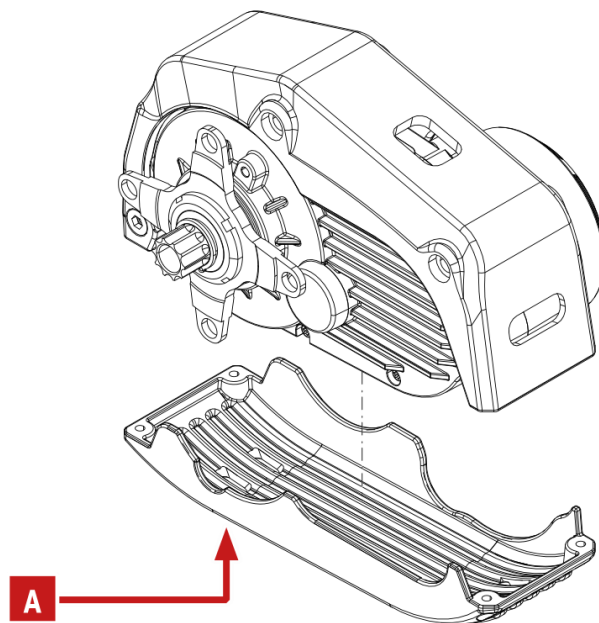


Należy zapoznać się ze specyfikacją producenta.



2.3.5. Montaż zespołu mocującego silnik (opcjonalne)

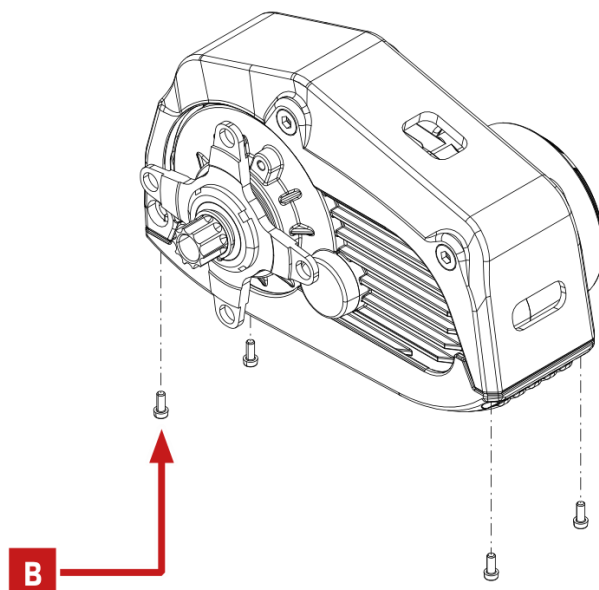
Ustawić dolną ramę silnika **A** tak, aby jej otwory gwintowane odpowiadały otworom montażowym silnika.



Dokręcić cztery śruby montażowe **B**



3-5 Nm



2.4. RYZYKA SZCZĄTKOWE

WAŻNE: Pomimo wszystkich podjętych środków, prace związane z instalacją urządzenia stwarzają pewne ryzyko szczątkowe, którego eliminacja nie jest zgodna z prawidłową realizacją celów. Z tego powodu, operatorzy muszą zawsze używać środków ochrony osobistej.



WAŻNE: Klient zobowiązany jest do przeprowadzenia analizy ryzyka w oparciu o prace, które mają być wykonane, miejsce instalacji i otoczenie.



3. EKSPLOATACJA I KONSERWACJA

3.1. NORMY BEZPIECZEŃSTWA

W celu ograniczenia sytuacji, które mogą prowadzić do powstania zagrożenia dla użytkownika i osób trzecich, zachęcamy do przestrzegania odpowiednich zasad bezpieczeństwa. W szczególności podczas korzystania z eBike należy:

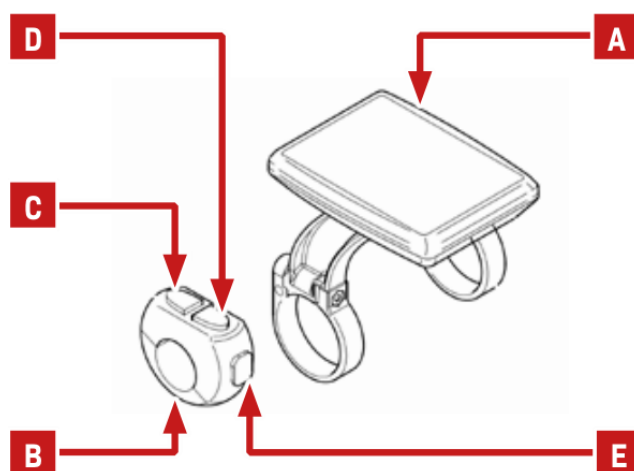
- › skonsultować się z lekarzem przed rozpoczęciem programu ćwiczeń;
- › przestrzegać przepisów ruchu drogowego odnoszących się do rowerów ze wspomaganiem pedałowania;
- › nie rozpraszać się patrząc na wyświetlacz podczas jazdy rowerem;
- › nie używać wyświetlacza jako uchwytu;
- › używać wyłącznie wyświetlacza i manetki dostarczonych z rowerem;
- › usunąć baterię z roweru przed jego konserwacją.



WAŻNE: Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku szkód osób lub mienia powstałych na skutek niewłaściwego użytkowania urządzenia lub nieprzestrzegania zaleceń podanych w niniejszym podręczniku.

3.2. OPIS JEDNOSTKI HMI

- A. Wyświetlacz
- B. Manetka
- C. Przycisk GÓRA
- D. Przycisk DÓŁ
- E. Przycisk MODE



Przycisków można używać w następujący sposób::

- › Długie wciśnięcie >2s
- › Krótkie wciśnięcie <1s

3.3. WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SYSTEMU

Aby włączyć system, należy nacisnąć krótko przycisk MODE.

Aby wyłączyć system, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk MODE.

Jeśli rower nie będzie używany przez 5 minut, system wyłączy się automatycznie.

3.4. WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE WSPOMAGANIA

Jednostka napędowa jest aktywowana w momencie rozpoczęcia pedałowania i natychmiast dezaktywowana po zatrzymaniu pedałowania. Moc dostarczana przez silnik zależy od siły przyłożonej do pedałów przez użytkownika, zgodnie ze współczynnikiem wspomagania wynikającym z wybranego poziomu wspomagania. Więcej informacji na temat ustawiania poziomu wspomagania znajduje się w rozdziale o tej samej nazwie.

3.5. USTAWIANIE POZIOMU WSPOMAGANIA

Poziom wspomagania może zostać wybrany na każdym z ekranów wyświetlacza. Należy nacisnąć krótko przycisk GÓRA, aby zwiększyć poziom, i DÓŁ, aby zmniejszyć. W tabeli przedstawiono mnożnik dla każdego poziomu wspomagania.

Poziom wspomagania	Współczynnik wspomagania
0	0% (silnik wyłączony)
1	50%
2	100%
3	200%
4	300%
5	400%

3.6. PRZEŁĄCZANIE MIĘDZY TRYBAMI

Wyświetlacz jest w stanie zarządzać różnymi trybami użytkowania roweru elektrycznego, od dojazdów do pracy po użytek sportowy. Aby przełączać się między dostępnymi trybami, należy krótko nacisnąć przycisk MODE.

3.6.1. TRYB "CITY" (MIEJSKI)

A. Światła: aktywacja podświetlenia wyświetlacza i świateł roweru elektrycznego (w zależności od wyposażenia) obejmuje trzy różne tryby:

- › **Automatyczne włączanie:** jeśli czujnik zmierzchu wbudowany w wyświetlacz wykryje niewystarczające oświetlenie. Wyświetlana jest następująca ikona:



- › **Zawsze włączone:** podświetlenie wyświetlacza i świateł roweru, są zawsze aktywne. Wyświetlana jest następująca ikona:



- › **Zawsze wyłączone:** podświetlenie wyświetlacza i oświetlenie roweru elektrycznego są domyślnie wyłączone. Nie jest wyświetlana żadna ikona. Aby zmienić tryb pracy świateł, należy przejść do dowolnego ekranu z danymi, a następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk GÓRA.

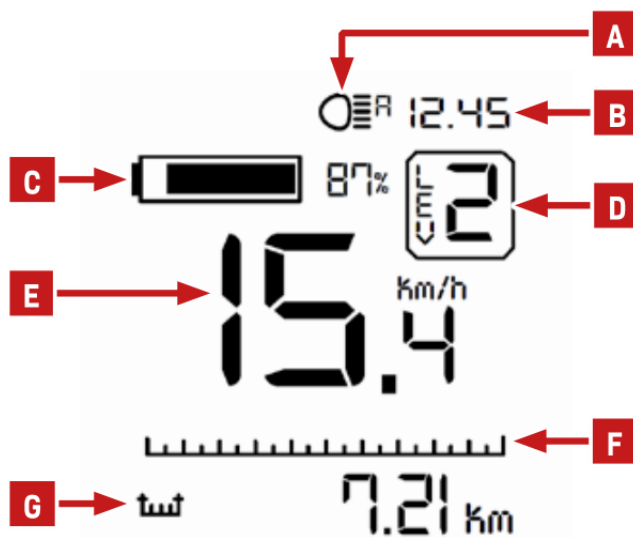
B. Zegar: wyświetla aktualną godzinę. Aby ustawić godzinę, należy zapoznać się z rozdziałem "Menu główne".

C. Wskaźnik naładowania: umożliwia poznanie stanu naładowania akumulatora. W zależności od układu, wskaźnik tekstowy może informować o stanie naładowania (%) lub napięciu akumulatora.

D. Poziom wspomaganie: Wskazuje wybrany poziom wspomagania. Więcej informacji na temat poziomów wspomagania można znaleźć w rozdziale "Ustawianie poziomu wspomagania".

E. Prędkość chwilowa: bieżąca prędkość roweru wyrażona w km/h.

F. Moc silnika: wskazuje moc chwilową dostarczaną przez silnik wyrażoną w watach (W).



G. Zmienne pole danych: to pole, które może wyświetlać różne typy informacji. Krótkie naciśnięcie przycisku MODE umożliwia zmianę wyświetlanych danych. Dostępne są następujące informacje:

- › **Dystans okrążenia:** wskazuje odległość przebytą od ostatniego resetu danych podróży.

 7.21 km

- › **Czas okrążenia:** wskazuje czas w ruchu od ostatniego resetu okrążenia (Lap reset).

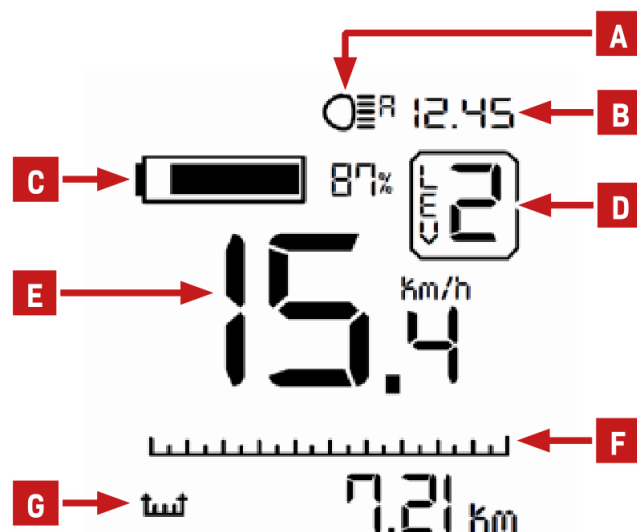
 0.29.17

- › **Kadencja:** wskazuje prędkość obrotową pedałów wyrażoną w obrotach na minutę (rpm).

 0 rpm

- › **Spalone kalorie:** wskazuje szacunkową ilość kalorii spalonych przez użytkownika od ostatniego resetu licznika.

 493 kcal



3.6.2. TRYB "RACE" (WYŚCIGU)



WAŻNE: Ten tryb jest dedykowany wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników rowerów elektrycznych.

A. Poziom wspomaganie: wskazuje wybrany poziom wspomagania. Więcej informacji na temat poziomów wspomagania można znaleźć w rozdziale "Ustawianie poziomu wspomagania".

B. Prędkość chwilowa: wyświetla aktualną prędkość roweru elektrycznego w km/h.

C. Chwilowa moc rowerzysty: wskazuje chwilową moc rowerzysty wyrażoną w watach (W). W silnik wbudowany jest miernik mocy o wysokiej dokładności, który dorównuje bardzo drogim modelom montowanym w rowerach używanych przez zaawansowanych amatorów i profesjonalistów.

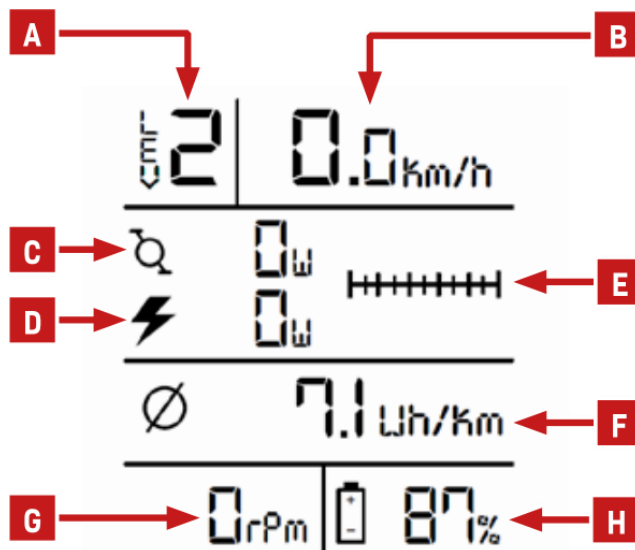
D. Moc silnika: wskazuje chwilową moc dostarczaną przez silnik w watach.

E. Wykres mocy: graficzne przedstawienie mocy. Moc rowerzysty (górny pasek) i moc silnika (dolny pasek).

F. Średnie zużycie mocy w Wh/km: niezwykle użyteczny parametr umożliwiający poznanie średniego zużycia mocy w kilowatogodzinach na kilometr. Pozwala na dostosowanie poziomu wspomagania w zależności od potrzeb, a tym samym regulację zużycia energii przez e-bike nie dopuszczając do sytuacji, w której nagle zabraknie energii. Dzieląc wyświetlaną wartość przez pojemność akumulatora otrzymuje się dokładne dane dotyczące dystansu możliwego do przejechania na każdym ładowaniu.

G. Kadencja: wskazuje prędkość obrotową pedałów wyrażoną w obrotach na minutę (rpm).

H. Wskaźnik naładowania: umożliwia poznanie stanu naładowania akumulatora. W zależności od układu, wskaźnik tekstowy może informować o stanie naładowania (%) lub napięciu akumulatora.



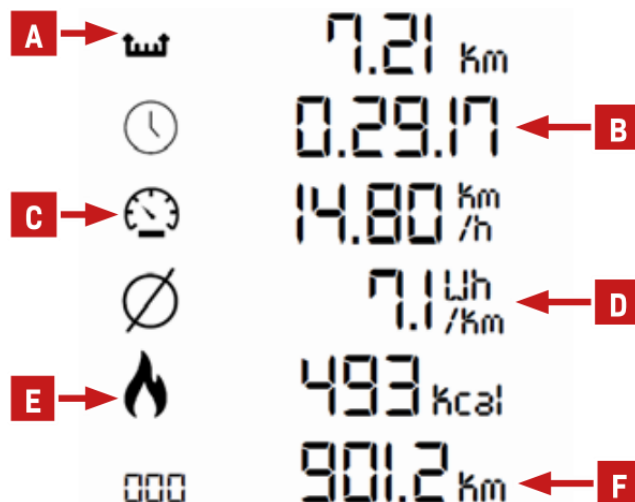
3.6.3. TRYB "SUMMARY" (PODSUMOWANIA)

W trybie podsumowania wyświetlane są główne statystyki okrażenia obliczone od ostatniego resetu. Wyświetlany jest również całkowity dystans przejechany przez rower elektryczny (dane, których nie można zresetować).

WAŻNE: Ten tryb można włączyć tylko gdy rower znajduje się w bezruchu.



- A. Dystans okrażenia:** odległość przebyta od początku okrażenia.
- B. Czas okrażenia:** czas spędzony w ruchu od początku okrażenia.
- C. Średnia prędkość:** wykryta od początku okrażenia.
- D. Zużycie energii:** średnie zużycie energii zarejestrowane od początku okrażenia w Wh/km.
- E. Licznik kalorii:** kalorie spalone przez rowerzystę w kcal (szacunkowe).
- F. Dystans całkowity:** całkowita odległość pokonana przez rower elektryczny w km.



3.7. TRYB WSPOMAGANIA PROWADZENIA ROWERU

Urządzenie jest wyposażone w funkcję wspomagania prowadzenia roweru, która steruje pracą silnika do maksymalnej prędkości 6 km/h, dzięki czemu można łatwiej pokonywać krótkie odcinki pchając rower eBike. Aby aktywować funkcję wspomagania prowadzenia roweru należy nacisnąć i przytrzymać przycisk DÓŁ. Silnik rozpocznie pracę w trybie wspomagania prowadzenia roweru, a na ekranie pojawi się odpowiednia ikona.



Walk

Silnik wyłączy się w następujących przypadkach:

- › po ponownym przytrzymaniu przycisku DÓŁ,
- › gdy prędkość przekroczy 6 km/h,
- › gdy koło roweru zostanie zablokowane.

OSTRZEŻENIE: Jeśli poziom wsparcia jest równy zero (0), silnik jest wyłączony i funkcja wspomagania prowadzenia roweru nie może być użyta.



3.8. MENU

Z dowolnego ekranu wyświetlacza można przejść do Menu poprzez jednoczesne naciskanie przycisków GÓRA i DÓŁ.

Aby przewijać poprzez poszczególne pozycje w Menu należy krótko nacisnąć przyciski GÓRA i DÓŁ.

W celu wybrania podświetlonej pozycji należy nacisnąć krótko przycisk MODE.

Aby wyjść z menu lub anulować wprowadzanie wartości należy nacisnąć jednocześnie przyciski GÓRA i DÓŁ lub odczekać kilka sekund nie naciskając żadnego przycisku.

By powrócić do poprzedniego ekranu, należy wybrać pozycję "Wstecz" (tylko na ekranach, które to umożliwiają).

Poniżej wymienione zostały wszystkie funkcje, które można spersonalizować.

3.8.1. Menu główne

Reset okrażenia (Trip reset)

Umożliwia zresetowanie wszystkich danych okrażenia. Należy wybrać opcję "Trip reset". W celu potwierdzenia pomyślnego wykonania operacji na wyświetlaczu przez kilka sekund zostanie wyświetlone ostrzeżenie "Trip...reset".



Ustawienie zegara (Set clock)

Wybrać "Set clock".



MENU

Trip reset
Set clock
Advanced
System infos
Battery infos
Back

Użyć klawiszy UP i DOWN, aby ustawić właściwą wartość godzinową. Następnie naciśnąć przycisk MODE, aby potwierdzić ustawioną wartość i przełączyć na wartość minutową. Użyć przycisków UP i DOWN, aby zwiększyć lub zmniejszyć wartość minut. Naciśnąć przycisk MODE, aby potwierdzić i zapisać czas. Aby włączyć tryb szybkiego zwiększania/zmniejszania wybranej wartości należy naciśnąć i przytrzymać przyciski UP/DOWN.

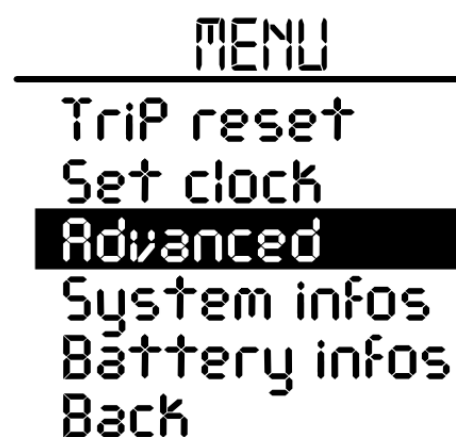


SET CLOCK

00.47

Ustawienia zaawansowane (Advanced)

Umożliwia dostęp do ustawień zaawansowanych. Więcej informacji znajduje się w sekcji "Menu zaawansowane".



MENU

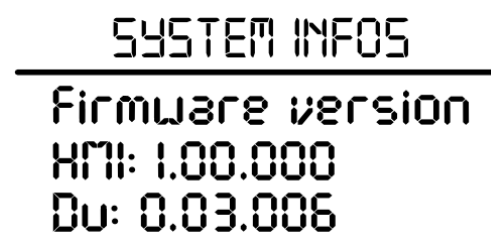
Trip reset
Set clock
Advanced
System infos
Battery infos
Back

Informacje o systemie (System infos)

Wybrać pozycję "System infos".



Na wyświetlaczu pokaże się wersja oprogramowania sprzętowego wyświetlacza (HMI) i napędu.



Informacje o baterii (Battery infos)

OSTRZEŻENIE: W zależności od wyposażenia niektóre informacje mogą być niedostępne.



Wybrać pozycję "Battery infos"

```

MENU
-----
Trip reset
Set clock
Advanced
System infos
Battery infos
Back

```

Informacje o stanie baterii zostaną wyświetlone na ekranie.

```

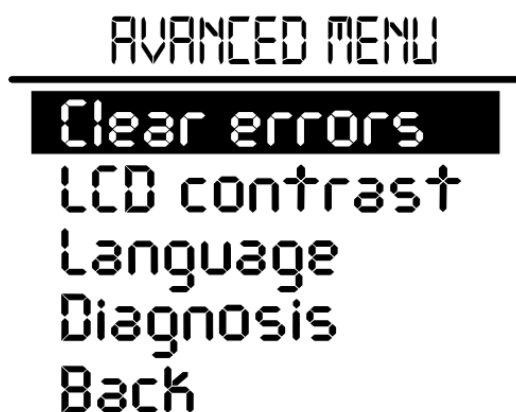
BATTERY INFOS
-----
Pack voltage: 40.75V
Charge cycles: 31
Last charge: 168h
Battery temp.: 19.5C
Cell voltages:
 1: 4.011V      6: 4.025V
 2: 4.023V      7: 4.028V
 3: 4.023V      8: 4.025V
 4: 4.023V      9: 4.023V
 5: 4.023V     10: 4.020V

```

3.8.2. Menu zaawansowane

Kasowanie błędów (Clear errors)

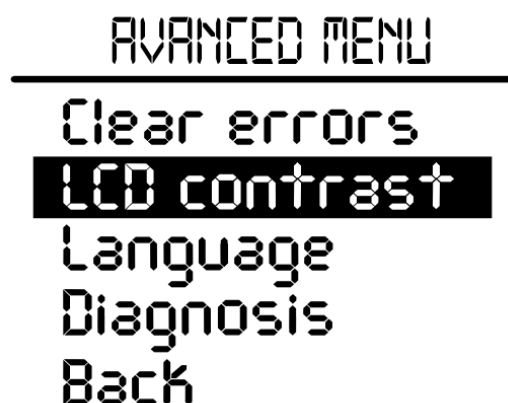
Wybrać pozycję "Clear Errors". Ta czynność pozwoli skasować wszystkie błędy w pamięci.



OSTRZEŻENIE: Jeśli po wykonaniu tej czynności kod błędu jest nadal wyświetlany, należy udać się do serwisu.

Kontrast wyświetlacza (LCD contrast)

Wybrać pozycję "LCD Contrast". Ta operacja umożliwia ustawienie kontrastu wyświetlacza LCD w celu zwiększania jakości wyświetlania.



W górnej części wyświetlacza widoczny jest ciąg znaków, który pozwala natychmiast ocenić efekt zmiany kontrastu. Aby ustawić wartość, należy użyć przycisków UP i DOWN. Aby potwierdzić i zapisać ustawiony kontrast należy nacisnąć przycisk MODE.



Język (Language)

Zaznaczyć pozycję "Language". Ta operacja umożliwia wybór języka menu.

AVANCED MENU

Clear errors
LCD contrast
Language
Diagnosis
Back

Aby przewinąć przez listę dostępnych języków, należy użyć przycisków UP i DOWN. Aby potwierdzić i zapisać ustawiony język należy nacisnąć przycisk MODE.

LANGUAGE

Italiano
English
Français

3.9. KOMUNIKATY BŁĘDÓW

W przypadku wystąpienia usterki system zgłasza problem użytkownikowi, wyświetlając ikonę zagrożenia wraz z 4-cyfrowym kodem, który pozwala na zidentyfikowanie rodzaju błędu.



Error
0104



OSTRZEŻENIE: W zależności od rodzaju błędu, system może uniemożliwić rozruch silnika lub pracować z ograniczoną wydajnością.

W poniższej tabeli wymieniono możliwe błędy wraz z 4-cyfrowymi kodami błędów wyświetlanymi w komunikatach błędów.

Kod błędu	Opis
0001	Problem w komunikacji z baterią. Informacja o stanie baterii może być wyświetlana nieprawidłowo. Należy sprawdzić okablowanie oraz styki baterii.
0101	Problem w komunikacji między jednostką napędową a HMI. Należy sprawdzić czy okablowanie nie jest uszkodzone i czy jest prawidłowo połączone.
0104	Nie wykryto czujnika prędkości. Należy sprawdzić, czy czujnik prędkości jest zainstalowany i podłączony prawidłowo oraz czy ustawienie magnesu na szprychach zględem czujnika prędkości jest prawidłowe
0105	Niegodny sygnał z czujnika momentu obrotowego. Błąd komunikacji. Zredukowana moc systemu w celach bezpieczeństwa.
0106	Niegodny offset czujnika momentu obrotowego. Błąd komunikacji.
0801	Błąd czujnika obrotów silnika.
0802	Błąd czujnika obrotu pedałów.
0804	Zbyt wysoka temperatura napędu. Czujnik temperatury zidentyfikował wartość wyższą niż dopuszczalna.
0805	Zbyt wysoka temperatura silnika. Czujnik temperatury zidentyfikował wartość wyższą niż dopuszczalna.
0806	Niegodne napięcie na magistrali BUS.
0808	Zablokowany wirnik. Silnik nie uruchomił się ze względu na blokadę mechaniczną lub problem z okablowaniem wewnętrznym jednostki zasilającej.
0809	Napięcie baterii jest większe niż powinno.

Kod błędu	Opis
0810	Nie zgodny sygnał czujnika prądu elektrycznego.
0811	Jednostka napędowa została przeciążona.
1101	Problem komunikacji pomiędzy wyświetlaczem a jednostką napędową. Należy sprawdzić okablowanie pod kątem uszkodzeń oraz poprawności połączeń.
1102	Jeden z przycisków na panelu sterowania jest na stałe wciśnięty i nie chce odbić.

3.10. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

W poniższej tabeli wymieniono wszystkie główne problemy, które mogą wystąpić oraz ich możliwe rozwiązania.

Problem	Rozwiązanie
System nie włącza się.	Należy sprawdzić, czy bateria jest poprawnie zainstalowana i naładowana.
Wspomaganie jest nieaktywne.	Należy sprawdzić, czy wybrany poziom wspomagania jest większy niż 0 (zero) oraz czy poziom naładowania akumulatora jest wystarczający.
Wyświetlacz pokazuje komunikat błędu.	System wykrył usterkę. W zależności od rodzaju usterki silnik może zostać wyłączony lub pracować z obniżoną mocą. Więcej szczegółów znajduje się w paragrafie "Komunikaty błędów".
Szybka wyświetlacza jest zaparowana.	Z powodu nagłych zmian pogody możliwe jest skroplenie się wody wewnątrz wyświetlacza. Para zniknie, gdy poprawią się warunki pogodowe.



OSTRZEŻENIE: Jeśli po wykonaniu wymienionych czynności problem nie ustąpi, należy udać się do centrum serwisowego.

3.11. CZYSZCZENIE

Operacja czyszczenia nie wymaga specjalnych środków ani narzędzi. Żaden z elementów, w tym zespół jednostki napędowej, nie powinien być zanurzany w wodzie ani czyszczony strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem. Do czyszczenia silnika i panelu HMI należy używać wyłącznie szmatki zwilżonej wodą.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno używać agresywnych środków czystości. Nie należy używać produktów ściernych, proszków ani zasad lub żrących detergentów.



WAŻNE: Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane niewłaściwym czyszczeniem lub wynikające z użycia nieodpowiednich środków czystości.



3.12. ZWROTY

W razie zwrotu, do wysyłki należy użyć oryginalnego opakowania (jeśli zostało zachowane). W przeciwnym razie, należy umieścić urządzenie w pudełku i zabezpieczyć je w najlepszy możliwy sposób przed wszelkimi uderzeniami, które mogą powstać w czasie transportu.

3.13. DEMONTAŻ I UTYLIZACJA

W momencie wycofywania z eksploatacji i demontażu urządzenia, należy oddzielić części plastikowe i elementy elektryczne, i przekazać je do osobnych centrów zbiórki zgodnie z obowiązującymi przepisami. Części metalowe muszą zostać odseparowane i prawidłowo przekazane do recyklingu. Zgodnie z Dyrektywą ZSEE ("Zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego"), części elektryczne i elektroniczne, oznaczone specjalnym symbolem, muszą zostać zutylizowane w autoryzowanych centrach zbiórki. Nieautoryzowane utylizacja ZSEE podlega karom zgodnie z obowiązującym prawem. Uszkodzone, niesprawne lub zużyte baterie/akumulatory należy zebrać oddzielnie i przekazać do recyklingu. Niedziałający panel HMI należy zwrócić do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów elektrycznych.

WAŻNE: Czynności związane z utylizacją muszą być wykonywane przez odpowiednio przeszkolony personel.



4. CZĘŚCI ZAMIENNE

4.1. JAK ZAMÓWIĆ CZĘŚCI ZAMIENNE

OLI eBike Systems dzięki swojemu zapleczu logistycznemu jest w stanie zminimalizować czas dostawy części zamiennych. Producent gwarantuje również wysoką jakość i wydajność tych komponentów. Części zamienne są poddawane licznym testom, aby zapewnić te same standardy, co komponentów pierwotnie zainstalowanych w produkcie. Aby zoptymalizować proces pozyskiwania części zamiennych należy podać dane identyfikacyjne jednostki zawarte na tabliczce znamionowej producenta lub po odczytaniu ich z wyświetlacza. Prosimy o kontakt w sprawach części zamiennych, korzystając z danych poniżej.



OLI eBike Systems
Via delle pesche, 891
47522 Cesena (FC) Italy



kontakt mailowy (PL-EN-IT-FR)
info@oli-ebike.com
customerservice@oli-ebike.com



kontakt telefoniczny
Tel +39 0547 318322
Tel +48 574 760 827



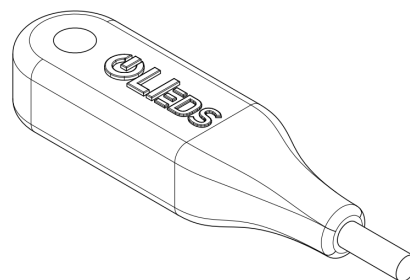
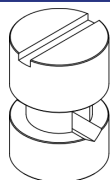
OSTRZEŻENIE: Należy używać tylko i wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Stosowanie niezatwierdzonych i niesprawdzonych części może powodować nieprawidłowe działanie, uszkodzenia i zagrożenia.

4.2. DOSTĘPNE CZĘŚCI ZAMIENNE

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie części zamiennych dostępnych dla zespołu napędowego i panelu HMI.

Numer katalogowy części wraz z opisem i rysunkiem technicznym

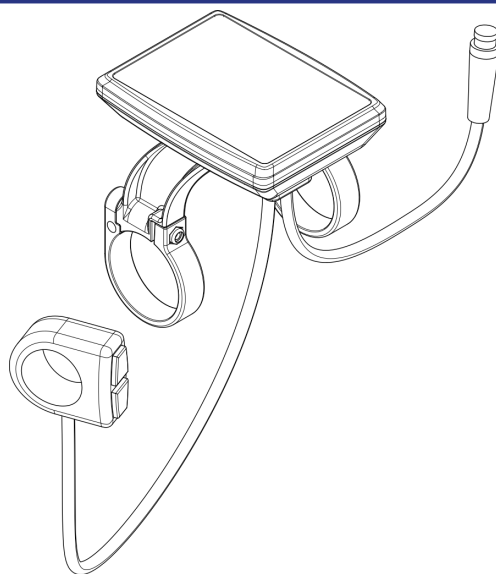
EBKRV0001
Czujnik prędkości



Numer katalogowy części wraz z opisem i rysunkiem technicznym

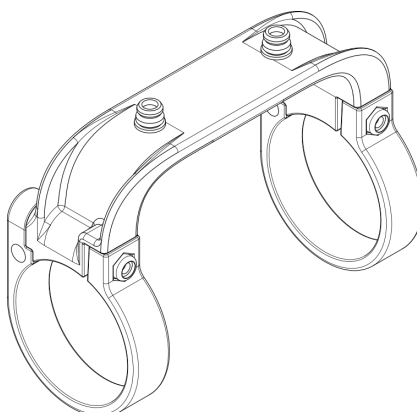
EBHMI0003

Wyświetlacz



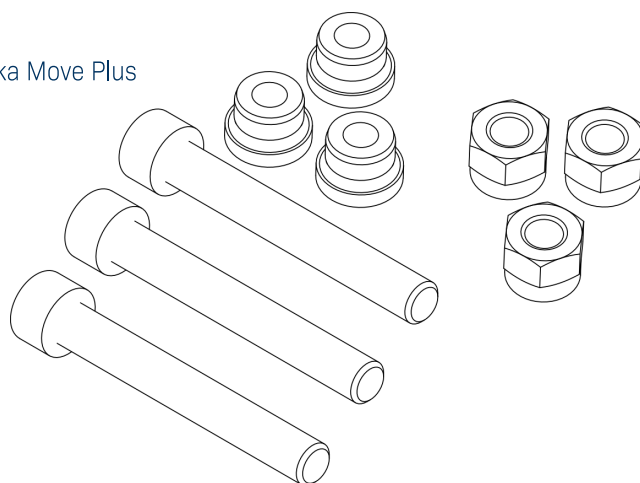
EBHMI000F

Mocowanie wyświetlacza



EBKRV000X

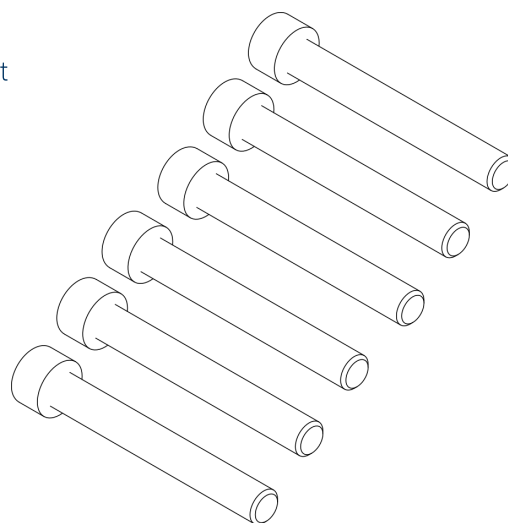
Akcesoria montażowe dla silnika Move Plus



Numer katalogowy części wraz z opisem i rysunkiem technicznym

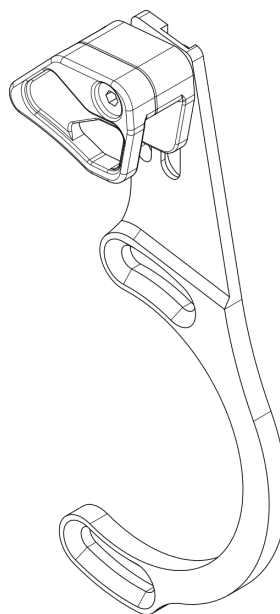
EKRV000Y

Śruby montażowe dla silnika Oli Sport

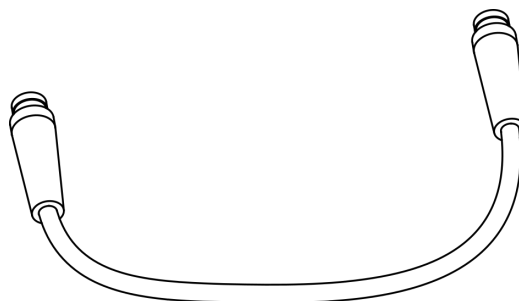


EBCG0001

Prowadnica łańcucha

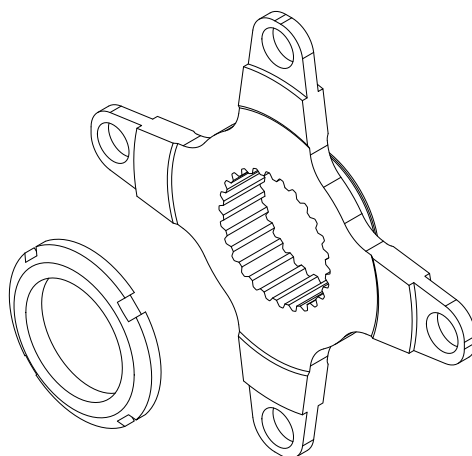


EBCE02001

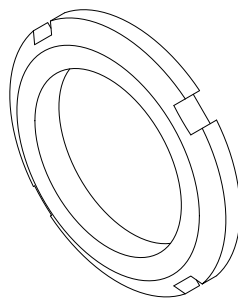
Przedłużenie przewodu
do wyświetlacza

Numer katalogowy części wraz z opisem i rysunkiem technicznym

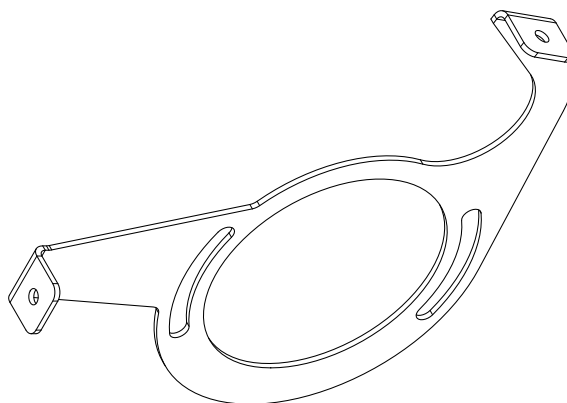
EBKRV0004
Pająk montażowy zębatek
(bez pierścienia mocującego)



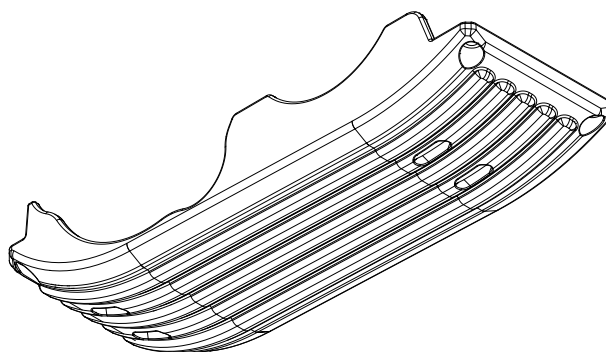
EBSN0002
Pierścień mocujący pająk
zębatek



EBCB0001
Uchwyt osłony łańcucha



EBMG0001
Osłona dolna silnika Sport





OLI eBike Systems
Via delle pesche, 891
47522 Cesena (FC) Italy



kontakt telefoniczny
Tel +39 0547 318322 (IT-EN-FR)
Tel +48 574 760 827 (PL-EN)



kontakt mailowy (PL-EN-IT-FR)
info@oli-ebike.com
customerservice@oli-ebike.com



**Odwiedź naszą
stronę internetową**
www.oli-ebike.com